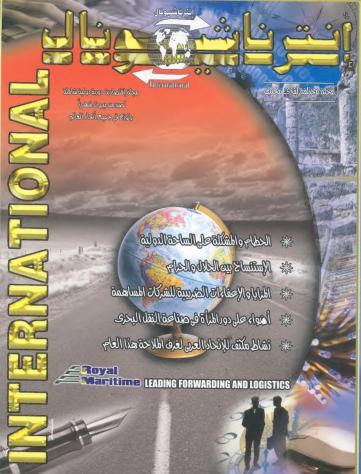


FRATIONAL NISAN / APRIL 2003 - AL MOHABBEM 142





بقلم مستشار التحرير

العبرب قسوة عظمي

نعم نحن العرب يمكن أن نكون قوة عظمي لا يستهان بها، بل ويعمل لها ألف حساب متى تكاتفت الجهود العربية، وتواجد الترابط والاتحاد بسين الدول المعرسية، والدخول في الشفاعل الحضاري للمستقبل عن طريق تحديث المجتمعات العربية علميأ وسياسيأ وأجتماعياً، والتعامل مع العصر

الحديث بجانب الحفاظ على قبمنا وهويتنا.

لعد شهدت معظم الدول العريسة عقودا من الندهور والطغمان والمعاناة بسبب المساكل والأحداث الخطسرة التي غريها منطقة الشرق الأوسط، ومازلنا نعاني من التفكك والشقاق والانقسام بسبب الحكومات الني لا تعرف روح التضامن التي تسري في فلب الإنسان العربي الذي تربطه التاريخ واللغة والدين.

إن الأمة العربية لازالت حية ونابضة، ولكن مستقبلها يتوقف على الجهود التي تبذلها الدول العربية لترسيخ هذا المستقبل، والحفاظ على عظمة تاريخها وتألقه، ولتحديث العالم العربي لابد من تنشيط العمل لبكون رسالة إلى الشعوب العرببة لتحقيق أهدائها، ولن يتأتى ذلك إلا عن طريق امتلاك عناصر القوة الذاتبة اقتصاديا وعلميا وتكنولوجيا، وإيجاد تكتل عربي قادر على مواجهة التحديات العالمية التي من أهمها العولمة وثورة التكنولوجيا الحديثة، والنكتلات الاقتصادية التي تنمثل في السوق الأوروبية المشتركة، والتكتل الأمريكي الكندي والمكسيكي، والتجمع الأسيوي (الأسيان)، تلك التكتلات التي كان لها أكبر الاثر في التغيرات الاقتصادية التي شملت النظام الدولي بأكمله خاصة بعد اتجاه أمريكا والغرب للسيطرة على العالم وتغيير خريطته حسبما تريد. إن عدد اللدول العربية ٢٢ دولة غشل مساحتها ١٠٪ من مساحة العالم .. وتصل قوتها البشربة إلى ٤٪ من

نسيته إلى ٢٥٪ من اليترول العالمي واحتياطيه ٢٠٪ فهل بكل هذه الإمكانات التي لا تتوفر لمعظم دول العالم يصعب علينا نحن العرب أن نصبح قوة عظمي لا يستهان بها ١١٤..

القوى العالمية . . وإنتاجها الفعلى من البشرول تصل



India (MK

إعلانك في يضمن لك الانتشار

إقرافي هذا العدد

حوارات

ص ٤٨ عند الرحم مصطفى في ميناء دمياط البحري الأسلوب العلمي والريادة وراء النحاح

تقارير

ص ١٠ إسماعيل عناسي والمزايا والإعفاءات الضريبية للشركات المساهمة. ص٧١،٢٠ سمر معوض ورحلة في عاقم اللوجستيات في المواني ومحطات الحاويات. ص٢٢ عبد الحميد مرسى عنبر وميناء السخنة شاهد على العصر

تحقيقات

ص ١٧،١٦ عبد السلام السيد أحمد والإستنساخ بين الحرام والحلال

ص ۱۹،۱۸ عميد يحري متقاعد عبد العزير أبو قنديل يواصل سلسلة قرأت لك .

ص ٣٥ مبروك لمواني البحر الأحمر - اللوا ، ينجري محفوظ طه مرزون نائب رئيس الهيئة

وإقرا لهؤلاء

ص ٨ ربان أحمد حقى والجزء الثاني من تطبيق شركة ملاحية للقواعد الدولية لإدارة السلامة. ص ٩ الدكتور أيمن النحراوي والجزء الثاني من عبقرية مصر - الأرض المدسة. ص ۳٤ ريان / إبراهم سليم دير عطائي والتصادم البحرى في المياه الخطرة ص ٣٦٪ هسام محمود هلال وأضراء على دور المرأة في صناعة النقل البحرى

ص ٣٧٪ رمان / مدحت خلوصي والجزء الأول من الحطام والمشكلة على الساحة الدولية ص ٣٨ رجب حسن رحب وقاصوس النقل البحرى

والتجارة الخارجية ص ٤٣ نشأب الديهى بعد أن إشتد الصراع وتشابكت المصالح حيال الأزمة المراقية.

ص٤٤ ولا - حمزه وعجائب وغرائب من خارج الحدود ص٤٥ وسام غنم وتطوير العملية التعليمية بالإسكندرية

> المقالات المنشورة في هذه المجلة تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

جمهوره مسریه آ باتی الدول العربید و دول العالم - 6 دولار آمریکی جمهها مصریه آ به اتیان العربی العربی الدول العربی الدول العربی الدول العربید لبنان - - ۲ البرة لبنانیة - مصر ۳ جمهات مصریة سهای الدول العربید ۳ پدولار آمریکی – للسفن التجاریة ۲ دولار آمریکی

الا<mark>شتراك السنوى</mark> الجهورية اللبانية . جمهورية م

وتشر ته شب وشال

انتر ناشيو نال مجلة دورية دولية متخصصة في النقل البعري

وعلاقته بمنظومات النقل والتجارة والتأمين والسياحة تصدر بترخيص من وزارة الاعلام اللبنانية بالقرار رقم ٢٠٤ لسنة ١٩٩٨

ربان عاصم السند احمد

رئنس التجرير والمدبر المسول ربان حسان صحى الدين شعبان

مشرف التحرير عبد السلام السيد أخمد المكاتب والمراسلون

لينان الركز الرئيسي ص.ب. ١٤/٦٤٦١ بيروت +971-1-4. 4477 هاتف /فاكس +971-7-905007 محبول

اسكندريه ت/ ف ۲۲۵۱۱۷ (۳۰) (۲+) الراسلون: ١ ٥ شارع ليكتور عمانويل سموحة F-Mail: assem355@hotmail.com سر جول تليفون: ١٥٨٥٠٥٥٠ (٢٠) (٢٠

فاکس : ۵۳۳ ، ۹۳۱ (۳۰) (۲+

* الرامسل : ريسان / أحمسد يسدوي عحمول: (۲۲۱۸٤۳۲۰)(۲+) * المراسسل: عبد الرحبيم مصطفى (+Y)(. | YEY| EAYE) : Just

* الراسسل: محمد حسين صبالح تليفون : ۲۹۱۸۱۱ (۱۲۰) (۲+)

E-mail: Fagr1@ hotmail. com.

 الراسل: ربان ابراهیم سلیم دیر عطائی تليفون وقاكس: ٩٩٩ ١١٩-٣٤-(٩٦٣)+

> السعودية - جدة + 477 -Y- 777940 : DALL فاكس : ۲۰۱۹۱۹ -۲- ۲۲۱ م

الامارات المربية الشعدة - دبي * المراسسل: شسريف صيلاح محستار ص ب ۲۹۸۸۲ دیی - محمول ۲۵۲۰ ۱۹۷۱ ۹۷۱ ۹۷۱ الولايات المتحدة الأمريكية

* المراسسل: صحمد محمسود المفازي (+1)-Y1A-TA141AF الوكالة المتحدة للشحن والسياحة

بنابة الخضري - كو، نيش المزرعة تليفون : ۱۲۸ (۳۰) ۲۱۵۹۲۸ + ۹۳۱

تلیفاکس : ۲۱۱۹۷۹ (۱۰) ۹۹۱ + + 451 (-1) 711545

دار بلال للطباعة بيروت - لبنان توزع في جميع اتحاء العالم

rinanina gompany for maritimi a vand transport



PREFACE:-

According to our development plan, the following objectives have been carried out during 2000/2001:-

"Completion of dredging works to receive vessels of 5 th generation .

"Achieving handling volume 554000 TEU during 2000/2001 against 443000 TEU during 1999/2000 with an increasing ratio 27%.

" Handling rates 25 Box/Hour .

400 000 m2

700.000TEU

6000 m2

360 Unit 600 TEU Month

FACTS AT GLANCE:-

Container vard

 Terminal annual capaity - LCL store

- Capable of storing contents 250TEU - Reefer Receptacles

- Maintenance shop

- Rail Facility

1 Terminal

*INLAND TERMINAL:-

- Was established on Nov. 14 th 1996 on an area of 50,000 m2 at 10th of Ramadan city, on of the biggest industrial cities in Egypt, 50 KM away from Cairo
- Highly advanced equipment.
- Capacity of 600 TEU general cargo/cars .
- LCL store area 2000 m2.

* COMPUTER SYSTEM

- Using most advanced Techniques to receive & send ship data under EDI system & exchanging Baplie Movins, Codeco, Coarri files.
- RDT (Radio Data Terminal) is being used to control



*EOUIPMENT:-

- Three 41 Tons ship to shore Gantry Cranes .
- Three 40 Tons Post panamax Gantry Cranes 44.5 out reach length capable of handling 16 rows. - Tow 80-100 Tons Mobile Harbor Cranes .
- Six Rubber Tyed Gantry Cranes (RTG)
- Twenty Seven Reach Stacker .
- Forty-Seven Tractors & Semi-Trailers .

Six full reachstackers will be added on December 2002 and eight tractors & semi-trailers on June2003. Also the 7th superpostpanamax ship to shore gantry crane .

* CARGO HANDLING:-

- Storage Capacity for Bulk cargo 55000Tons - Handling rate 8000 Tons/day .
- Tow floating stevedoring units with discharging rate 260 T/H each : - Developing the storage capacity to reach
 - 80,000 Tons by next May .



Tel: 002 066237152/ 002 066 235862 Fax: 002 066339347/ 002 066 220419

P.O.B: 1239 PORT SAID, EGYPT web site:www.psechc.com



Arabian Gulf Marine Trading Co.



Shipping Agency

EVERGREEN



OCEANS WERE BLUE

NOW THEY ARE GREEN

Cairo

11Abd El Azim Ashmawy St., Almaza.HELIOPOLIS P.O.Box:2787 El Horia Zip:11361

P.O.Box:2787 El Horia Zip.11361 Tel.: 202 4146354 - 290/1337 MGT Tel.:202 4145160 Telefax: 202 2901337 - 4146354 - Telex: 20818 BADRC UN e-mail:gfbdr@iec.egnet.net - baha@gega.net

Alex

THEAST Nouth St., El hai El Latini
P.O. BOX. 215 El Mansheya
Tel: 203 3960856-203 4971200/300-203 4973501/2/3
Teletax : 203 4971000 - MGT Tel: 203 4971400
E-mail: evergreenaxd-biz@gfbdr-marine.com.eg
evergreenaxd-biz@gfbdr-marine.com.eg

Port Said

19 El Gabarty St. PSD Egypt P.O. Box77 Zpx42111 EGYPT Tel : 2065-233999 - 327736 MGT : 2066-329770 Telefax : 2066-323995 - 233999 Telex :63199 GFBDR UN E-Mailgflodr @ suezcanal.net evertreen psd @ bec. com. eq

SUF/

33,El Shohada St., Suez,Egypt. p.o. Box :129Zip:43511 Egypt Tel: 2062 331824-338955/Telefax: 2062 331824 Telex:66031SUZ UN e-mail:eobd/sz@fsuez.com.eo



LEADING IN FORWARDING AND LOGISTIC





- Consolidation
- Customs Clearance & Documentation with Electronic Data Interchange (EDI)
- Warehousing & Distribution
- Removals
- Fairs & Exhibitions
- Project Logistics
- Inland Transport
- · Insurance Door To Door Coverage
- * How did we arrive at Solution for this difficult equation?
- * How could we have the ability to break the routine?
- * How could the cost of time element becomes zero?

With us costs reduced . . with us quality is increased.

Flectronic Procedures . .

Mechanical Clearance . .

Distinguished Administration.

You can count on us at all times under all circomstances for mechanical customs clearance of your imported and exported cargoes specifecly in Sokhna Port and Egyptian Ports in general



Cairo Office: 29 Farid St, Heliopolis, Cairo, Egypt Tel.:+202-4149944-4184423-4184283---Fax:+202-4184428-4148877 Alexandria Office:Bldg.#47 Street#10 Officers Buildings Mostafa Kamel- Aexandria, Egypt

Tel.:+203-5230450-5454904 -- Fax:+203-5230460 Sokhna Port Office: Sokhna Port Suez, Egypt Tel:+2062-710080 -- Fax:+2062-710081 Port Said Office: 21 El Gabarty Street, Port Said, Egypt Tel:+2066-352940-352941 --- Fax:+2066-352943



* يقام معرض اسكندرية الدولي للسيارات ومستلزماتها تحت رعاية اللواء عبد السلام المحجوب معافظ الإسكندرية في الفترة من ٢ إلى ٦ أبريل الجاري بقاعة مبراج سان چيوفاتي.

و بقام أول معرض للمنتجات الصرية بالسويد يمديته دماؤه تحت رعاية الاكتور ويسف بطرس عالى دوبر التجازة الحارجية في القترة من 2 إلى 17 ايريل إلجازي، وأهرض على شكل فروج العلم المعدد مسيل ويضم بحائب المتجات الصرية أجتحة للمتحف المصرى وجناح

سياحي وآخر لقاني يشمل ورض عمل للمستاعات المتزفية والبدوية و « يعقد اجتماع الأمانة العاملة لاتحاد الصحفيين العرب يومي ، ١ و ١ ا ايريل المالي بالماصمة الفريية الراباط تحت شعار مواجهة التحديات» حيث منتم مناقشة تطورات المرقف العربي الماء والتقرير المقدم من الأستاذ صلاح حافظة الأمين العام للإنجاد والوضع المالي للإتحاد.

ه دساده مستخده خدمه ادبين نامه مرحب وروسي حاصي بدخت من المرادة والمرادق من محمد ورائي خدم ما المرادق الأرسطة ا السياحة يشتاول بصورة مطاقة السياحة المستمامة في الشرق الأرسطة كما يعتبر أول دعوة عامة لتصافر الجهود في مبادرة عاجلة للمضى قدماً في استراتيجية المستمامة للألفة أجدينة ووضع حسابة في استراتيجية السياحة المستمامة للألفة أجدينة ووضع حسابة تقول التسيعة السياحة المائية والستعبة المستمامة المائية والستعبة السياحة المستمامة المائية والستعبة السياحة المستمامة المائية والستعبة المائية والمستمامة المستمامة المائية والمستمامة المائية والمستمامة المستمامة المائية وصفح المستمامة المائية وصفح المائية المستمامة المائية وصفح المائية المائية وصفح المائية المائية وصفح المائية المستمامة المائية وصفح المائية المائية وصفح المائية المائية وصفح المائية المائية المائية وصفح المائية المائية وصفح المائية المائية وصفح المائية المائية وصفح المائية المائية المائية وصفح المائية المائية المائية وصفح المائية المائية المائية المائية المائية المائية المائية وصفح المائية المائية المائية المائية المائية المائية المائية وصفح المائية المائية

ر المارض الصرية بدارض المعارض عديدة تصر خلال الفترة * تنظم هيئة المعارض الصرية بدارة الصريخ الفترة من ٢٤ وعنى ٣٠٠ إيريل الجاري معرض وإعراب الملك و تحت رعاية الدكتور عاطف عبيد رئيس الوزراء والدكتور يوسف بطرس غالى وزير التنمية المحلية وذلك التجارة الخارجية واللواء مصطفى عبد القادر وزير التنمية المحلية وذلك

بهدف زيادة الحس الوطني بين جميع الشياب. به تحتقل جمهورية مصر التعريبة يعيد تحرير سبنا، الذي يواقق يوم ٢٥

البريل الجازي. * تحتفل معظم دول العالم بعيد شم النسبم باعتباره عيد كل الأديان

يرم ٢٨ ابريل الجاري. * تقرر تنظيم الدورة الثالثة للتندى الإعلام العربي في دبي يومي ٢٨ و ٣٩ ايريل الجاري، وموضوعها «الاعلام راغرب» ويشارك في الدورة

نخية من أبرز القبادات الاعلامية الإقليمية والقولية.
• ينظم بغة السياسة جهلس الأعمال المصرى البريطاني - اشتراكا مع
الفرقة التجارية المسرية البريطانية مؤقراً موسماً القاهرة قلال شهر
ابريل الجارى، ويضارك في المؤقر محموعة من الشركات المصرية
رالفنادق وشركات الطوارل لبحث مزيد من السياحة البريطانية لمصرية
رالفنادق وشركات الطوارك لبحث مزيد من السياحة البريطانية لمصرية

ريكيني الريكي و الذان وشركات الطيران لبحث مزيد من السياحة البريطانية لمصر. به قرر مجلس إدارة جائزة الصحافة العربية إعلان أسماء المرشحين الغارة بهذه الجائزة في القفل القور إقامته في دبي نهاية شهر ابريل الخاري

اشيونال

الكمية بالألف طر		پیان انواردات					
الإجمالي	لويهع	lelânn	السريس والأدبية	دمياط	بورسعید والمریش	الإسكندرية والدخيلة	البان
777,777	6 . · £ · .	£0	31.17	1.,01	3T.10	00T.T.	يناعة عادة
1147.3.		TE0.44	44,51	0.7.71	177	Yo L.	
£64.63		T., e.	A.YY	T0.30	1.41	174.1.	أترية وخامات معدنية
Y67, 74	., ٧٧		13.30	47,77		10A.	بضاعة ذات طبيعة خاصة
٠,٢٠	F.	1.11		1411	.,	42.45	أحدة وأملاح
111.07	*4**	****	15. 14	11.A.	****	V1.A-	صربائل
YAYY.A.	7,11	177.92	PIT. Yo	747.64	147.4	12.0.6.	إجمالي عام
ENG. YO	1,15	1.00		YAA, YE	13A. VY	14.4.	ترائزيت
PYOV. OT	7 11	1733 SC	Will be	644 W/	P23 4V	3 4 WW	

حركة الموانى المصرية خلال شهر بناسر ٢٠٠٣

.-. I. I. s. I.

بيان الصادرات الكبة بالأف ش

توييح	اسلاجا	السويس والأدبية	دميساط	بررسعباد رالعریش	الإسكندرية والدخياة	البيان
3.38	35	10.1-	7.,.7	£1,54	141.4	بشاعة عامة
AL.YA		15.51	4.49	T.A.	1.,	حاصلات زراعية
.,	.,		1.7.			صب جال
. 70	IVI AL	17.50	114.1.	6 ,	2111	أترية وخامات معننية
1.60	4,11	1.07	1	Y.oV	1711	هاعة ذات طبيعة خاصة
. , 41		1Y, V.	1.0,	11.40	SAY. 4-	أسدة راملام
.,	1,774		2122	1,11	EVV. a.	مب سائل
22.07	177,14	100.4-	777.77	144,71	AOT, T.	إجمالي عام
1715	.,		YY 4.	19.,6.	19.4.	פונעם
84.03	144.14	100, V.	OAY, TF	115,91	A14.4.	إجمالي عام وقرائزيت
	7.1A 16.VA 	1, 1A 1Y 1L, VA	T. 14 Y 70.7. 16. VA P1. 10 T. 10 YA P1. 11 T. 10 YA YY. A0 1. 10 A. 6T T. A1 YY. Y. T. A1 YY. Y. T. A1 YY. Y. T. A1 YY. Y.	T. 1A T P. 10. T. T T. T P. 10. T P. 1	\$\frac{1}{5}\frac{1}{5	

عدد السفن الواردة

الإجمالى	لويسغ	سطاجا	السريس والأدبية	دمياط	بورسعيد والعريش	الإسكندرية والدخيلة	اليان
£AY			14	17.	175	277	بطاعة عامة
۲.		4	- 1	Α.	, Y	10	ميب جال
N7		1	*	11	T	14	أترية وخامات
Y£			14	15		F3	صاعة ذات طبيعة خاصة
10					1.		أسمدة وأملاح
L.			14			TA	صب سائل
4	- 1			r		1	مولاس
TAT		. 0	41	133	127	111	إجمالى
144	58	44	TY		- 1	£	رکاب
Yo		-			1A	V	أخرى
AA.	44	ōΥ	Yo	177	177	TTY	إجمالي عام

بيان بحركة الركاب (قادمون ـ مفادرون) المرددة على المواني

الإحمالى	شرم الشيخ	الفردقة	توييع	مقاجا	السريس	بورسعيد	الأسكندرية	ان	
ATAIO	PLY.	37.0	17464	TOPVE	177	0.0	YTTY	لأدمون	
YEOYY	TATE	44.7	14111	Y4310	15770	£Ao	TTTT	مفادرون	بدد الركاب
3.377/	7796	11211	TEELT	FABBB	YAYAY	44.	1113	الإجمالي	

إجبالي عا	المدائزيست						
- 0 1	Lilar I	pslee	3/3	ther	برسم الياد صادر	1/4	الرئيساء
EALSE	7756	17.7	1765	AFFER	1110-	TETLA	الأسكسية
1.773	YTAY.	10,174	13133	1999	1.1	1911	Approprie
34744	AJEA	FRATY	TEAL.	4214	YOUT	T-V5	دىباط
							السريس
TVYS				155.7	17.7	HALL	Lecial
171980	19191	FAL-2	6AFY3	אזוזר	TESTT	mm	[ميالي عام



تطبيق شركة ملاحية للقواعد الدولية لإدارة السلامة (٢) ISM Code

الريان /أحمد حنفي محاضر (ول - قسم السلامة البحرية - كلية النقل البحرى والتكنولوجيا الاكانيمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحرى

ا- فريق المشى BRIDGE TEAM إن أصعب مهمة هي عمل فريق المشي. قد تسامل البعض غاذًا كل هؤلاء الضباط المدريين جيداً والبحارة ذوى القبرة، بما فيهم من مرسدين في المشي في سفينة الركاب (عامرة "OE2 QUEEN IVELLED IVELD ELIZABETH II لم بكونوا قادرين على تشكيل فربق بالمشي عندما شحطت السفيتا س, أغمطس ١٩٩٢ بالقرب من ميشاء -Mar 1tha Vineyard. لماذا قيام الريمان بشجريد نفسه من مساعدة ضباط الملاحة ومن ثم خلق ظروف شحط في شعب (جردون) المرجانية في

شركة ألفأ دربت الربابنة والضباط الأواثل لأكثر من عامين في الحاكيات في معهد أوديسا البحرى، يهدف تحكين الربايئة من أن يكون قادة فرق فعالين. نتائج هذه الندوات التدريبية لم تكن مرضية بالمرة التعليم المختلف والتدريب المختلف اللذان تلقاها الطباط قيل الإلتحاق بشركة ألفاء المادات والتقاليد المختلفة التي تربوا عليها، وأكثر من أي شيء أخر، الترجيه بضياط الوردية أو الريان من خلال أخذ الحذر من تصرفانه وواجباته بالاستقلال عن الأخرين بجعل الشخص معشمد على الشفس رذو شخصية قرية. إنه يظهر من خلال هذه الحقائق مرقف يجمّل من الصحبّ للريابيّة لإدارة قريق عمل المشى بالكفاءة الطارية.

فلأ أكثر عندما يكون هناك شخصيتان فويتان - الربان والرشد - عليهم أن يتعارنوا عندما رصل التخطيط للرحلة البحرية واللاحة المسترى المطلوب الوصول إليه بالشركة ألفاء

إذن التركيز سينتقل إلى قريق المشى. 0- التعريب/ المناور أت التدريبية Training / Drills

بزء متكامل من تطوير نظام إدارة السلامة الخاص بشركة ألفا هو التدريب الشاسل

والمتكامل المرتب الطقم السفن واعتمام أقل للموظفين بالبر، قبل تقرير أي نوع من التدريب مطلوب لتحسين التشغيل السفينة والشركة ككل، جرت العليلات، ويعمق في هذا الشأن. التدريب الذي ثم بالتعاون مع معهدأرديسا للتدريب البحري، لديه للكونات الآتية:

ع أسباب تطوير الـ ISM ، تعريفات، مصطلحات ولب الـ ISM. التغيرات القانونية الشعلقة بالسلامة

والتشفيلة الموجودة باله ISM. العيوب التى وجدت لفهم، والعمل مع، الـ ISM من العاملين بالشركة. و الصيانة المخططة، والقير مخططة (خاصة

و حوادث الهجر والشخصية على مأن سفن الشركة وكذلك لمي صناعة النقل البحري كذلك التحقيقات وتقارير DPA. « الاتصالات، الحاسب الآلي عامة. * محاكاة للمناورات في الطقس الرديء

* العقود (مثل الستأجر) التأمين إلغ. هذا وقد تمت ثمانية دورات في مركز أوديسا وِلْلاتُ فَي بريسن مع ٢٧ رِيان، ٢٦ ضابط ول، ۲۷ كبير مهندسين، ٤٤ مهندس ثائي،

٩٧ ضابط صغير للتدريب. الأهداف الآثية تم تعقيقها: ه جُعل الربابنة والضباط متفهمين الفرض من » لتنظيم تشفيل السفن طبقة لـ ISM

(Conformities والإجراءات التصويب الراجعة الداخلية (Internal Audit) إلخ. * لتجنب أكثر للأخطاء والغلطات المشتركة. « لعمل تجانس أثناء التشفيل اليومي للسفن

بقض النظر عن جنسية أقراد الطاقم؛ \$ في جلب إدارة السفينة لنفس مستوى الفنون * في هذه المرحلة، البرنامج التدريبي كان

متضيئأ التحسين المستمر واستخدام محتويات

الـ ISM كالإجراءات الفير منطابقة -Non)

نصمم إبزء من خط السير وكان مخد لرحلة عديدة من التطوير الجديد ومع الـ ISM. التحسينات الضرورية، تقييم الموادت البحرية والصبائة الخططة. ليوم وأحد كأن مخصص لأعسال ورش العسل (Workshops) مع طروف مختلفة مثل الطقس السيي،، التخطيط للرحالة البحرية، قريق المشيء الحريق، التصادم

ررشة المنيل الأولى، في الطقس السيى» أنت في ينونينه ٢٠٠٢. الأثننا عشير سؤال تم إعطائهم للرماينة والصباط الأوائل متضمنين مشاكل مثل البحر العالي، الأسواج التناخلة، إنكسار الأمواج، التأثر بالقيمة المتغيرة لحركة تأرجح السفيسة، الأصواج النفير عادية، الأعاصير الاستوائية الدوارة، الرئين الناتج عن تأثير البحار، المناورات المكنة والضروريه في الطقي السيى، إلخ فقط أقلية من الشاركين تكنوا من الإجابة

الأسئلة إجابة مرضية. البعض لم يعرف كلياً الفرض من السؤال. هذا يوضع مجدداً أن الربابنة والضباط لديهم عجز كبير جتي بالبنود الأساسية من الفن البحرى وثبيين أهمية مثل

هذه الدررات التدريبية. الغرض من ورش العمل هذه ليس فقط التركيز على كمية المرفة لدى التدربين وإنما إحناب نغيرات وتطوير في أجزاء معينة للمشكلة كلها، مثل مكافحة الحريق والتخطيط للإبحار، لنقطة يتنهى عندها المناقشة ويبدأ القرار في

Accidents الحواث

كل ربان وضايط لابد أن يكون مهشماً في الحصول على تقارير من التحقيقات في الحوادب مكتوبة على الورق لأن ذلك بالاشك سيحسن معرفتهم بالقنون البحرية ويقدم لهم وسيلة رخيصة، بسيطة لتجنبها من الحدوث مرة أُخْرى بنفس السوب. ولكن الاهتسام بشل هذه الأوراق يكون دائماً متعدماً.

إنه من الصعب جداً فهم لناذا كشيراً من الشركات مختلفة مع المعققين المحترفين في الحوادث التي حدثت على سفنهم. هناك شركة ألمانية فقدت سفيتة تتبجة الشحط، طريقة حدوث هذه الحادثة لم تكن مرضية للشركة وأدت إلى خسارة لصورتها، ولكن هذا لم يغير سياسة الشركة؛ فالإدارة لازالت غير مهتمة عِثل هذه التحقيقات. المدير الجيد لابد أن يعرف ن التحقيق في الحوادث سيكشف عبوباً أو مواطن الضمف التي قد يتم إزالتها أو تقليلها

لسوء الحظ في صناعة النقل البحري، لكثير من الدبرين الحادثة هي شيء ما للشأمين. ولكن لماذا لابد على شركات الملاحة أن تكون أفضل من دولة العلم؛ وفي مجلة Lloyd's List اللويدز ثم التعليق على حادثة منذ

سنتان متضمنة: ومبنية على مراجع من ١٧٦، ١ حادثة، المنظمة الحرية الدولية خرجت بنتائج مخيبة جداً. كان وأضحا أندلا يوجد العقبق قد تم إجرائه في بعض الحوادث وفي معظمها ، القيمة الحقيقية للتحقيمات لم تؤخذ نتبجة لنقص المعلومات القيمة. التحقيقات كانت نعاق بسبب اصداراب اللوم والمسولية ». من خلال النتائج وجد شيء سيئ جداً وهو أن

احتمالية تجنب مثل هذه الجوادت في المستقبل غيبر مضمون فهلا ثبك أن قيمة التغذية الاسترجاعية لهذه الشحقيقات قد تلاحق العاملين في البحر فيما يعد.

شركة ألفا لديها موارد محدودة ولكن ليس ذلك نفط، التحقيقات الآتية تم عملها: ع الشحط في المواني، والمهاء الضحلة جنوب أمريكا (التقرير الأول)

ه تقرير عن التحقيق في شحط السفيئة APL الملاحة رجمع الأدلة: الشحط في المواني والمياه الضحلة جنوب

أمريكا (التقرير الثاني)، و التحقيق في إتلاقات الطقس السبي، بالإضافة أن الشركة أرسلت للربابئة التقرير الاسترالي بخصوص الشحط للسفينة (بونجا تېراناي ساتو).

والشركة لديها سجل للسلامة جيد جداً، سفنها لم تعانى من التصادم؛ فقط حالتي شحط؛ لا بوجد حريق؛ لا بوجد فقد في الحاويات؛ ولا موت لأى فرد. الشكلة الكبرى هي حالات الشُحط الصَّفرى في جنوب أُمْرِيكاً، بسبب طبيعة القاع في الأنهار وعلى الأرصفة، لا تؤدى عادة إلى أضرار.

ليس فقط مع فهم حقيقه أن سجلات الحوادت تكون ذاب أهمية صفرى، هذه الحوادث بالبحر وتم أخذها جديةً من قيل الإدارة. أسهاب الشُّحط هر في خلاصتها، تبدأ من الموقف في المواتي ويعرف بـ (عدم الصيانة الدورية للمواتي والطرق الملاحية، السلطات والرشدين يتعاملوا مع معلومات خاطئة ويعطوها للرباينة، خرائط لير مصحعة أو كافية إلغ). ومن ناحية أَخْرَى، التخطيط اللاحي الغير دقيق من قبل الرباينة، الإقلاقات يسبب الطقس السيىء كانت فقط يسبب المنصر البشرى. الرباينة لايد أن يعرفوا إنه حتى السفن القوية لديها حدود وسرعة لابد أن تخلف في الوقت المناسب.

إنه من الصعب جداً إثبات أن الـ ISM قد بحسن للوقف لأنه مع هذه الفترة العبقيرة، حتى يوجود حادث أو أثنين؛ ويسبب الربابشة الجدد والضباط حديثي العهد وصفار السن لابد أن بتدريوا وأن يكتسبوا الخبرة الضرورية. على سبيل المثال، معظم اتلاقات أو خسائر الطقس السيىء الثي تصيب السفن التي كانت تحت قيادة ربان صغير حديث العهد. سجل الشركة المتعلق بأمور السلامة والبيئة والراجع من قبل . Port state Control . اليناء وغفر السواحل الأمريكية إلغ. كانت لا عيب فيها ، لم تحتجز سفينة واحدة أو رضعت في القوائم السوداء حتى الآن كسر الهندسين واحد قد دفع غرامة (ألف دولار في عامبورج) لأن عاجل سجل الزيت بعدم اهتمام.

Problems الشاكل -٧ هناك بعض المشاكل التي ستظهر في المستقبل، سوف تلقت الانتباء لدى الإدارة. وهي:

لغة العمل Working Language . « قرب القيام بحادث Near-Miss. ه السلطات Anthorities ه * الفنون اليحرية Seamanships (ديخاصة التخطيط الملاحي، الملاحة وفريق المشي). لغة العمل لتمركة ألفا هي اللغة الإنجليزية. الشركة تركز على الأسباب الآثية لتبين لليحارة مدى أهمية اللغة الالجليزية: * دورات تدريبية على مأن السفهنة. تقييم لنتأتج الفحص الداخلية (Internal)
 Audit)

* اختبارات قبل تعيين بحار جديد: * دورات لغة إلىليزية. ومع فهم هذه الكابيس، قدرة أطلم الشركة على النحدثُ بلغه العملُ لم تتحسنُ كما توقعتُ الإدارة، كثيراً جداً من العاملين في البحر أضاعوا قرصهم خلال الشلاث سنوات وثم تذكرتهم بخطابات شخصية من قبل الإدارة عن الصواقب إذا لم يكملوا هذه الدورات خلال الغترات القادمة خلال فترة إجازاتهم

مسكلة أخرى، والتمي ستأخذ وقتأ لحلها وهي سلطة ضابط الوردية. عند مقابلة ضباط بحريين وفنيين خلال اللحص الداخلي، وجد ال DPA أن المضمياط فيهمدوا واجمياتهم ومستولياتهم طبقاً للإجراءات المنتسبة من دليل الجودة. ولكن هذه المرفة لن تكون ثاقعة كلياً عندما يكون الضابط المسئول مطلوب منه أخل القرارات المناسبة خلال مواقف حرجة أو خطرة. إنه لا تزال هناك مشكلة بالنسبية لضياط الوردية لتنقليس عدد ثفات الماكيشة أو سرعة السفينة لتجنب إثلاف السفينة في الطقس السوىء، على سبيل الثال. لو أن الريان يأظ اخْذُر مِن واجهاله جيداً ، قلن يضع هذا العب، على عاتق ضابط بحرى صغير وليس له الخبرة الكافية. ولكن لو أنه غير متواجد، قالضابط لابد أن يصرف أنه في نطاق سلطته ومستوليته لاتخاذ الإجراء المنآسب والضروري لتجنب

حتى بعد إلمام مرحلة التخطيط الملاحي والملاحة فالشركة أفغا قد عرفت كمتطلبات أساسية، هاتان المشكلتان واللتان ستحتاجان إلى إنتباه دائم في المستقبل. إنه من الصعب الوصول إل حل في موضوع إدارة موارد المشي Bridge حل في موضوع إدارة موارد المشي Resource Management الشبركة ستواصل مع مساعديها لكي تقوم بعمل تحسين مقبول سيتم الوصول البه عند التحرف على كل من المستوليات، الواجبات والسلطات لأعضاء فريق المسى ويتفصيل أكثر ويطريقة ماشة أكث

٨- الخلاسة * الشخص المستول عن تنفيذ سياسة السلامة وهماية البيئة (DPA) بعثقد أن كثيراً من الناس لا تزال ترى أن الـ ISM سوف يفشل. على كل، إنه الاعتقاد بإدارة الشركة ألغا على أَنْهَا إِدَّارَةً عَملِيةً جِيدةً تُعمَّلُ علَّى التحسينُ المتمر للعملية التشغيلية للشركة ككل.

إنترناش____ونال (أبريل ٢٠٠٣)

عبقرية مصر ٠٠ الارض المقدسة

بقلم الدكتور/ أيمن النحراوي

الغزوات الاوربية للشرق العزبى

ويسهب إستقلاليتها وتفردها ونزعتها الوطئية، أصبحت الكنبسة القبطية المصرية في نظر الكنائس الغربية خارجة عن الإيمان، وعاملتها إنطلاقاً من هذا المفهوم الغزوات الأوروبية للشرق في العصبور الوسطى، وهي الغزوات الشهيرة في التاريخ كذبأ وبهتاناً بياسم

> الصليبية والمسيح والصليب يراء مشهاء وعسلسيسه فعندما دخل السفسزاة الأوروسيسون

عام ٩٩٠٩م كان أول ما فعلوه هو طرد الأقباط من كنائسهم وأديرتهم وبيوتهم باعتبارهم هراطقة خارجين وصادروا أملاكهم ونكلوا بهم ويأخواتهم المسلمين سواء بسواء أشد التنكيل والعذاب، ومنعوهم من الحيج إلى الأراضي المقنسة، ولم تعد للأقباط كنائسهم وأديرتهم إلا بعد دخول الناصر صلام الدين بيت المقدس عام ١٨٧ أم، وهكذا لم تفرق سهام وحراب الغزاة مصرياً أو عربياً وققاً لدينه على مدى التاريخ، فهي وإن أصابت إغما تصيب الرطن وفلذات أكباده دون تفرقة، وعندما إستطاع الغزاة الأوروبيون إحتلال مدينة دمياط في حملتهم التانية والسابعة أحرقوا

المساجد والكنائس على السواء ولم يبقوا فيها حجرأ على حجر بحيث ساووها بمستوى الأرض. الوحدة الوطنية الخالدة

في العصور الحديثة ظلت المواجهة مستمرة بين الكنيسة القبطية المصرية وبين البعثات والإرساليات التبشيرية الغربية، فبعد الاحتلال البريطاني لمصر تدفقت بكشاقة هذه البعشات والارسىاليسات قين إطبار دورها الاستعماري وليس الديني، وبما دفع البطريرك المصرى كيرلس الخامس إلى إصدار تحريم على إدخال أبناء الأقباط إلى مدارس السعشات والإرساليات الغربية، وكرد فعل نجرأ أحد زعماء الإرسائية المبشيرية الأمريكية على الذهاب إلى البطريرك بصحبة القنصل

دخول مدارسنا؟ لقد جئنا نعلم الإنجيل للأقباط . . عندئذ إستشاط البطريرك غضبأ وعنفه قاثلا بأن الصريين يعرفون الإنجيل قبل أن توجد أمريكا في

وفي خضم أحداث ثورة ١٩١٩ عندما إمتذع الساسة المصربون من مسلمين وأقبآط عن شغل أي مناصب وزارية تحديأ للإنجليز ومناوأة ثهم ولسياستهم والاستعما

ريسة، ضغط الإنجليز عسلسي يسوسف باشا لتشكيل المزارة

ورضخ الباشا لضغوطهم وخالف الإجماع الوطني، وعليه تطوع الشاب المصرى القبطى عربان يوسف سعد، الطالب بكلية الطب، لاغتيال يوسف باشا باعتبار أن كالاهما من الأقباط، ويذلك يفوت الفرصة على المستعمر الانجليزي لاشعال نيران بين أيناء الأمة إذا قام بالاغتيال أحد المصريين المسلمين، وبالفعل ألقى عربان سعد بقنبلتين على سيارة رئيس الوزراء، وقبض على الشباب الوطني وحاكمته محكمة عسكرية إلجليزية وعاقبته بالأشغال الشاقة لمدة عشر سنوات، ثم أفرج عنه

وهكذا كأنت مرحلة الكفاح من أجل الحربة والاستقلال واحدة مبن أمجد المراحل في تاريخ مصر، تجلت فيها الوحدة الوطنية في أبهى صورها، فبرز في حزب الوفد مكرم عبيد وويصا واصف وسيشوت حبثاً ، وفي خضم إنشقاق عدلي يكن عن سعد زغلول، ذهب عدلى يكن إلى الأنبا كيرلس يطلب تأييده، فرد عليه البطريرك بقوله

سعد زغلول عام ١٩٢٤.

ويا ابنى أنا أعطبت الخاتم لسعد باشاء في إشارة إلى أن الكنيسة ذات موقف راسخ، وتأسيدها ينظر قبل أي إعتبار للوطن وليس لاتباعها على حساب وفي خضم أحداث ثورة ١٩١٩ شارك

القمص مرقس سرجيوس على مع إخوانه من المسلمين في الخطابة من على منير الأزهر الشريف منددأ بالاستعمار ومناديا بحرية الرطن ومعلتأ أنه مصرى أولاً ومصرى ثانياً ومصرى ثالثاً، ومازالت جنبات مسجد ابن طولون تذكر الشيخ الغاياتي والقمص سرجيوس يتناويان الخطابة من على منبر المسجد، فلما ضاق الانجليز بهما ذرعأ قاموا بتقيهما معاً إلى رقح في سيناء، ومثل

هذه الأمئلة الخالدة على الوحدة الوطئية إستعماري بغيض مشل اللورد كرومر أن يكتب: وقى مصر لم أجد فرقاً بين ا

أحدهم يصلى لله في المسجد والأخر يصلى

لله في الكنيسة ، آلنصف الثانى من القرن العشرين

وقد كان الرئيس عبد الناصر يكن إعتزازاً خاصاً للأنبا كيرلس السادس، وكان معروفا أن البطريرك يستطيع الإلتقاء بالرئيس في أي وقت، أنذاك كان الأنبا كيرلس يتوق إلى تشبيد كاتدرائية فخمة تليق بمكانة الكنبسة القبطية، ومع ضعف الموارد المالية في نلك الفترة، كان لابد للدولة أن تتدخل وتسائد كنيستها الوطنية ... إن



ساطعة الروح الوطنية أثنا زيسارتسه للسولايسات المتحدة عندما سأله الرئيس كارتر عن رآيه

إستيعاب الرئيس عبد الناصر ورؤيته

وإدراكه كان كاملأ ومحيطأ بمعنى

النسيج المصرى الإسلامي القبطي

الملتحم، ويدور ومركز الكنيسة الوطنية

في التأريخ المصري، وموقعها التاريخي

العتبد في مقدمة الكنائس العالمية،

ققرر من قوره مساهمة الدولة بمبلغ

نصف مليون جنيد، وتم بناء الكاندرائية

وحضر الرئيس عببد الناصر حفل

رميع تبوليي

تداسة السابا

شنودة الثالث

كيسرسيسي الكنيسة

القبطبة ظهرت

إفتتاحها في يوم تاريخي مشهود.

قى الصراع العربي الاسرائيلي، وبأن اليهود هم شعب الله المختار ... فأجابه وأن البهود كانوا يحملون هذا اللقب،

حينما كانوا الشعب الوحيد المؤمن بالله وسط عبالم وثني يعبد الأصنام، وحالباً فبعد إنتشار الإيمان بالله فمن غيس المقول أن يختص الله ثلاثة ملايين يهودي، ويشرك آلاف الملايسن من المؤمنين، . . ولو كانوا كذلك لما كنت أنا وأنت (كارتر) من شعب الله، ... أما عن القدس فلن يحج إليها الأفباط إلا مع إخوانهم المسلمين».

وهكذا كان الشعب المصري وسيظل بمثابة سبيكة واحدة إتحد عنصريها التقيسين وذاب كلاهما في الآخر مكوناً الكتلة الإنسانية الحضارية الخالدة للشعب المصرى التي هي المقوم الرئيسي في صياعة عبقرية مصر.

المزايا والإعفاءات الضرببية للشركات المساهمة(٢)

﴿ إِسْمِاعِيلَ عَنَاتَى - بَاحَثُ فَي النَّظُمِ الصَّريبِيَّةَ - زَمِيلِ الجِمعِيَّةِ المُصرِيَّةِ المالية العامة والصَّرائب

عرضنا العدد السابق. لإعفاء شركات الامتياز من الضريبة على استملاك رأس المال بإعتباره (ول ميزة تتوافر للشركات المساهمة والتي نصت عليها المادة ١١٩ من القانون ١٥٧ لسنة ١٩٨١ المعدل بالقانون ١٨٧ لسنة ١٩٩٣. وسوف نستكمل في هذا العدد المزايا التي تضمنتها المادة ١٢٠ من ذات القانون.

المادة (١٢٠) مِن القانون

حددت المادة ١٢٠ مين القائيون ٧٥٧ ليستية ١٩٨١ المعدل بالقانين ١٨٧ لسنة ١٩٩٣ أحوال الإعفاء من الضريبة على أرياح شركات الأموال قيما يلي: ١ - إعفاء نسبة من رأس المال المعفوع لشركات

الساهمة من الطريبة ٢- إعفاء الأرباح الناتجة من اتدماج الشركات. ٣- إعماء الأرباح السائجة من مساهمة الشركات والجهات ألحاضعة للضريبة على أرباح شركات الأموال في تأسيس شركات مساهمة

٤- إعلاء الأربام الموزعة لشركات الساهمة لمصرية التي تستشمر أموالها في الأوراق ٥- إعضاء الأرساح الشاهية عن مساهمة

الشركات والجهات آلخاضعة للضريبة على أرباح شركات الأموال في شركة مساهية أخرى. ٦- إعفاء العوائد والأرباح التي تشجها القيم المتقولة الأجنبية التي تلتزم الشركات المصرية

للتأمين وإعادة التأمين بإيناعها في الخارج. ٧- إعشاء معض ما تنتجه رؤوس الأموال النباولة المتصوص عليها في المادة (١٩١)

٨- إعفاء أرباح صناديق الاستتبار. ٩- أعفاء أرباح شركات نربية التحل. ١٠- إعضاء أرباح شركات الإست صلاح واستزراع الأراضي. ١- إعلَّاء أرباح شركات الإنساج العاجني وحظائر المواشى وتسمينها وشركآت مصايد

١٢ - إعفاء أرباح الشركات الصناعية. وسنعرض قبيما بكي شرح حالات الإعفاء سالفة الذكر والتي تطمئتها ألمادة ١٢٠ من القانون

بشيء من التفصيل. أولاء إعطاء تصبة من رأس المال المنفوع شركات الساهمة من السريبة: (ملاة - ١٢ يند ١)..

أعفى المشرع مبلغة يعادل نسبة من رأس المال المدفوع بما لا يزيد على الفائدة التبي يقررها الينك المركزي المصري على الودائع لدى الهنوك عن سنة المحاسبة من النضريبة على أرماح شركات الأموال وذلك بشرطين:

١- أن لكون الشركة من شركات المساهمة التابعة للنطاع العام أو الحاص. ٢- أن تكرن أوراق الشركة المالية مقيدة في سوق الأرراق المالبة ويكفى لاستحقاق الإعفاء مجرد القيد في سوق الأوراق المالية طيقاً لصريح نص المادة دون اشتراط وجوب تداول تلك الأوراق.

وفيما يتعلق بتطبيق هذا الإعفاء يلاحظ ما

١- أن العبرة في مجال تطبيق الإعفاء هي ال العبرد على منجون حصيق المحاسبة. بسعر الفائدة عن سنة واحدة هي سنة المحاسبة. ٢- أن هذا الإعماء يشطبني عبلس شركات المساهمة التابعة للقطاع العام أو الخاص. نعتبر شركة قطاع عامة

(أ) كل شركة بمتلكها شخص عام بمفرده أو بساهم فيها مع عيره من الأشخاص العامة أو مع شركات وينوك القطاع العام.

(ب) كل شركة يساهم فيها أو يستلك جزءاً من رأس مالها شخص عام أو أكثر ينسبة لا نقل عن ٥١٪ مع أشخاص خاصة، وتدخل في هذه النسبة مَّا تساهم به شركات أو يشوك القطاع العام من حصة في رأس الال. لَقَلُكُ فَإِنَّهُ طَيْقاً لَنْصَ الْمَادَةَ ١٢٠ يَنْدَ (١) قَإِنَّهُ

بالنسبة لشركات القطاع العام يراعى ما يلي: ١- عدم أمنع شركات القطاع العام المملوكة بالكامل للنولة بالإعفاء سالف الذكر تأسيسا على عدم جواز تداول أسهم هذه الشركات في سون الأوراق المالية، وبالشالي تخلف شرط من شروط استحقاق الإعقاء ولأن الإعقاء المذكور يدور وجوداً وعدماً مع قيد أسهم الشركات الساهمة في سوق الأوراق المالية ودون ما تفرقة بين قطاع عام وقطاع خاص ٢- بالتسبة لشركآت القطاع العام التي غلك

الدولة جزءاً من رأس مالها ويستلك القطاع الخاص الجزء الباقي فإن هذه الشركات تتمتع بالإعقاء المشار إليه رذلك في حدود النسية التي يساهم بها القطاع الخاص في رأس مال الشركة ويشرط أن تكون هذه النسبة مقيدة في سوق أما بالنسبة لباقي رأس المال المعلوك للدولة، فلا

يسنفيد من الإعفاء لعدم قيده في سوق الأوراق وفي مجال تطبيق حكم هذا البند لايد من التفرقة

بين حالات ثلاث لهذا ألتوع من الشركات. ا**لآول، حالة الشركات المساهمة الخاضعة** لاحكام القانون رقم ٢٣٠ لسنة ١٩٨٩ء لا يسرى حكم ألبند (١) من المادة ١٢٠ المشار البه على الشركات المساهمة الخاضعة الحكام

فاتون الاستشمار رقم ٢٣٠ لسنة ١٩٨٩ خلالُ لشرة الإعفاء المضريبي الممشوح لها بمقتضى نص المادة (١١) من القانون حتى لو كانت الشركة مستوفاة لكافة الشروط الواجب توافرها لتطبيق منا البند ذلك لأن الإعقاء من الضريبة إقا بتطلب (وعاماً خاضعاً للضريبة).

الثاثىء عالة الشركات الساهمة الخاشعة لاحكام قائون الاستثمار رقم ٢٣٠ لسنة 1989 وأجرت التوسعات ألات في المائة (١٥) من القانون المنكور وتقدم إقراراتها الخريبية عن جميع ارباهما

لا يسسري حكم البند المذكور على مثبل هذه الحالات إلا بالنسبة للمشروعات والتوسعات التي إنتهت فترة الإعقاء المضربيي المعنوح لها سواء بقتضى نص المادة (١١) أو المادة (١٥) من القانون رقم ٢٣٠ لسنة ١٩٨٩ حيث يتم سيب الأرباح الخاضعة للضريبة إلى الأرباح الكلية بنسبة رأس المال الخاضع ناتحة إلى رأس المال الكلى المدفوع.

لم يحتسب مبلغ الإعضاء بما يعادل متوسط سعر الفائدة التي يحددها البنك الركزي الصرى على الودائع لدى البنوك في سنة الحاسبة من رأس المال المنفوع الخاضع ناتجة بعد إجراء التنسبب

الثالثة؛ حالة الشركات الساهمة الخاضعة للقانون رقم ۲۳۰ اسنة ۱۹۸۹ وانتهت مدة إعقائها وكذلك الشركات الساهمة

الخاشعة للقانون 109 لسنة ١٩٨١: وقي هذه اتحالة يسري حكم بند (١) من المادة ١٢٠ على كاصل قيمة رأس المال المنفوع والمقيد بالبورسة. ثانياً: إعفاء الارباح الناتجة عن اندماج الشركات

(مادة ۱۲۰ شد ۲) . . والأرباح النَّاقِية من الدماج الشركة في شركة أخرى أو أكثر وذلك طبقاً للشروط المتصوص عليها في القانون رقم ٢٤٤ لسنة ١٩٦٠ بشأن

الإندماج في شركات المساهمة، مفعوم البند ٢ من المادة ١٢٠ من القانون: يعفى من الضريبة على أرباح شركات الأموال التائجة من اندماج الشركة في شركة أخرى أو أكثر وذلك طبقاً للشروط المنصوص عليها في القانون رقم ٢٤٤ لسنة ١٩٦٠ بشأن الإنتماج في الشركات المساهمة الذي حل محله القانون

١٩٨١ لستة ١٩٨١. والأصل أن الضربة على أرباح شركاب الأموال تفرض على صافى الربح الناتج من جميع العمليات على اختلاف أنواعها - كنص المادة (١١٤) من القانون وطيفاً لأحكامه - قتدخل فترة التصفية ضمن الفترة الثي تسرى عليها الضربية، فيسمل وعاء الضربية أرباح التصفية عا في ذلك الأرباح الرأسمالية أي الأرباح الناقية من بيع أي أصل من الأصول الرأسمالية عند إنقضائها كنص المادة (١١٧) من القانون. إلا أن المشرع المضريبي رأى استثناء أرباح الإندماج في شركات المساهمة الشانجة من النماج الشركة في شركة أخرى وفقاً للشروط المتصوص عليها في القانون رقم ٢٤٤ لسنة ١٩٦٠ من الخضوع للضريبة على أرباح شركات الأموال

وأهم ما يلاحظ على هذا الإعقاء ما يلي: ١- أنه قاصر على حالات الاندماج التي تدم بين الشركات تنقيذاً الأحكام المادة ١٣٠ من القائون ١٥٩ لسنة ١٩٨١ وهي حالات الإندماج في شركات مساهمة مصرية أو مع فذه الشركات وتكوين شركة مساهمة مصربة

 آن الإعقاء ينصب على الأرباح الناقية عن
 إعدادة تقييم أصول الشركات المشمجة. وبالتالي فلا يشمل مطلقاً الأرباح الناتجة عن الاستغلال التي حققتها الشركات الراغية في الإندماج قبل الإندماج وبلاحظ أنه في حالة إندماج النشآت الفردية

وشركات الأشخاص في شركات المساهمة قإنه يسرى في شأتها أحكام الفقرة الثالثة مادة ٢٠ من القانون ١٥٧ لسنة ١٩٨١ المعدل بالقانون ۱۸۷ لسند ۱۹۹۳ والتي تقضي بعدم سريان الضرية الموحدة على إيرادات النشاط التجارى والصناعي علي الأرباح الرأسهالية الناتجة من إعادة تقييم أصول المتشأة الفردية أو شركة

الأشخاص عند تقديمها لحصة عينية نظير الإسهام في رأس مال شركة مساهمة أو عند اندماجها في شركة مساهمة وذلك بشرط عدم نصرف مقدم الحصة العينية أو صاحب المنشأة أو

السُّرِكاء يحسب الأحوال في الأسهم المقابلة لأنصيتهم مدة خمس سنوات. ثالثة الأرباح الثائجة من مساهمة الشركات والجهاتُ ٱلخاشعة للضريبة على أرباح شركات الاموال في تأسيس شركات مساهمة أخرى:

(4) six 14- Bala) أعفى القانون أرباح الأسهم أو الحصص التي تحصل عليها شركات الأموال والجهات المنصوص عليها في المادة ١٩١١ من القانون، مقابل ما قدمته عيناً أو تقداً في تأسيس شركة مساهمة أخرى من الضريبة على أرباح شركات الأموال.

ويشترط لتحقق هذا الإعفاء: ١-أن تساهم إحدى شركات الأموال أو الجهات المتصوص عليها في المادة ١١١ من القانون رقم ١٥٧ لسنة ١٩٨١ المعدل بالقانون ١٨٧ لسنا ١٩٩٣ في تأسيس إحدى شركات الساهمة الأخرى، سواء كانت الساهمة عن طريق تقديم مصة عينية أو حصة تقدية في رأس مال

٧- أن تكون الشركة التابعة (المشترك في تأسيسها) قد دفعت عن أرباحها الضربية على أرياح شركات الأموال أو معقاة منها. والحكمة من تقرير هذا الإعفاء هي تشجيع السامعة في إنشاء شركات الساهبة التي بلعب دوراً هاماً في التنمية الاقتصادية للدولة رابعاء الارباح الموزعة لشركات الساهبة

المصرية التى تستثمر اموالها في الاوراق (مادة - ۱۲ بند ۱)،

أعمني القانون الأرماح التي توزعها في كل سنة مالية شركات المسآهمة المصرية التبي يكون الخرض منها استثمار أموالها في الأسهم والسندات على اختلاف أنواعها، وذلك بقدار ما تحصل عليه من إيرادات تذك الأسهم والسندات خلال السنة المالية المذكورة بالشرطين الأثبين: ١- أن تكون هذه الإيرادات قد أدبت عنها بالفعل الضريبة النوعية الخاصة بها أو أن تكون معقاة منها مِقتضى القانون.

٢- أن يكون ٩٠ / على الأقل من رأس مال الشركة بما في ذلك الاحتساطيات والأموال الجمعة والقروض التي تعقدها مخصصة لتوظيفه في الأوراق المائية.

والحكمة التي يرمى إليها هذا الإعناء هي تشجيع الاستثمار في الأوراق المالية من أسهم وسندات على اختلاف أنواعها، علماً بأن هذا الإعقام قاصر على شركات المساهمة المصرية دون الأحنسة.

*** بسوف تعرض في العده القادم (عِلْسَنَةُ اللمالياقي الوزايا والإهفاءات الني نصت علمها المادة - ١٧ من القانون



*في مقابلة مع السيد اللواء مهندس/ فتحي أحمد حسن سرور - رئيس مج*د وبسؤال سيادته عن الجديد من أخبار الشركة .. أفاد سيادته بالاتي:

تمهيز محطة الدخيلة بعد إستلام الرحلة الثانية:

> أصبح طول رصيف محطة حاويات الدخيلة ۱۰٤٠ متر بعد أن كان ٤٨٠ متر مما كان يزيد فتراث الإنتظار ومحدودية المناورة بالارصفة وهو الآن بدعم وضع محطة حاوبات الدخيلة على خريطة نشاط الحاويات على المستوى الإقليمي في شرق البحر المتوسط ."



وقد وصل بالفعل عدد ٢ ونش رصيف عملاق من واحدة من أكبر الشركات العالمية (شركة نول الالمانية) وتم تركيبها في محطة الدخيلة وهو ما يعطينا فرصة لتكون لدينا طاقات جديدة بمكن إستغلالها في الاتشطة المتعددة لتداول الجاوبات وخاصة الترانزيت والحصول على جزء منه في شرق البحر

الإهتمام برفع المارات والكفاءات والتدريب: تتطلب إعداد المرحلة الثانية من محطة

النخبلة الإعداد الجيد للعمالة الماهرة من خلال برامج تدريبية متقدمة ونحن متعاقدون مع معهد تدريب الموانى التابع لاكادسية النقل البحرى بإمكانياته الضخمة وفي مقدمتها محاكى التدريب الكبير على قيادة الا'وناش العملاقة -- وعلى محور آخر فنحن تحاول الإستفادة من العمالة بتدريبها على أتشطة متعددة بمكن العامل من مزاولة اكثر من نشاط وهو ما يتيح مرونة كبيرة في إستخدام وتدوير العمالة وهو ما بتعكس على رفع الكفاءة الفنية والإنتاجية وتعدد المعارات وهذا يدعم هدفنا في أن تكون لدبنا القدرة على التغيير المستمر وإعادة توظيف الإمكاشات ومواكبة ظروف السوق .

التخطيط لزيادة الانتاج:

اوضح اللواء / أتتحى سرور أنه رغم وجود نوع من الإنكماش في الإستيراد إلا أن الشركة قد تعدت الإنتاج المستعدف فقد حققت اكثر من نصف مليون حاوية للعام الثالث على

وتسعى الشركة بعد الإنتهاء من تجهيز المرحلة الثانية من محطة الدخيلة إلى زيادة المستهدف فى الإنتاج وتحقيقه بإذن الله وها يدعم الإقتصاد القومى .

الشركة تحصل على الأصدار الحديد لسمادة الآبر و.

وفي مجال توكيد الجودة فإن الشركة هي أولى شركات الحاويات التى حصلت على شهادة الايزو ٩٠٠٢ لسنة ١٩٩٤ وقد حصلت الشركة بالفعل في شهر فبرابر من هذا العام على شهادة المواصفة ٩٠٠١ لعام ٢٠٠٠ حيث



اللواء مهتدس/فتجي أحمد حسن سرور

أنها تترجم سياسات الشركة إلى أهدات مقاسة وتركد على التحسين المستمر في معدلات الآداء والاقصاح عن سياسات العملّ للانشطة المختلفة مما يمكن للشركة من الوصول لاقصى درجات الجودة كما تسعى الشركة في الوقت الحالى للمصول على شهادة الحودة الخاصة بالسلامة والصحة الممنية رقم OHSAS 18001: 1949 في آخر العام،

وفى مجال الخدمات الإجتماعية والرباضية نإن الشركة تزعى العاملين بيرامج خدمية متعددة في المجالات الصحية والإجتماعية ٠٠ هذا وقد حقق الرياضيون بالشركة إنجازات كبيرة فى دورى الشركات وعلى مستوى

الجمهوريَّة وخاصة في تنس الطَّاولة والسلة.



محطة حاويات الاسكندرية رصيف ١٤/٤٩ مينا، الاسكندرية صندوق بريد الجمرات / الاسكندرية ج.م. ع T) EAVY 4 E - LAYO - AO - EAA - 97 - EA - E111 : District (-Y) EATTITE: 54566 A.C.H UN: 54566

http:\\aa.aast egnet\aiex



نَبِيْرُةُ مِكْتَحِيرُةٌ مِنْ أَنْشَطَالُةُ الشِّيكِلَّةُ الطَالِيلَةُ

- حصلت الشركة على قرارات السيد المهندس / وزير النقل والمواصلات للعمل في شحن وتفريغ الحبوب اليأشحن وتفريغ البضائع العامة ، والقيام بنشاط التخزين والمستودعات - حصلت الشركة على شهادة الابرو؟ . . ٩

المركاك الشركة :

ا- شفاطات حبوب - معدات تعبية - لوادر معدات مساعدة (صوامع صغيرة مولدات ، كمبرسورات)

٣- أوباش تليسكوبية حمولات مختلفة بدءاً من ٥٣ طن وحتى ١٢٠ طن - كلاركات - كالمر حمولة ٣٧ طن

محالان وسبانحات داخل ميناء الدخيلة بمساحة ٢٠٠٠ م٢ وخارج الميناء بمساحة ٥١٠٠٠ م٢ مغلق منها ٥٠٠٠٠م٢ خلك لتذكر فن كأفة أنواع البحسائم العامة والحاويات

هذا والتَتبركة مُستمرة في تدعيم معداتها من اوناش وكلاركات ومعدات مساعدة للعمل. على لِنجاز جميع المهام الموكولة إليها من قبل عملائها على أكمل وجه

رثيس معلس الإذارة، عبد العزيز محمد لحدير

> المِيركز الرئيسين ١ ٨٧شارع عبد السلام عارف - جليم - الأسكندرية - جنهورية مصد العربية الشيقون: ١٩٤١ - ٥٨٢١٨٤٧ - ١٥٨٦٠٨٠ - الماكسة - ٨٣٦٧٨٨ - المخازن: أم زغيو (٢٠٧٨٠ ع. المخازن: أم زغيو (٤٢٠٧٨٠ ا e-mail:africa @ link.net



Barwil Egytrans

SERVING ALLUVER THE WORLD

C

中海集装箱运输有限公司 CHINA SHIPPING CONTAINER LINES CO., LTD.





SEAMATES

BULCON

NAVIGATION MARITIME







Certificate of Appropriat





NIEAD OFF

FAX:20-3-4869555 TLX:53741 BARGY UN

e-mail·barwil.alexandria@barwil.com website www.barwil-egytrans.com www.barwil.com





FINMAR SHIPPING CO.







یعمل بانتظام بین آل سکندریة و مواثر الیونان واسبانیا وایطالیا وروسیات

لناقلات العبوب من موانى أمريكا الشمالية وكندا وأستراليا إلى جمهورية مصر العربية



alimentus.

P&O NEDLLOYD CONTAINER LINE

21.04.03

DIRECT SERVICES FROM EGYPTIAN PORTS

1) TO FAR EAST DIRECT FROM ALTO

DAMIETTA					
SANDRA BLANCA	3078	01.04.03			
COLUMBUS NEWZEALAND (ANZ)	3013	05.04,63			
NEDLLOYD HONG KONG	3084	09.4.03			
CONTRHIP AUSTRAILS (ANZ)	3014	13.04.03			
BUNGA PELANGI DUA	3090	15.04.03			

UDWIGSHAVEN EXPRESS CALLING DAMIETTA/SINGAPORE/ HONG KONG/ PUSAN/ KOBE/ YOKOHAMA 3) TO WEST EUROPE DIRECT FROM

> 3511 07.04.03

3512 18.04.03

3513 21.04.03

) TO WEST MEDITE	HHANE	AN PORTS
BUNGA PELAMGI DUA	3565	03.04.03

BUNGA PELAMCI DUA	3565	03.04.03
CMA CGM MANET (ANZ)	3504	06.04.03
LUDWIGSHAVEN EXPRESS	3571	10.04.03
NYC PROCYON	3577	17.04.03
MARKET PRWENCE (ANZ)	3506	20.04.03

3015 21.04.03 CALLING DAMIETTA/LA SPEZIA/BARCELONA/FOS

	DIRECT		•
0111	2011 0 1 0 11	 Laure I	

11.04.03 3013

13.04.03

02.04.03

17.04.03

Į	SAFMARINE KIMELEY	3015	23.04.03
	CALLING PORT SAID /		
	NAHVASHEVA / C	AGTER	SEM

B) PORT SAID WEST BOUND

PORT SAID/VALENCIA/HAMBURG/

ANTWERP / FELXTOW

3191

3192

CMA CGM CAPELLA 3514 28 04 03 CALLING PORT SAID / MALTA / THAMES

PORT SAID CITY OF EDINBURGH

CONTSHIP CHAMPION

CONTSHIP INNOVATOR

PORT/HAMBURG/ ANTWIRP 5) BEACON EAST AFRICA CONTAINER LINE

PON DAMIETTA

SAFMARINE VINSON

WEC BOTTERDAM

ISC ANNA MARIA

ITY OF YORK

ALDAMETTA CACT DOUND

A) DAMIETTA	EASIB	טאט
MSC ADELE	2696	16.04.03
MSC FLORIANA	2597	24.04.03
MICO COTTERDO AND		

DAMIETTA/DJIBOUTI/ADEN/DAR ESSALAM/MOMBASA

For Further Inquiries Please Contact MR. HOSAM MASACUD NAGGAR ANGLO DUTCH CO.

20 PATRICE LUMUMBA STR. 21131 ALEXANDRIA P.O.Box 622 Tel.: (203) 3906000 - 3921818 - 3938514 Fax.: (203) 3920909

We offer weekly consolidation services from Egypt to 300 destinations world-wide with receiving stations at Cairo & Alexandria. Your small shipments are our business.



FOR INFORMATION AND BOOKING:

11 Dr.Kamel Morsy St., El shatby, Alexandria Tel: (03)5914696 Fax: (03) 5900193 Persons to contact: Mohamed Gabril 010/5076444



NAVIGATION MARITIME BUILGARE

BULCON LINE

Bulcon continent southern Loop service directly to: LIMASSOL, BEIRUT MERSIN, HAM-BURG, BREMEN FELIXSTOWE. ROTTERDAM, ANTWERP, LE HAVRE, HULL, PLUS DUBLIN, CORK, BELFAST VIA HULL PLUS ALL SCANDINAVIAN PORTS VIA FELIXSTOWE

VESSEL	ETA			
	ALEXANDRIA			
ALEKO KONST./97	4-Apr-03			
PIONER/171	12-Apr-03			
GEO MILEV/103	20-Apr-03			
NESSEBAR/38	28-Apr-03			
BULCON INTRAMED SOUTHERN				

LOOP SERVICE DIRECTLY TO: BEIRUT, VALENCIA, BARCELONA, PIRAEUS,

MARSEILLE

	ETA
VESSEL	ALEXANDRIA
PELADO/002	2-Apr-03
PELINEO/007	10-Apr-03
PELAT/008	17-Apr-03
PELADO/003	24-Apr-03

WEEKLY SERVICE FM: VARNA AND BOURGAS

FOR MORE INFORMATION PLEASE APPLY TO

BARWIL EGYTRANS SHIPPING AGENCIES SAE 19 PHARANA ST., EL SHALALAT -21111.ALEXANDRIA

Tel: 4843510 - Fax: 4869555 Tlx: 55741

VESSEL	VOYAGE NO.	ETS ALEXANDRIA
MAERSK LEVANT	52	06/04/2003
NEDERLAND	04	13/04/2003
MSC JADE	28	20/04/2003
DYMPHNA	53	27/04/2003

الإستنسساخ . . بين الحلال والحرام . .

بقلم / عبد السلام السيد أحمد

أعيد فتح ملف الاستنساح ثانية عندما (علنت العالمة الفرنسية ربريجيت بوسيليه، مدير شركة كلونيد الامريكية نجاح اولَ تجربَة لاستنساخ طفلَة من خلية من خلايا جلد والدتها. وقد أشارت العالمة إلى أن الأستنساخ وسيلة لتحقيق الخلود حيث سيكون في الإمكان عن طريق خلق مخ مستنسخ صورة طبق الآصل من الْمَحْ الأصلي - إمكانية نقلُ الموية والشخصية وربما الذاكرة (يضاً من الجسم الأصلي إلى الجسم المستنسخ، ويعتبر ذلك إرساءً لانسس تخليد الإنسان، واكدت بريجيتُ على إنّ الأستنساخ ليس أكثر ضرراً من أسلحة الدمار الشَّامَلُ بلُ على العكس فإنه سيضمن للبشرية تكاثر ها في حالة تعرض الإنسانية لصراعات تهدد بالفناء...

لقد سبق إنّ شغلت قضّبة الاستنساخ الراي العام العالمي على المستوى العلمي والانخلاقي مما دعا معظم دول العالم إلى اتخَّادُ مُوقف المعارضة من اعمال الاستنساخ البشري، بل وتَجْريمه للإعتبارات الاخلاقية والدينية والاجتماعية التي تقف هجر عثرة في سبيله. ونادي الكثير من رجال الدين والسياسة بإدانة الاستنساخ الأدمي. بل وطالب العديد منهم بوضع تشريع يحرم على العلماء محاولة أستنساخ الإنسان . . وكانت أمريكا من أوائل الدول التي حرمت الاستنساخ البشري تحريما قاطعا وجاءت بعدها فرنسا واسبانيا والمانيا. كما أن حوالي ٣٠

دولة تقريباً سنت تشريعات تحرم الاستنساح -. لقد أصاب علماء الدين وأساتذة العلوم الاجتماعية الهلع بعد نجاح عملية بريجيت بواسبليه الاتغيرة بجانب التقدم الهائل الذى احرزته آلبحوث المعملية في هذا المجال. وسارعوا بطلب إصدار القوائين والتشريعات التي تنظم التجارب المعملية على الكائنات البشرية. ووضع الضوايط لحماية الإنسان، وكان لتحذيرات رؤساء الدول وعلى رأسهم بوش وشيرالك - بعد استنساخ الطفلة دحواءًء صداكبير احيث طالب بأدانة عابلية للإستنساخ بغرض الإنجاب، واعتباره مجارسة إجرامية لا يمكن التعامل معها إذا ما اتبقذت من الاطفال سلعة يمكن الحصول عليها بسهولة من مراكز التجارب، ولكن بالرغم من ذلك فقد (حرزت البحوث العلمية التى (جريت حتى الآن في حقل الهندسة الوراثية تقدما كبيرا لدرجة تاكد العلماء من أن تؤدى نتائج هذه البحوث إلى تغير شكل الحياة خاصة بعد تجاوز ها الحدود الأخلاقية "

تاريخ الاستنساخ

كانت الهداية عام ١٩٥٢ عشدما قام العالمان وروبرت برجيس ۽ و و توساس كنجء بتجاريهما على الضفادع حتى تمكنه من استنساخ ضفدعة، ثم توالت المحاولات الناجحة مع الفئران حنى وصلت التجارب إلى استنسآخ الأبقار والخنازير والقطط

النعجة دوللي: في ٢٧ فيراير ١٩٩٧ تمكن البروقيسور وايان ويلموتء الباحث البريطاني بعهد روزالين باسكتلندا بساعدة زميله الباحث وكيت كامبلء من الوصول إلى انجاز علمي غير مسبوق في التاريخ باستنساخ النعجة ودوللي، من مشيلتها دروزيء وذلك عن طريق أخذ فلية من ضرع تمجة بالغة وإدخالها بقعل نبضة كهربائية في يربضة نعجة أخرى مقرغة من نواتها، وذلك بعد أستعادة ثلك الخلية الجسدية البالغة لنشاطها الجينى الأول، ثم تم وضع تلك البويضة بعد ملئها في رحم نعجة ثالثة لمدة ١٥٠ يرماً لدرك بعدها النعجة ودوللىء كنسخة طبق الأصل من وروزيء. وفي شهر فيرابر الماشي أعلن باحشون في معهد روزالين عن إصابة النعجة ودوللي، برض رئوي مستفحل وبدانة مفرطة وشيخوحة مبكرة عا اضطرهم إلى حقنها بمادة قاتلة قضت

وبالنسبة للتجارب التي أجريت على الأبقار والخنازير والفئران والأغنام بعد أستنساخ ودولليء ويصل عندهأ إلى حوالی ۲۸۰ تجربة فقد قشلت بنسية

وفي ديسمبر عام ١٩٩٨ قامت مجموعة من الأطباء في جامعة «كيوليي» في كوريا الجنوبية باستنساخ مريضة لديهم -إلا أنهم سرعان ما دمروا الجنين في ساعنات تكويته الأولى بعدمنا قامت

مظاهرات تناهض هذه المحاولة. وقى نهاية عام ١٩٩٩ قامت مجسوعة من العلماء بدمج حلية بشرية في بويضة بقرة منزوعة النواة، وقد تكاثرت بعد ذلك خلايا الجنين حتى وصل عددها إلى حوالي ٤٠٠ خلية ثما يعشى أن الجنين الماتج عن هذه التجربة يحتري على مادة ورأثية خليطة بين الإنسان والأبقار.

الصين دولة المنسة الوراثية لقد أكد أخبراء أن الصين متصبح أقرى دولة في مجال الهندسة الوراثية، وذلك بسيب أتمداء الاعدراضات الأخلالية وبالتالي جذب أكبر علماء البيوتكنولوجي لإجراء الأبحاث التي قد تكون محظورة لى دول أخرى، وقد سيق أن دافع وتشن زانجلينج ۽ نائب رئيس جامعة بكين عن موقف حكومة الصين المؤيد لشل هذه

ويوجد في الصين معامل كثيرة يقيل عليها بعض الأشخاص ليكوموا فئران تجارب، ولازال الغموض يحيط بتجارب الاستمساح عي الصين حيث تجرى فرق عملية تجارب على استمساخ اليشر، وقد سبق أن أعلن وداريل ماسير، مدير وحدة علوم الأجنة الدولية باليابان أن ما بخشاه هو أن تقوم المعامل الضخمة في المناطق النائبة بالصين باستنساخ أشخاص أقرى وأذكى وأسرع لشجنينهم في الجيش واستخدامهم في الصانع والماجر.

وبالرغم من وجود عند من الوكالات والمنظمات المحلية والدولية مهمتها الرقابة إلا أنه من المتوقع خلال العشر سنوات المقبلة قيام مؤسسات سرية ومنظمات متعددة الجنسيات بإدارة معامل يصعب السيطرة عليها.

الاستنساخ غير مضمون العواقب أعلن العلماء أن الاستنساخ البشري لا

يمكن الاعتماد عليه لأنه غير مضمون، وفد تأكد ذلك بعد دراسة الحيوانات البعي تم استنساخها والتأكد من أن العلم لا يستطيع التحكم في ظهور بعض الجنيات المتنحية المصابة بخلل، وأنه إذا نجت الحيوانات المستنسخة من الموت فإنها تصاب بأمراض في فشرات المراهقة عا بعرضها للموت المبكر، ويتوقع قريق علمي أن أول ١٠٠ عملية استنساخ بشرى سوف

* اعترض الدكتور رودولف جينك أحد رواد الاستنساخ بشدة على استنساخ اليشر باعتباره جريمة بكل المقايس خاصة بعدما حدثت مشاكل خطيرة أثناء عمليات استنساخ في النسلالات القمس من الثدسات

« سبق أن أدار بابا الفاتيكان استنساخ الأجنة البشرية، ودعا العلماء إلى حترام



كسرامية الإنسسان، وحملر من تجساري لاستنساخ حتى ولو كانت بغرض لعصول على أعضاء جديدة تستخدم في عمليات زرع الأعضاء للمرضى.

» أكدت الندوة العلمية التي عقدت بجامعة الأزهر أن الإسلام لا يعشرف بالإنجاب إلا عن طريق واحد وهو الزواج الصحيح، وطالبت الدول والحكومات والمنظمات العالمية بمنع جميع أشكال العيث

۽ أعلى المونسسيور موري كوڙولي رئيس لجنة الأفلاق الميولوجية العاتيكان أن الاستمساخ عمل غير أخلاقي، ويجب أن يولد كلِّ طَعَل بخصائصه الوراثية المعردة، ربجب ألا يكون الفعل نسخة مطابقة من

يه وصف الدكتور أحمد مستجير أستاد علم الوراثة بالأزهر استنسخ البشر بالقبح وطألب بإصدار قانون دولي لتحريمه. ۽ حذر الدكتور اسماعييل الثقتار أحد

رجال الدين الإسلامي وعضو مجلس الشرري المصري من التنخل لشغيبيس خلق الله واستنساخ إنسان

> » عارض عالسية مجلس العلماء المتخصصين الدى شكلته شركة تكنولوجيا الخلبة تقنية الحصول على لأعضاء لمكونة لسلاسستسس واستخدامه كقطع غيار بشربة بدبنة

> > التاريخ

* اعتبر المفكرون لفرنسيون

ما إخــترتش

عصام غالى

خسلسيسك واقسف مسكسانسك

خسسيسك واقسف مسكساتسك

يستبساري أديسك دمسوعسك

وخسدك قيسدرك يسبأيسدك

مًا إضَّعَرَتِيشُ لُبِّهُ نَصَّيِبِكُ ومنشيبت عبلني شنوك وتبار

خطبيساك واقسع مسكسانساك

بسعسناري إديسك دمسوعسك

مسأل لنفسسي لبيسه هبوتسلسي

صدوك لسهمواك مستسيست مسخمدوع

فنى لحنظنة تنقسولني حبيشتنسي

خساسيسك والسف مسكسائسك

بستخاري إديسك دمسوعسك

بعد اكتشاف الحريطة الجبنية للإنسان أن عملية استنساخ الإنسان مسألة لا أخلاقية بل وخطيرة بالسبة للشخص المستنسخ

داخل الخلية يعتبر تعديأ على النمط الطبيعي ومحاولة لتبديل الخطة الطبيعية التبي وصعها الله لعباده، وقد يؤدي دلك إلى إنتاج أجبال مشوهة

 إن الخيراء من أنصار الاستشماخ يعتبرون الاستنساخ البشرى أعظم إنجاز علمي في تاريخ البشرية وأمل البشرية في توفير الأمن الفذائي عن طريق توفير اللحوم والألبان من ماشية مستنسخة، ودعم الزارع بحيوانات مستنسخة ذات صفات وراثية فاثقة من حيث إنتاج اللحم

« يرى العلماء أن من الضروري لمواجهة حالات العقم أو لإحلال أعضاء مستنسخة معل أعضاء تالقة في حالات يتعذر معها توفير الملاج لهذه الأعضاء

لأنه سيظل حبيساً في جسد المستنسخً برى العلماء أن العبث بالجيئات الوراثية بواسطة الديدب الكهربائية أو الكيميائية

آزاء العلماء والخبراء

واللبن عما سيحدث انقلاباً في صناعة اللحوم والأليان

الاستمانة بالاستنساخ يغير هذا الأسلوب. * حارل بعض العلماء

إنساع لجنة تحقيق تابعة لأكاديمية العلوم الوطنبة الأمريكية بأن استحدام الاستنساخ لمساعدة الأزواج بر المنجبين على إنجاب الأطفال هو أسلوب عسلي



- ح تـــــــاري يــــــإيـــــه آلامـــــاك ١١
- وإرضيني يسهسسنك هيوانسك اا ح تصداری بصلیات آلامساک ۱۱
- وداك لــعــيسون حــيــيــك اا عطشان كان أموق جبيسك اا
- وشيسريست مستسيسن مسرار اا وإرضين يسهسميك هسوائسك اا
- م تـــداری بــــایـــه آلامــــای ۱۱
- غىرقىت بىنا غىيىس قىن يىتجىر دمىوج !! مىنقىت بىنى قىبرار وذلىت قىنى !! وغىلغانة ئىنقىولىن مىلىتىنىنى !!

مقبولاً تماماً كأنتاج أطفال الأثابيب. » برى العالماء أنه سيكون من السهل تحويل حلايا تخاعبة إلى خلايا كبدية مما سيكون له أكبر الأثر في المستقبل لإبجاد طريقة تستبدل بها عمليات زرع الأعضاء التبى تشعرض لمشاكيل رفض الجس وعمليات زرع الخلابا المتعلق عليها الأمال لعلاج الكثير من الأمراض اليشوس من علاجها الأن كأمراض الشلل الرعاش وسرطان النم وهندسة تصميم الأطفال بصغنات وراثية خاصة ومحدودة حسب

كلمة اخيرة إن الاستنساخ يعتبر عاملا أساسيا لإرباك العلاقات الاجتماعية في المُجتمع، حيث تنشا علاقات تبدؤ وكانها تحمل صفات الزناء بجانب ألتلاعب بالصفات الوراثية للبشرء لال اعتماد النساء على الأس باستخدام خلايهن فقط دون ماء الذكر وبعيدا عن التزاوج المنسى قد يؤدى لى الاستغناء عن الرجال بجانب حمل ألطفل المستنسخ الصفات الوراثية لامه دونها حاجة لأن يكون له أب • •

والاسئلة التي تقرض نقسما في هذا

معقول أخلاقياً، وأن الاستنساح سيصبح

المجال كثيرة ومنماء عُلَ تَقْبِلُ ثَقَافَتِنَا الشَّرِقَيَةِ ودينَنَا الحنيف أن يا تى مولود للوجود دون علاقة زوجية شرعية؟،

* هل يمكن تعويش اسرة لا تشجب با"ن تحملُ الزُّوجة من خلية هي صورة منها وليست من زوجها؟ - ،

* إذا حصل رجّل وزوجته على طفل وطفلة بالاستنساخ فهل للطفلين التزاوج مقا لو اختلفا في الرضاع؟ • •

إن الإسلام ليس غد العلم ولكته مع أُلْبِحِتُ الْعَلَمِي هَتِي كَانِ الْاستَسَاحُ للأعضاء لمسلحة الإنسان، ولا يترتب عليه آثار ضارة (و سُلبية من الناحية الدينية والأخلاقية والاجتماعية والنفسية، وقد يكون الاستنساخ احد ركالز طب المستقبل حتى استخدم في الاغراض العلاجية وليس الانجابية. ولذا فإن الامر يتطلب إعلان ميثاق أخلاقي عالمي للحد من اقتراب معامل الالحاث في جميع التاء العالم من الحدود البشرية المحرمة، وعدم مواصلة الأستتساخ الجسدى لسلالة الإنسان،

شبهر زاد تودع يومها الأخير

بقلم/ أنهن الجبالي

ولما كانت الليلة الآشيرة. من ليالي ألف ليلة وليلة. جلست شهر راد وقد أزقها السهاد، من ذلك المُلكُ الذي طفى في البلاد، فاكثر فيها الفساد، وتسا قول رب العباد، إن ربك لبالمرصاد، وبعد أن خلع عنه طَلْتُه. ومازال غَارِلاً في غَفَلتُه. اطلقتُ شهر زاد لنفسما العنان في سرد احداث الزمان والمكانء

> بلغتى أيها الملك السحيد. دُو الرأي الرشيد. أن الملك الضليل، ليس بالرجل الهزيل. الذي يخشى القال والقيل. إذا أراد بنجنى أمامه للستحيل وإذا توعد هم بالتنديد والتنكيل. ولم لا وهو من سلالة الملوك. قلم يكن أبوه لصاً ولا صعلوك. ولما كان هذا الملك شديد الراس. أحس بأنه غير كل الناس، فإذا أراد أحد لللوك أن يشارّك، حمل راية الموت على كاهلد وتسبب في فئاء شعبه من أوله إلى أحره. ولن يجد من اللوك من يواليه أو بناصرة. وظن اللك أن بلاد، بمناي عن أيد المابشيس. قكل الملوك والأصراء بالولاء له تدين. وفي إحدى الليالي العابرة، حلفت فوق مدينة الملك طائرة. وحطمت أعلي مبانيها

> ودَّاقِتْ رعيته أُلوان العقاب. ورأوا الموت بين طيات الجواب وحمل هو الظلم على كاهله فأيمد يديه عن فتح رسائله. فالظلم للطائم متركه وطائله. وتحدث الملك للمالم وقر. وع دولاً أسماها محور الشر. وتحرك جيشه كرأ وفر. وأطلق الملك بالشرور قذائفه. علُّه بيئد بالليل مخاوقه. ومن تصدي له مهلكه ومنسفه ودخل بجيشه إحدى البلاد. وتفان في رسمها وأجاد، وحمل بالفدر هذي الملامه. لبن لادن وأول الأسم أسامه. ودارت رحى الحرب حشى

التهاية وكان خرامها للتاس آيه. في اليأس شديد. كان ملك لبلاد عربيه، صبت الأجزان أَخَالَا شجيه. قرواه الدمع في عين أبيه. أبلي الزمان في صنع هزائمه وأطلق الدهر فيه شتائمه. وما كان شعبه معاديه ولائمه. وأغتر الملك الضليل وثار. وأمام الناس ألمح وأشار، للملك المهزوم كبراً واغترار. وكان للملك الطليل عاده. يعشق الكتب غراماً وعباده، شهد بالباطل والزور شهاده. أن للعربي مخزون

ونشر الحاملات كأسراب الحمام. منشآت في البحر كالأعلام تجهر بالقوة في غير إكتتام. تصنع بالمكر رداء ولثام. وتظاهرت الوفود مع الرعاب. فكشفوا بعزمهم خبث النوايا، وبدأ الملوك تمل وتسأم. أأسد يقاتل قطأ معدم. وهذا فى المذَّاب ودَّاكُ منعم، ونزَّلت بالعروبه روح هند، فعقدوا مجلساً أسموه قمه، وفيه قد خطب الأمين وعبرا. أن أرض الشرق ليمنت معيرة. وكفي بالتاريخ للناس هاد ومنذرا.

واستشره الملك الضليل في مساعيها قمن يزرع ثمار الشوك يجنيهم. والحرب غير الكف، تفقد معانيها. وهنا أدرك شهر زاد

الصياح فسكتت عن الكلام المباح.

قرأن لك

abasis

عميد تحرى متقاعد عبد الغزيز أبو قنديل

عضو منظملة بيمكلو

يُعتبر النقل البحري من أفضل الأعمال في المالم. والذين يعملون في هذه الصناعة راضون بأنهم جزء من ثبورة النقل التي يُرتُ شكل ألتجارة الدولية في النصف

الثاني من القرن طاضي دون مبالغة. وإنه لشيء نفخر به كلما راينا إنتاجية وكفاءة السفن الحديثة وهي تنقل البضائع بين الدول لفائدة معظم المخلوقات على سطح كوكب الأرض. ولعل أحد الأمتلة رهبأ هوصناعة الخطوط الملاحية LINER INDUSTRY السنينات كان شحن وتقريخ السفن بالبضائع المعبأة في صناديق وبراميل وأجولة عملية بطيئة ومكلفة بعض الشيء. ومع إدخال تقنية الحاويات أصبح لمي الإسكار نقل الكثير من البضائع الإستهلاكية المعروفة من قارة إلى أحرى سرعة وتوقيت وتكلفة معقولة. وقد تم هذا يرؤية وحماس وعمل شاق من الأمراد والشركات العاملين في هذه الصناعة، وهم مستعدون للمخاطرة والإستشمار في صناعة الحاويات ذات التقنية العالبة والتي تتطلب أموالاً كثيرة.

وصناعة النقل البحري تثل الشرابين التر تتدفق خلالها التجارة العالمية. ويحتاج الأمر توضيح ذلك لهؤلاء الذين يعتبرون أن عملها أمر عادى ومسلم به. ويجب أن نكون إيجابيين نحو صناعة النقل البحري بالرغيم من المشاكل والحبوادث التي تهاجمها من كل جانب. قهناك أشياء تثيرة جبدة في الصناعة وتقدم في التقنية وكَفَا ۚ فَي الْعَمَلِ وتَقَدَّمُ فَي تَوْفِيرُ السلامَةُ والمحافيظة على البيشة ، كما أن هشاك أسباب قليلة سلبية.

لخلال عام الإختيارات عام ٢٠ ٢ و جهت BTMCO عدة مشاكل خطيرة تصدى لها أعضاء المنظمة من ذرى الخبرات العظيمة سوا ، من خلال إشتراكهم في اللجان الفنية المختلفة أو اللحان الفرعية أو بتقديم

خبراتهم الفردية في قضاياً معيّنة. ومهما كانت المنظمة تخطط بحدر وتضع إستراتيجيات، فإن تداخل الأبحاث هي التي تُملي عليها سياساتها. فقد يدأت عام ٢٠٠٢ بعد الأحداث الإرهابية في ١١ سيتمير ٢٠٠١ وأصبح العمل الإضطراري طول المام هو مواجهة قضايا الأمن على مغاسم معريقت مند ظل الارجاب إلى

BIMCO BULLETIN AUG. 2002 الجزيرة الجميلة BALI ، والهجوم على التاقلة المملانة VLCC LIMBUAG

وهي في يحر العرب بالقرب من سواحل اليمن. وهذا الحادث الأخير أثار الكثير من المُعاوِّف من أن النقل البحرى شديد التمرَّض لهذه الأخطار الجديدة. كما أن الإقبصاد العالمي المتربِّح أيضاً قد أثر في تفكير المنظمة طوال عام ٢٠٠٢

بإعتبار أن النقل البحرى مطلب مُلحَ وحدمة فاثقة تتأثر بالإقتصاد العالمي. فهناك قيمة وأهمية لترقيتات دوران السَّفَّنَ حَوَّلُ الْعَالَمِ. وَيَصَعَبُ أَحِيَانًا الْسَيْرِ بإيجابِية مع الأحداث السلبِية مثل الأضراب عن ألحمل الذي قام يه عمال الشحن والتغريغ في موانى غرب الولايات المتحدة الأمريكية، والذي أظهر - بدون شك - إعتماد الشعب الأمريكي كلية على البضائع التي منقلها سفن الحاويات والسفن بصفة عامة في سلسلة الإمداد التي تُدَعُّم الهياة في الدول المتقدمة في

القرن الواحد وعشربن. كما سادت مشاعر الغضب والإنتقاد حول مادث غيرق النباقلة PRESTIGE في الأطلنطي قبالة سواحل أسهانيا بيئما شوهت الزيوت المتسرية منها شراطىء أسبانيا السياحية الجميلة. ولا يسعنا إلا أن نتماطف مع المتصررين من الحادث متمهدين بأننا سنتملم من مثل هذه الحوادث، بينما لتعرف بأن أي تلويث بالزيوت هو شيء مؤسف ولكته ظاهرة مؤقئة وليست مستديمة، كما تحيي فرق الإَنقاذَ الأُسبائية لإنقادها جميع أَفراد طاقم الناقلة. وعزاؤنا هو أن التحليلات تدل على أن هناك تقدم في تحليل حوادث تلويث البخار في السنوات الماضية عما كانت عليه منذ ٢٠ عاماً.

إن BIMCO منظمة تتكون من أناس عمليين عارفين بأعمالهم، وتعلم أن الحوادث تقع أحياناً في البيئة القاسية التي تعمل فيها السفن، ولكن في نفس الوقت نتحد أبحاث النظمة لتحسين تطلعاتها في النوعية والسلامة وتصرّ على تأكيد إزالة السفن المتدنية المستوي من العمل، فنسبة ضئيلة من السفن هي التي نشرُه صورة الصناعة. وتجاه الفئة من المنتقدين – التي تُركّز على العنصر المتدنيّ ونشاطاته، والتي أجهل مبكاتيكية العمل البحرى - قبان المنظمة تحاول مصحيح الصورة لهم وتأكبد أن الصناعة سليمة

وتلتزم بالقواعد الدولية. كذلك تقوم المنظمة بمساعدة أعضائها بكل الوسائل في عالم متغير، وتسعى أن تكون قادرة على تقديم الساعدة في القضايا المتعددة الشي تواجه أعضاها وتقديم الحلول لهم بسرعة وكفاء، والتنبير بالشاكل الحتملة بفضل ما يقد الأعضاء من حلول وأفكار.

قصال الاسي منذ الحوادث الزلة لأعمال الإرهاب الدولي والجهود المضنية لواجهتها، أصبح جلياً أن هناك حاجة للعمل على طول سلسلة العمل منات عليه تعلق على طول مستندة مصول البحرى. فالسفن والطراقم التي تعمل عليها والمواني التي تزورها والشحنات التي تحملها كلّها تؤثر على أمن النقل

إنجازات منظمية ٢٠٠٢ BIMCO فى قضايا النقل البحرى العالمى

> بياري. يالرغم من أن معظم ضحايا حوادث ١١ سيتمبير من الأمريكييين إلا أن معظم مهادرات الأمن لم تهدأ من الولايات التحدة الأمريكية، بل ركزت أجهزة الأمن في الولايات المتجدة على السفن التي قد تروي الأرهاب أو تكون ضحية له أو

وسيلة لنقل الأسلحة الإرهابية إليها. وَفَي مِناقَشَات مِنظَمَة BIMCO مع الرسميين الأمريكيين على أعلى مستوى قدر هؤلاء المستولون رجهة نظر النظمة بأته بازم المحافظة على الترازن بين تسهيل مركة التجارة العالمية ربين الحاجة إلى تحجيم ومنع النشباطات الإرهابية فالولايأت المتحدة الأمريكيمة أكبر دولة تجارية في العالم، ويجب عليها أن تفهم ذلك، ولكنهم مصرون على توسيع إجرا التهم الأمنية حشى داخل الدول التو يبدأ منها شحن البضائع إليها. وهذا الرضع له أثر بالغ علينا جميعاً. فنحن – مجتمع النقل البحري العالمي – ومن خبراتنا الطويلة وعلمنا بعدم كفاءة أمن المرانى في العالم أمكننا التشديد على أهمية هذا الأمر وعلى ضرورة الحاجة إلى تقرية أمن المواني وجعل طواقم الأمن بها أكثر احترافأ ومعرفة بواجباتهم كما حاولما تأكيد حقيقة أن السفينة رمن عليها تحتاج إلى الحماية ولا يجب إعتبارها مصدر

ومن خلال خِيراتنا في مجال أمن السفن في مواجهة أعمال القرصنة والسطو السلع والتهريب، فإننا قادرون على مواجهة قضية الأمن هده. وقد نقلنا رسالة للمستولين الحكوميين فيي واشنطن بأتنا تفهم ضرورة زيادة الإحراءات الأمية ولكن صن المضروري أبعضاً أن يُطيق هذه الإجراءات الزائدة بطرق لا تُعطُّل حركة التجارة الدولية ومن ثم النقل البحري العالمي. وعليه فقد عرضنا على هؤلاء المستولين إستعدادنا لإيجاد حلول عملية

فغي مئة ١٩٨٩ تم التوقيع على إثفاقية مبادرة الناقلين في البحر (* SCIA بين منظمة BIMCO - بإعتبارها تمثلة لحقمع النقل البحرى الدولي - وبين سلطات الجمارك الأمريكية، وكانت هذه الاتعاقية لمواجهة الغرامات والجزاءات الشديدة التى كانت تقرضها سلطات الجمارك الأمريكية على السفن التجارية عندما كانت تكتشف وجود مخدرات

عليها بتوع الخطأ ويدون علم ملأكها. ومنذ توقيع الإتفاقية كانت سلطاب الجمارك الأمربكية تتسلم إحطارات مسبقة من الدمريحية مسمع إلى الواني طواقم السفن الشجهة إلى الواني الأمريكية عند الشك في شحنة يتم شعنها على سفتهم في المواني الأخرى من العالم، عا مكن السلطات من ضبط كميات كبيرة من المخدرات المعظورة. وهذا يدل على أنَّ الطواقم هي أنسب مصدر للمعلومات وللإبلاغ عن أي نشاطات مشكوك بصلتها بالنشاطات الإجرامية أو الإرهابية. وعليه بجب النظر إلى الطاقم على أنه مصدر ثقة وليس مصدر تهديد

ئم كان هناك لقاء مع المستوليس الأمريكيين في إدارة الهجرة حول تأشيرات دخول البحارة للولايات المتحدة الأمريكية، وأوضحت المنظمة ضرورة السماح للبحارة القادمين على سفن إلى المواني الأمريكية ومنحهم تأشيرة تزول إلى المر SHORE LEAVE PASS. وكانت المنظمة تتكلم لى هذا الشأن بلسان المنظمات الدولية للنقل البحري مثل ICS غرفة الملاحة الدولية والإتحاد الدولس لملاك الناقلات INTERTANKO و لأتحساد السدولسي للاك سفن البضائع INTERCARGO. وطالبت المنظمة أن بُطبق الخطر على تصاريح النزول إلى البحر في حالة وجود تهديد حقيقي فقط. فإن إبقاء لبحاره على ظهر سفيهم إجراء غُير عادل وحاصة وأن الحظر على بأشيرات نزول لبحرة للبر كان يُطْبق عشوائياً وبدون تُبيز على جميع السفن. وطالبت المنظمة تأجيل هذِ. المنظر حتمي يتم وضع نظام مقبول يأخذ في

الاعتبار حُقُوق البحارة وظروف عملهم. أما في اللغاء مع المستولين الأمريكيين عن سلَّطَات الجماَّرك، فقد ناَّقشت النظمة مبادرة أمن الحاريات -CSI CONTAIN ER SAFETY INITIATIVE والتي تهتم بنحليل المخاطر في الدول التي يتم شحن الحاويات منها. وإعتبرت المنظمة أن قاعبة إخطار سلطات الجمارك الأمريكية محموبات ألحويات قبل شحنها بد ٢٤ ساعة والمعروفة بـ 24 HRS RULE غير واقعية، بإعتبار أن قدرة سلطات الجمارك الأمريكية على مراجعه محتويات جميع الحاويات المتجهة إلى المواني الأمريكية وإرسال الإذن بشحفها إلى الشاخنين حول العالم في ظرف الـ ٢٤ ساعة أمر مشكوك فيمه، كما أن قاعدة الـ ٢٤ ساعة غير عملية في شكلها الحالي في حالة شحن البضائع الصب الجافة.

أماً مبادرة الشراكة بين الجمارك والتجارة ضد الإرهاب(هه) C-T PAT والتي تهدف إلى إيجاد علاقة تعاونية لتقوية سلسلة الإمداد وأمن اخدود براعشهار أن سيطات الجمارك يمكنها تحقيق أفصل مستوى للأمن من خلال تعاونها مع شركائها الشجار، على المنظمة رأث أن قواعد هذه المبادرة موجودة في إنفاقية

مبادرة لناقيس في البحر SCIA (***) وفي برنامج الشعاون العميلي لمشع الشهريب BASC (****) وعند مقارنة مبدرة C-TPAT مع الإحراءات

لأمنية الأخرى مشل إتفاقية SCIA ومم الخطوط الإرشادية الصادرة من النظمة البحرية الدولية IMO - والخاصة بمتع تهريب المجرات والقرصئة والمطو المسلم طد السفن - وكذًا التحديلات المُقترح إدخَالها عبلي المعاهدة الدولية لسلامة الأرواح في البحار SOLAS تجد المتظمة أن ملاك السمن التجارية الموتّعيس على إتقاق SCIA لو بجدوا صعوبة في الإلترام بشروط صادرة C-T PAT. وعاليه وافقت سلطات الجسارك الأمريكية على أن يكون الأساس في النعامل هر إنهافية SCIA السي تحتوي على شروط سمادرة C-T PAT يبدلاً من الشعاصل ببرنامجين للأمن في وقت واحد.

ن تاحية أخرى، فإن هناك إجماع في صناعة البقل البحرى على ضرورة إستحراج بطاقات هرّية حاصة بالبحارة ID. وتقوم حالياً المطمة البحرية الدولية IMO ومنظمة العمل التولية LO بجهود كبيرة لتحقيق هذا الهدف. وقد أكُدت منظمة BIMCO على أهمية قبول مريكا للمستويات التي تقررها منظمة العمل الدولية والتي بمرجبها يسكن أر تكون بطاقة لهرية للبحارة مستنداً حقيقياً مقبولاً دوليه.

لا أن منفعة BIMCO أرضعت رايها في أن يطافة هويه البحارة يجب أن تنفَّدُ أيضاً على العاملين ولمستولين في المواني. إذ أن هذا سيساعد ريان السفيسة في التعرف على ما إذا كان الشخص الذي يصعد على سفينته مسئول أو موظف أو عامل في الميشاء أو إذا كان شخص يحاول التسلل للسفينة لمزاولة نشاطات إجرامية أو إرهابية كما أن منظمة BIMCO يدت اهتماماً ببعض المواني ومحطات الشحن والشعريغ في الولايات المتحدة الأمريكية التي عسر على وضع حراس خصوصيين للأمن على السفن الزائرة وعلى حساب ملاك تلك السفن. وأنه قشيء مؤسف ومُحزن أن في هذه الأيام تزيد تكاليف هؤلاء الحراس الأمريكيين على برادات السغينة اليومية. وتعلِّل الولايات المتحدة وضع الحراس السلحين على سفن معينة بأنه لنع أعمال إرهابية محتملة إلا أن رجهة نظر المنظمة هي أن تكلفة هذه الحراسات بجب أن يتحملها الجانب المستقيد منها، كما أرضحت المنظمة أن حراس الأمن بجب أن يكونوا من الكوادر لمدرّبة مثل خفر السواحل وليس من الكو در الخاصة الذين يققدون الخيرة والمعرفة بالتصرف المنليم فى السفن الحديثة رات النقنية المالية التي أهمل شحنات قابلة للإشتعال. وقد وصعت المظمة الينود التي تشعمل بألمستوليمة عن تكاليف وضع هذه

اندى يهدف إلى يجاد توارن بين مطالب زيادة إجرءات الأمن وبين الحاجة إلى المحافظة على مرية إنسياب التجارة. رهذا سيظهر تأثيره في التعديلات القترحة على الماهدة الدرلية تسلامة الأرواح في البحار SOLAS الفصل ١٩ ، وبالتألم تكون البادرات والحدول دوليةً بدلاً من أن تكون فردية أو إقليمية.

الحراسة لهي لموائن الأمريكية. وبصفة عامة ثبتُ منظمة BIMCO الموقف

القضايا الفئية والتنظيمية شهد عام ٢٠ ٢ إنشاء للجنة الفنية من

أعضاء النظمة ومن الثيراء من هيئات تصبيف المبغن وشركات بناء السفن لتقديم النُّصح في القطبايا الفدية العفيدة وقدمت بالفعل المصائح القيمة لسلامة ناقلات العسب الجاف رِجُودة تَرسامات بناء السمن وققد الحاريات في البحر وإجراءات تثبيت الحاويات فرق السفن

وللمنطعة الغصل في تقديم المصائح العملية التّرنة التي تعتمد على خيرة أعضاتها الدين يغملون في تشغيل جميع أمواع السفن. والمنظمة تؤيد خُسن تنفيد القواعد أتحالية بدلاً من وضع قو عد جديده إلا إدا دعت الحاجة إلى دَلك. وأذَّ دعت الحاجة إلى وضع قواعد جديدة فيلزم أن تكون في إطار ما تقدّمه الصباعة،

MAL SAFETY ASSESSMENT FSA - كملم رزيادة إستخدام تعليلات الفائدة من التكاليف COST BENIFTT والتمرك الأنضل على الأثر الإقتصادي لأي تحسينات أو تعييرات تحدث، فإن منظمة BIMCO ترجب يوضع تلك التنظيمات، وقد استخدمتها النظمة في قضايا كثيرة مثل قضية سلامة ناقلات الصب الجاف حيث تم إقتراح العديد من اغلول للصيطرة على الخاطر ألتى تواجه ناقلات الصب الجاف وجارى تحديد الأولويات العملية من بين الخيارات الطروحة والقضايا الشى أثيبرت النصب الجاف وجاري تحديد الأولوبات العملية من بين الخيارات الطروحة. والقطايا التى أثيرت في مناقشات سلامة تاقلات العبب الجاف تُظهر أخمية إشتراك منظمة BIMCO في القضايا البحرية الدولية. فقد إختفي عدّد من تاقلات الصب الجاف وطواقسها ولم تتعرف الأسباب المقيقية رراء دلك. حتى شغلت القضية ٦ اجان من المنظمة ومجموعات بحث وأندم ٧٠ يحث حول الموضوع. وكلَّمَا إكتشف الهاحشون شيئاً كلَّمَا بدت المشكلة أكثر تعقيدا وحتى الأن لا ترجد حلول سهلة. فالأبدان المردوجة تمم إنفصال الألوام الجانبية وحدرت الكارثة. ولكن، إذا مدث تقب في البدنين الخارجي والداحلي نتيجة إصطدام السفينة، فإنها ستقرق إلا إذا أمكن للقواطيع BULKHGADS مشع تسرب الليناه من الجزء المصاب إلى يناقي أجزاء السفينة. والأبحاث تقوم بشقوية أغطية الحنابر وزيبادة يرتبف أبسبة المقدم وانقوية الحواجز الأمامية BULWARKS أماية متحات العنابر الأمامية. لكن ذلك كله لا ينقع إدا

هاجمت الأمواج العائية السعينة من الأجناب إن مرقف الأسطول القالي لتاقلات الصب الجاف جب أن يُدرس بمناية لكي تكون الأجيال الثادمة من هذه السفن أقل تعرَّضا للمحاطر. رقد أحدثت قضية تاقلات الصب الجاف رد فعل في عالم تصنيف السفر. إد أن لهيئات تصييف السهر المختلفة آراء متعارصة. ومن وحهة تظر النظمة فإن هناك حاجة إلى أن تفشرب صماعة المقل البحرى من صساعة قصنيف السمن. وترحُّب المنظمة بالناقشات المستمرة المنظمة مع الجمعية الدولية لهيئات تصنيف السعن IACS وبالإجتماعات القنية بين مسئولي الصناعتين ومسئولي شركات ساء

السفن لتصميم ويناء سفن أثرى

وغيرها من الشاكل والقصايا التي تعرض على المطمة البحرية الدولية IMO لوضع القواعد والتنظيمات لها، وتستمرمنظمة BIMCO في للساهمة في أعمال الشظمة البحرية الدولية 1MO التي تزودهم بالأعمال وخاصة بربادة الحسل عليها بإضافة تبعات الأمن الدولية عليها والتي منظمة BIMCO في لمساهمة في أعمال المظمة البحرية الدرلية IMO التي تزودهم بالأعمال وخاصة بزيادة الحمل تؤثر في كل سعينة تجارية تعمل في

وفر ما تستطيع النظمة تقديمه. ومع قبول التقييم التمطى للسلامة -FOR

كما قامت منظمة BIMCO بالإشتراك في التحضير والحضور وفي كتابة التقارير للمديد من القطابا الفنية التي تهم أعضاحا سواء فيما يخص سلامة اللاحة أر للحافظة على

البيئة. كما تلقُّت إستفسارات عن مراضهم أخرى مثل الهويات المانعه للحشف والتصرف في ميماه الصايورة وتداول البضائع الخطرة وخطوط الشحنة LOAD LINES وأداء دول العكم وصعادنة مستوينات التدري رشهادات التأهيل وأعمال المناوية STCW. من جانب آخر، ويهنما تُعتبر المنظمة البحرية البولية IMO أهم تنظيم بحرى في العالم، فإن متظمة BİMCO تقرم بالتعارن معها ا شئون السلامة والأمن والبيئة. إلا أنما وجدنا أنَّ المفوصية الأوروبية أصبحت نتدخل في المسائل البحرية القنية ثهثا قإن النظمة تولى إهتمامها يتوطيد العلاقات مع للمثولين في يروكسل ن الوكالة الأوروبية للسلامة البحرية -EU ROPEAN MARITIME SAFE TY AGENCY - EMSA ودلك بمجرد قيامها ومحارسة عملها في خلال سنة ٢٠٠٣ بإعتبارها مصدرا مهمأ للنشاطات التنطيمية. ومن المهم التأكد من أن الموضية الأوروبية -التي تُمتر مستولياتها محتلفة عن مستوليات المنظمة البحرية الدولية - ستكون مقترحاتها وآراؤها في مختلفة المجالات معتمدة على الهبرة العصلية ومضمضية مم أراء وقرارات المنظمة البحرية التولية IMO، وخاصة في قصايا سلامة الناقلات أو الإنبعاثات الغازية

من السفن أو سلامة المبكرات ... إلخ. وحادث الناقلة PRESTIGE الأخير لازال موضوعها مبائعة ويبدو أنه محائل لحادث الناقلة ERIKA وتبعائه المتشعية. وقبرض حظر قررى على الناقلات ذات الأبدان المردة وخاصة التي تحمل زيوت الوقود الشقيس في المهاه الأوروبية سيكون له تأثيرات وردودفعل عالمية إذ أنه يرجد في العالم ٥٠٠٠ تائلة من هذا ألثوع لازالت تصل. ولا شك أن هناك إعتبارات قانوبة وفنية وعملية بجب الإهتمام بها لأن هذه الشمولات الكبيرة لهذا الصدد من الناقلات سعروى إلى مثياكل سائية إذا أبطل استخدامها غورأ وبدون تدرج ودون إحلال صفن ذات أبدان مزدوجة محلها.

أماكن لجوء السفن إن الأخبار المُحرِّنة لَهُرِق الناقلة -PRES

TIGE رما نتج عن غرقها من تلويث للبيئة البحرية يعنى أن هناك فشل في ترفير أماكن لجوء للسفن التي تشعرض لمشاكل. ويصرف النظر عما تؤدي إليه التحقيقات لهذه الكارثة فإن الحادث يدعو إلى سرعة إيجاد حل لهذه القطبية. وتشترك منظمة BIMCO مع النظمة البحرية الدولية IMO في وضع الحطوط الإرشادية للدول الساحلية لحشها على ضرورة وأهمية توفير الملاذ الأمن للسفن في هده الحالات الصعبة

ودون الإشارة إلى حادث الشاقشة -PRES TIGE بصفة خاصة، فإن المنظمة تعتقد أن استحدام مكان أمن للجوء السفن إليه من الطقس الردي، ومي حالات التعرض لشاكل طارثة وتقديم التسهيلات لها يتلل من حوادب تلويث البيئة البحرية وأي محاطر أحرى للبيئة. والوقث الذي إستغرقته المناقشات حول هذه القضية قد إنتهى وأصبحت الحاجة مُلحَّة لإثخاذ قرار في هذا الوضوع الهام.

إنصارات لخزى مسفتلفة ١- النزاممات)؛ قامت النظمة بعقد دراسات حرل

العالم للتدريب على أعمال للنقل البحرى حيث يقوم أتحيراء في مواضيع النقل اليحرى يتقديم خيراتهم الملعبة والعملية للتارسين. وقد أبدى هؤلاء التيراء ترحيمهم للمساعدة في نشر

خبراتهم حول العالم. وقد إستفاد حوالي Y آلاك من العاملين في لتقل البحرى في العالم من هذه الدر سأت. ٣- المستندانة، قامت المنظمة يشطوير المستندات المستخدمة قبي الشجارة البحرية ووضع

مستندات جديدة لاستخدامات لم تكن لها مستندات من قبل. وساعد في وضع ومراجعة هذه المستندات المديد من البراء ويشاركة الجِهات المتعاقدة في العالم.

وأهم عذه المستندات لمرذح عقد إصلاح سفينة الذي رضع بعد دراسة لأكثر من ثلاث سنوات والذى تراعى فهه مصالح ملاك السفى وشركات

يناء وإصلاح السقن. كما وُشعت أداج لعقود مشارطة جديدة لتقل الأنواع المقتلفة من البضائع كالجبوب والفحم وتراب الحديد من مختلف أنحاء المالم

ربشاركة أراء المستولين لمي محطات الشحي والتعريخ في العالم. ركما أضيفت بتود هامة في عاذج العقود في شأن تواعد الأمن في السفن ويا يحدد المستولية والتكاليف عن الرقت لضائع نتيجة إجراءات الأمن تمشيا مع مبادرة الشراكة بين

الجمارك والتجارة طند الإرهاب C-T PAT. إحبرا أضيفت بسود جديدة إلى تماذج عقود التأمين البحري بالإشتراك مع الجمعية الدولية لوكسلاء الشأميس -IUA INTERNA TIONAL UNDERINRITERS ASSOCIATION وذلك بهمك تقليل عدد دعاري المرارية العامة التي ثقام بيس التعاقدين في معظم اخالات.

 توفير المعلومات اللازمة، تقرم النظمة يتقديم الملومات التي يحتاج إليها أعضاؤها من طريق WEBSITE ريستفيد من هذا النظام أكثر من ٩٠٪ من أعضاء المنظمة. كما تشوم الشظمة بعرض بعض المعلومات دات الطبيعة العامة والتي توضح أنوع السفن ويناء السفن ونمو التجارة والقصآيه اليحرية المعاصرة وذلك عن طريق شبكة SEA SCAPES. التعاون مع المنظمات البحرية الآخرى؛ إن

التحارن بين المتظمات التي تسكلم بلغة واحدة مهنينا ضروري لشرقير الوقث والجهد وضمان عدم الإزدواجية في القرارات والأيحات. لذلك قإر منظمة BIMCO تشترك في جميع الندوات حول المائدة المستديرة التبي تُعلد بي كبار المشولين في غرفة الملاحة الدولية ICS رجمعية ملاك سفن البضائم -INTERCAR OO , مسعية ملاك الناقلات -INTER TANKE والتي تناقش فيها المواضيع ذات الاهتمام المشترك لفائدة الجميع،

على المتطمة الاستعداد فلتعامل مع الركود الإكتصادي القادم. قالعالم على مشترف حرب وحالة عدم إستثمار في ظل العمليات الإرهابية. وألنقل البحرى يتأثر كشيراً بالأحوال السياسية في العالم.

والمنظمة قامت بغرض ضمان مصالح الثقل البحري للعائدة المشتركة ويمكبها التحدث يلسان جميع أطراف الصناعة. وتُعتبر المنظمة أكبر أبمَّع دولي في النقل البحري ويبلغ عدد أعبضائها ٢٩٠٠ عنصو من ١٢٢ دولة يمثلون جميع أوجه وتشاطات الصناعة. وقوتها تكمن في قاعدة العصوبة الكبيرة وكثرة الجبراء المنطوعين الذين لا يبخلون بوقتهم أو جهدهم لفائدة صشاعة النقل البحرى يصفة عامة وفائدة أعضائها بممة خاصة

(*) SCIA: SEA CARRIER INTITATIVE AGREEMENT (**) C-T PAT: CUSTOMS TRADE PARTNERSHIP, AGAINST TERRORISM (***) BASC: BUSINESS ANTI SHUGGLING COALITION.



الحلقة الرابعة والعشرون اللوجستيات في الموانح

اللوجستيات فى الموانئ ومحطات الحاويات

يقلم أ. سمير معوض - شبير إقتصاد النقل البحري



الملكث الذهبي الذي تتحرك بين أغلاعه صناعة الخدمات اللوجستية هو السرعة في الإنجاز. والخفض في التكاليف. ومعدلات الانهان والسلامة التنهي أن تتوافر لتتجازة للتجازة (مدين أغلام المناطقة المخول التي يتوافر لتتجازة (مالوجستيات عرضة للدخول الني المناطقة التناطقة المناطقة
لهل يمكن لدراسة حالة عملية أن توضح لنا هذه المفاهيم العملية في يوم الثلاثاء ٢٠٠١/٩/١١ أندلعت موجة من الأعمال الإرهابية في الولايات المتحدة في مدينتي تيويورك وواشنطن. كانت الأهداف المراد تحطيمها أو شل تصالياتها هي مركز التجارة العالمي في نيويورك. ومبنى وزارة الدفاع الأمريكية (المنتاجرن) والبيت الأبييض في راشنطن. وهذه الأهداف الحيوية الثلاثة فشل على مستوى الجهار المصبى اللوجستي ثلاثة محاور مركزية. فمركز التجارة العالمي في نيويورك يعد مركزاً لوجستياً إقتصادياً دولياً. وميني البنتاجون يؤدي مهام الجهاز اللوجستي العسكري الذي يدير شتون زها ، ٢ . ١ صليبون ضابط وجندي بنتشرون قي داخل اليبلاد وقي عدد من المقواعد خارجها إضافة إلى المنظومات التسليحية الحديثة بكبل مستوياتها الشكنولوجية والإليكترونية. والهيت الأبيض الذي يعد عصبأ ومركزا لوجستيا سياسبا يتمتع يتغرذ القطب الكركيس الأوجد. واثدى حدث بالقعل كان بشابة زلزال عنيف هز أركان هذه القراعد اللوجستية ذات النفوذ

روزار - تهديد الرئابات للتحدة بالتبام ويرا - تهديد الرئابات للتحدة بالتبام ويرا - تهديد الرئابات للتحدة بالتبام ويرا - تهديد المرز من التأخير في منطقة النحج دلك ويلم المسلمين والمخالة في منطقة بالشرق الأساء المسلمة بالمسلمين ويشم الما المسلمين المرز الما المسلمين المرز المسلمين المرز ال

وفي هدا السياق مإن تشاط صناعة

النقل البحرى على شواطىء الولايات التجدة وحولها قد دخل قي معممان فرضى واضحة. فقد كشفت سلطات الموانس، من إجراءات وتدابيس الأمن مع إغلاق الموانئ أو تضييق السماح للسفن بدخولها والتنبيه على أطقم بحارة السان الموجودة في المواني، وفي مناطق الإنتظار بعدم النزول إلى الشواطيء. وتولت قوات حرس الشراطي، الأسريكي مقالية السيطرة على رسم استراتيجية حمايه المواسىء الأمريكية. واتخلت بعض الإجراءات المعاجلة مشل إصبدار الأوامر لثلاث ناقلات يترول عفادرة الميناء. منعت ٦ سفن بضائع من دخول الميناء. وسمحت لثلاث سفن ركاب سياحية أمريكية بدحول أكبر ميناء لسفن السياحة في أمريكا (Cruise Port) وهو ميسناه -Ever (glades هذه الإجراءات جميعها أثرت على صناعة اللوجستيات البحرية. إلى جانب أن إغلاق بورصة الأوراق الماليمة المركزية في نيويورك NYSE = New) (York Stock Exchange قد أغلقت أبوابها وتوقفت عن نشاطها الذي بلغ حجم التعامل فيها فيما سبق الإعلاق ٢ . ١ تريليون دولار بوميأ وهو رقم ببلغ تقريبهأ نحو ٢٠٪ من الناتج القومي للولايات

الاقتصاد، والمال والتجارة وهي ركاتز رمجالات عمل صناعة اللرجستيات دخلت في دوامة من الإضطراب والتشوش. هذه دراسة حالة وغوذج عملى إيتضاحي أبرزته تداعيات الأحداث، التي جملت القرات الأمريكية الإحتياطية والعاملة تعتمد فو خططها اللوجستية للحرب تجند أساطيلأ من سفن اليضائم وسفن الدحرجة Ro Ro) Roll-On Roll-Off) = للاستخدام المتوقع في الجهود الحربية. الحرب في الأساس هي الأم الحقيقية لصناعة اللوجستيات إلى الحد الذي يشير بجلاء إلى أن مصطلح (Logistics) كان في الأصل مشتقاً من الكلمة اللاتينية -1.0) (gos ومعناها القلمقي العلة السامية التي تتخلل بناء (هيكل) الكون والتطور والتصو الحادث لهذا الكون -The Su-

The Structure and Development of The Universe), of The Universe), Capcount to July and Reckoning) and Laborate and July and Reckoning on Universe and Laborate a

على المستوى اللوجستي يمثل توقف تدفق الحدمات (Service Disruption) ضهية قاصمة لكل القطاعات الاقتصادية الدولينة الثني تبتني خطط وبرامج تموها وتوسعها على قاعدة نمو وترسع صناعة الخدمات. حين كنت أعمل في إحدى دول القليج في العام ١٩٨٠ ذهبت لعيادة زمييل في الحميل أدخيل إلى إحدى المستشفيات لمناعب صحية ألمت به. وفي طريقي إلى غرفته خلال ممر قس المستشفى لاحظت لاقتة على باب أحد الكاتب مكتوب عليها مدبر الخدمات اللوجستية (Logistics Manager) رلما کان هذا التعبير قد حمل إلىُّ دهشة تمزوجه بقدر من القضول الذي دفعني إلى معرفة ماذا تعنى هذه الوظيفة بالسبة للمستشفى فعبل لي إن الأطباء مكانهم الأساسي داخل المستشفى إما في داخَل عناير المرضى (Patients Wards) أو قسمي غيسرف (Operations Theatres) المسليات وقيما عدا ذلك فإن مدير اللوجستبات يقع عبلب عبره إدارة الشيئون الأذرى للمستشفى. وكان ذلك أول مواجهة لي مع هذا التعبير السحرى الذي راح من بعد ذلك يدخل إلى عالم التجارة والصناعة والزراعنة والأعمال وكأتمه زجاجة عطم نزعت سنادتها فخرج عبقها ليننشر في شنى الأرجاء وتصبح اللوجستيات هي المفتاح الذي يفتح الكثير من الأبواب.

حيثما صعد رائد الفضاء الروسي يوري جاجارين في سفينة قضاء روسية

الصنع ودار حول الأرض في رحلة إمتدت إلى عدة دورات كانت صناعة اللوجستيات الفضائية الروسية قد يلغت شأواً بعيداً. وأثار ذلك مشاعر التناقس لدي علماء ولوجستيي صناعة الفضاء في الولايات المتحدة وأسفر ذلك عن تفوق لوجستي قاد جهودهم إلى إنزال رائد قضاء على سطح القمر وكان الإنجاز بالغ الروعة إلى الحد الدي دمعه إلى أن يقول في نوبة شعور بالإنتصار البهج: (هذه خطوة صغيرة على سطح القمر .. لكنها قشل إنتصاراً فاثقاً للإنسانية). وكان هذا المجال العلمي والتكنولوجي قائماً علي دخائم كثيرة من اللوجيستيات التى أحاطت يهاتين الرحلتين على كل المستريات، وبدون التفوق اللوجستي لم يكن لهاتين الرحلتين أن تنجزا ينهذه الدرجات من الإثقان

وقى الحرب العالمية الشانية كانت مشكلة المشاكل لدي الجبوش الألمانية هي شحة الإمدادات البتروليية. وكان ذلك سب في ميلاد تعيير تعير دقته عن حراجة الموقف فقد قال أحد كيار قادة الحلف، (إن قطرة البدرول تعادل قطرة الدماء). وانتصر القائد البريطاني مونتجمري على ثعلب الصحراء روميل القائد الألماني ليس لقوة ووفرة ما لديه من أسلحة وأعتدة وإنما لأن لوجستيات الحلفاء كانت أكشر متاحية وتستسطسما وأدق وأمسرع فسي مسلاسمل إمداداتها. وكانت الروح المنوية للجنود وهي جانب هام في صناعة اللوجستيات قد نالت جرعات من التقوية التي حشت الجيرش عملى صنع الأعمال الباهرة، في توصيل وتوريع الإمدادات كانت القاعدة اللوجستية هي: (الصان قبل الجندي، والجندي قبل الضابط) ولإيضح هذه الرؤية الإدارية فإن الحصان الذي ينجر عربات المنافع لاحيلة له في رعاية نفسه لوجستياً قله إذن الأولوية. وألجندى أقل نفوذاً في صلم التنظيم من الصابط ولذا فإنه أيضاً ني حاجة إلى من يرعناه لوجستساً. والضابط بسطوته أكثر قدرة على نوال قسطه من اللوحستيات الميدانية. وبذا كانت اللوجستيات من ضمن أسلحة الحرب

المادية والمعموبة تعد أنظمة الكومبيوتر يكل تعدد وسائلها من شبكات الإنترنت (البريد الإليكتروثي - ونظم التجارة الإليكتروبية والمؤقرات الإليكترونية إلخ من ضمن ركائز البنية الأساسية في صناعة اللوجستيات. إذ من للعروف أن مشل هذه البئية التحتبة الحديشة بإمكاناتها الهائلة تخنق قدرات حديدة ومتمامية لقطاعات الانتياج وقطاعات الشجارة، وقطاعات التوزيع. وقطاعات الإستهلاك. قلم تعد صناعة اللوجستيات تصنف باعتبارها أجهزة معاوثة وإنما تعامل بحسبائها من قوى الإنشاج الأساسمة في اقتصادات العالم. وكذلك فإن صناعة اللوجستيات لا سمكن لها أن تقبل الوقوع في الأخطاء التي تعنى تحقق الخسائر، وفقدان الخيرة التنافسية. والتسبب في إحداث أضرار بالغة للكهانات الاقتصادية عختلف تخفيطاتها. قليس من المجدي أن تكون الخطط والبرامج في حد ذاتها سليمة ثم بأتى الأداء والتطبيق على نحو مخالف ويذلك تدخل صناعة اللوجستينات في نقق مشكلات وأزصات تؤتر على هياكل

نبير أن النسؤال الذي يشردد مثبل يمندول البساعية أمام أنطار متتجي ومستخدمي الخدمات اللوجستية هو إلى أي مدى تتأثر هذه الصناعة بجمل الرُشرات الإقتصادية في كل قطر من الأقطار التي تسعى صناعة اللوجستيات إلى أن تظهر وتزدهر فيه؟ وما هي أهم لإتجاهات والنظم الإقتصادية التى تعظم أو تحجم من غوها وانتماشها أو العكس؟ ومن المعروف أن اللوجستيات صناعة عولمية متعددة ومتعدية الجنسيات. فأسعار صرف العملة في أي موقع على خريطة الإقتصاد العالمي يؤثر سلياً أو أينجايا على هذه الصناعة الحساسة لنتقلبات النقدية. وكذلك فإن مستويات الأجور القترمة بالمهارة في مجال الأبدى العامنية تؤدى دوراً هاماً. ومدى حداثة البنية المحمية يحفز أو يشبط رواج هذه الخدمات الهامة وانتشارها. فالهندسة (Logistics Engineering) اللوجستية لا يمكن لها أن تقدم مبتكرات لأتواع وأصناف جديدة من الخدمات إلا إذا كانت السوق المستخدمة أو المستهلكة لهذه النوعيات الجديدة مهيأة لإستيعابها. ولا بمكن لهندسة اللوجستيات في شئي الأحوال أن تعمل معزل عن الأنظمة التكنولوجية ولذهنية فهي صناعة ذكية مهاجرة بطبيعتها إلى حيث تجد الحداثة

وتخوض صناعة اللوجستيات على مستوى العالم معارى ضارية وتصادف عقبات كأداء ألأن المفاهيم التي ركئت طويلاً إلى نظم شكلت أفضليتها وخيارتها تركت لديها الطباعات تؤكد أن المألوف فير من غير المروف. وعلى سبيل المثال فىقىد وقىع سىيىنا ، (Marsuxlokk) مى مالطا عام ۱۹۹۰ فی بنایاته، رصیناء (Gioia Tauro) في أبطالبا في مستهل عمله عام ١٩٩٥ حملات نقد وتشكيك أوصت بأن دور الميائين في تجارة الخدمات اللوجستية سيكون دوراً محدود الأثر إن لم

يكن سلبهاً. إلا أن المبناثين دخلا إلى عائلة الموانئ الحورية بفوة جعلت المتشككين الذين أتهموا هذين المشروعين

في حوض اليحر التوسط

فبإفتراض أن مبناء للحاويات يستقبل سفينتين من السفن الأمهاث من الجيل الذي حمولته ٠٠٠٠ حاوية / سفيئة تترددان على اليناء كل أسبوع بالإصافة إلى سفن التفذية أو السفن الراقدية

(Feeders) فإن طول رصيف التراكي يكون ٨٥٠ مترأ وهذه المساقة تتطلب عدد A راقمة قنطرية (Gantry Cranes) فإذا زاد عند السفن إلى ٦ من الطرازات الحاملة من ٤٠٠٠ إلى ٢٠٠٠ حارية فإن الرصيف المطلوب يصبح طوله نحر ٢٩٧٦ مترأ ويحتاج إلى ٢٨ رافعة فنطرية. في الحالة الأولى يكون الإنتاج ١٠١٧ مليون حاوية وفي الثانية يكون الإنتاج ٣.٩١ مليون حاوية أي أن طاقة الرافعة الجمسرية الواحدة تكون في حدود ١٤٠ ألف حاوية في العام. غير أن هذا لا يمثل الحدود القصوي لطاقة الرواقع بل من المكن في حالة تحسن عوامل الإنشاجية أن ترتفع أرقام الناتج (Throughput) عن دُفك. ويتبيس لنا كذلك أن السافة في هذه أعالة التي تتحرك قيها كل رافعة في حدود ١٠٦ أمثار. وستلاحظ في هذا التموذج لدراسة الجدوى أن إنتاجية السفينة تم ربطها بانتاجية الأرض (الرصيف المناثي) بإنتاجية للعدات الرأسمالية الستخدمة (الأوناش/ والرواقع).

ولذلك فإن الموانىء المحورية تمثل مجموعة من الكبانات الإستثمارية التي تسعى إلى النخول إلى يورصة التجارة النولية على إتساع العالم لنوال قسطها المعلوم من المبادلات التجارية العالمية التي بلغت ْقيمتها أكشر من ١٠ تريليون دولار بما مترسطه نحو ١٩٦٧ دولار لكل فرد س الملينارات الستة من البشر الذين يعقلون مجموع سكان الكرة الأرضية. لديننا في الشَّرق الأدني فإن صناعة اللوجستيات لا زالت هي المشولة - من

بأنهما من الشروعات التي تتسم بالطيش (A Hare - Brained Scheme)

وأمهما عبارة عن وهم لا طائل من ورانه (A Pie in the Sky) يدركون فيما تلا ذلك إلى أي منى أعاد هذان البيناءان احداث تغيرات هيكلية في صناعة الموانى، وتوزيعات القوى اللوجستية في حوض البحر المتوسط وصارت أنشطتهما بنسبة ٩٥٪ تشركز في عمليات الأقطرمة البحرية. -Boxes Sca-to-Sea Trans) (hipment میناء (مارساکس لوك) تداول ١٠٠٣ مليون حاوية مكافئة من خلال ١٧٥٧ ترددات للسفن في عام ٢٠٠٠. وميناء جوياتاورو تفاول ١٥, ٢ مليون حارية مكافئة من خلال ٣٠٦٠ ترددات للسفن الباقلة للحاويات. ويهذه الوتيرة تفتحت براعم عنقود من المواني، المعورية

ولكي تتخيل عملياً أن ميناء محورياً سيولد ليقدم لأسواق الطلب على صناعة اللوجستيبات العرض الذي يعبر عن قواه الممكنة لابدأن تكون التطوط الأساسية لإمكانات التشفيل مبنية على الإعتبارات الإلتصادية والفنية التالية:

شمن عوامل أخرى - عن تواضع البادلات التجارية البينية ما بين الدول العربية حيث لا تتجاوز نسبة هذه التجارة ٨٪ من قيمة التجارة العربية الخارجية فيما تبلغ هذه

النسبة ما بين الأقطار الأوربية ٢٠٪ وهذا ما دعى منظمة (الإسكوا) العربية إلى تبنى خطة استراتيجية لإتشاء (شبكة نقل متكاملة لهذا النظام متضمنة محاور الطرق ومحاور السكة الحديديه والوانيء البحرية والجوية).

ولدينا في مصر محوران للطرق البرية الأول تربط استنداداته منا بيس موانس، بورسعيد دمياط الإسكندرية. شمالاً والتالي تصل تديداته ما بين مواني، نويبع العين السخنة / سقاجا. وهذان الحوران يشكلان لصناعة اللوجستيات النقلية في مصر هياكل أساسية هامة للبنية التحتية وعلى نحو أرخص ركائز طرق النقل البرى والبحرى والإنصالات التي تساعد على التدفقات غير المبقة. وقشل المحاور النقلبة في مصر المتمثلة في الطرق الدولية أربعة محاور على الأحمال هي على النجو

- محور سيئاء - شرق البحر - اليحر الأحمر وطوله ٢٧٢٤ كيلو متر. - معور الساحل الفربي للبحر الأحسر وطوله ۱۱۴۹ کیلو متر - محور شرق الدلتا وطوله ١٠٧ كيلو

محور وادي النيل وطوله ١٣٠٥ كيلو

رجملة أطوال هذه المحارر ٥٢٨٥ كيلو متر بما نسبته نحو ۱۷٪ من جملة أطوال الحاور جميعها فى الأقطار العربية والبالغة ٢١٤٠٠ كيلو متراً.

ولابد أن تؤدي هذه المعارر دوراً مهمأ في الإقبلال من تكاليف النقل وحزمة الخذمات اللوجستينة الأخرى الثى تبلغ نسبتها بالنسبة للأسمار النهائية للسلم أو المواد الخدام منا يسين ٢٠٪ إليي ٦٠٪ واللوجستينات من أهم مهامها: أن تعيد هيكلة عالم النجارة بحيث تساعد إلى حد كبيىر فى تُخفيض أسعار السلع ورفع جودتها وتسهيل الحصول عليها في أقلّ وقت محكن وبالكميات الطلوبة وتقليل سلسلة الوصطاء ومراقم المختنقات. وتقيد منظومة شبكات النقل (طرق برية - سكك حديدية - موانى، بحرية وجافة - هوانى، جرية) في تحقيق مجالات أرسع لصناعة اللوجستيات

غير أن صناعة اللوجستيات برغم وزنها الإقتصادي وأهميتها التجارية فإن المصالح الختلفة لكثير من القوي والإتجاهات تمثل بالنسبة لها حجر عشرة. ملا زالت قطاعات الخدمات في موانيء عدة تدخل في مجال التنازع ما بين سيطرة المكومات ودخول القطاع الخاص إليها. وتضيف يعض الاتحادات أأهمالية قدرا من التمقيدات في هذا الشأن. وتبدر مثل هذه المشكلات في حاجة إلى ما يعرف بزيت قسم العواصف (Storm Oil) الذي يرش فوقّ سطح الماء ليموق تكون الأمواج في أوقات هبوب الرياح والمواصف، ولكن

صرح عبد الحقيط القيسى ثائب وزير التقلّ اللبناني بأنه - بعد يد، العمل ينظام الإدارة الالكترونية - تم تطوير ٤ مواني تجارية في بيروت وصينا وسول، ويجري إنشاء محطة للحاويات باستثمارات تصل إلى ١٥٠ مليون دولار لتكون جاهزة لاستقبال السفن العملاقة بحلول عاء ٢٠٠٤، كما تم تعميق الأرصفة وزيادة أطوالها يجانب إنشاء أرصفة بعمق ١٥

To the same of the

مصطات وأخبيار

تطوير المواتىء اللبثائية

متر وتطويل حاجز الأمواج ليصل إلى ١٠٠٠ مشر، ويقوم البينك الأوروبي للاستثمار بالماهمة بحوالي 10 مليون دولار في تنفيذ المرحلة الثنائية التي تبيد يعد شهر يطرابلس. وأشار القيسى إلى أن إنضمام ليدن للقائمة البيضاء التي تصل مدتها إلى خمس سنوات يؤكد تواكب لبنان بكل المتغيرات على الساحة الدولية والتزامها بكل القرارات ألعالمية والمنظمة

البحرية لدولية. ساعات التكنولوجيا الحديثة

تطرقت التكتولوجيا الجديشة إلى عالم الساعات ليكون لها وظائف متعددة علارة على معرفة الوقت، وكنانت أخر صيحة اختراع ساعة لها القدرة على تصفح الانترنت بجانب إمكان توصيلها بكمبيوتر للحصول على معلومات من حوالي ٢٠٠٠ منوقع عالى الالتترنث واتزالها في الساعة حتى سعة ٩٦ ألف حرف، ويمكن استخدام الساعة أيضاً

وابتكر الباحثون السويسريون ساعة أخرى متعددة الأغراض تعمل باللمس ينها ترمومتر لقيناس درجة حرارة الجس ويارومشر لقياس الارتفاع في حالة الطيران، وبوصلة لشحديد الاتجاهات، ومؤشرأ لإظهار درجة حرارة الجو

كمذكرة للجيب

اتفاقيات جديدة لاكتشاف البترول المصرى

واقاق مجلس الوزراء المصري على ٧ مشروعات اثفاقيات التزام جديدة للبحث عن البترول وأستخلاله بيمن عدد من الشركات العالمية والهيئة المصرية العامة للبترول في مناطق متفرقة من الجمهورية وخاصة خليج السويس والصحراء الغربية، وذلك بعد آن تم استعراض النتائج التي تحققت من جهود قطاع الينرول المصرى في القشرة من يوليبو إلَى ديسمبر ٢٠٠٢ وتنحصر في ١٩ كشف بترولياً، و١٣ في مُجال الزيت الثام، ولا في مجال الخار الطبيعي، وأن إجمالي احتياطي الزيت الخام خلال هذه الفترة يبلغ حوالي ٣٠٥٢ بليون برميل، وإجمالي آحتياطي الزيت الطبيعي المؤكد ٥٨,٥ تريليون قدم مكعب تقريباً بعد خصم ما تم إنتاجه حلال الفترة من أول يوليو إلى بهاية ديسمبر ٢٠٠٧ ويصل إلى ١٣١ مليون برميل من الزيت والمكثفات.

اللوجستيات جاءت مم ذلك لتبقى.

هيناء السخنة شاهد على العصر ٠٠٠ (٢<u>)</u>

عد الحمد هزينهي كفيز محام بالنقص واستشاري النقل البحري والجوى

مازلنا في رحاب جولة ميناء العين السخنة فاغشاهد لا تنتمى ونحاول أن نقرب المسافة ماجين المشاهد والاستخدامات المتواجدة على الساحة للتعرف على امكانيات الميناء وإدارتها. والتجديد الذي تم. وفي كل دلك ما يحب أن يكون عليه الميناء لاتنا نحاول أن تقطلح إلى الأقضل دائماً. ولا نصفغري في أهلاًم اليتفقة بنا هو كان بانفعل. فقد سبق أن استقولتنا أهلام اليقفة في مشروع مترو الاتفاق عندما تم افتتاحه وتا قلم الناس على تلك القفزة العضارية. ويتموب هذ الحلم من مين يدنا اليوم لإننا استغولتا في الجلم والتصفيق ثم تفيمنا بعد فوات الوقت أن المشروع الضخم بدأ في التردي إلى أسفل بعد أن ذاق الشعب حلاوة النظام والنظافة والحضارة بسرعتما وزهوها إلى الفوضي والتخلف وبداية الانهيار في سنوات معدودة بينما الملاحظ في الشعوب الأخرى إنها لا تتوقف عند ما تم انجازه وإنها كيث يكون الاقضل دائبة هو المدف لإننا لا تقيم المواود عند ولادته وإنما عندما يدخل طور الشَّبَابِ بعد عشرين عاماً، ولكن في كل مرحلة لها (هميتها ومتطلباتها-

> وإذا كانت الجولة قد أفسحت المجال لمشاهد عديدة نتوقف عند الجديد فشركات والوكالات الملاحية فإن التوكيل الملاحي يمكن أن ينهى حساب السفينة في وقت قياسي بخطوات توضحها تعليمات الميتاء

> ١- تقوم شركة تنمية ميناه السخمة نيابة عن الهيشة والمصلحة في تحصيل رسوم وعوائد الميناء والتقتيش البحري مقدمأ لبل وصول الباخرة وفقأ للقوانين

والقرارات الوزارية الصادرة. ٢- يقوم التوكيل الملاحى بتسجيل بيمانات ألباخرة (استمارة انتراكى للسفينة} بالدخول على موقع اليناء على شبكة الانترنت باستخدام ألرقم السري الذي سيحصل عليه من شركة تنمية

ميناء السخنة. ٣- بعد إدخال بيانات الباخرة يقوم المظام

الآلي يترجمة وتقدير الرسوم وعوائد الميثاء من واقع بيانات التمسجيل ويرسلها إلى

التوكيل الملاحي. ٤- يقوم لتركيل بإيداع الرسوم والعوائد التقديرية في حساب الشركة بالبنك التجاري الدولي فرع مدينة تصر أو فروع

٥- قور إخطار البنك بالإيداع يتم إدراج السفيئة في قائمة الدخول للميناء حتى يتم استلام إخطار من التوكيل الملاحي بدخول السفينة.

٦- تقوم إدارة التشغيل بإخطار مكتب الإرشاد بالميناء بدخول السفينة بإشارة إلكترونية محددأ فيمها ساعة الدخول ومكان التراكي وبدء عمليات التشغيل. ٧- عند إنتهاء التشغيل تقوم الشركة بإخطار مكتب الإرشاد لسقر البأخرة بعد التأكدمن إخطار التفتيش البحرى والجمارك بالتصريح بالسفر والجوازات. ٨- يشم إصدار الماتورة خلال ساعة أو ساعتين من مغادرة السفينة.

٩- تشم عملية التسرية مع السركيل الملاحى بعد صدور الفاتررة وتشمل بنود الفاتورة الآتي:

رسوم المختاء ~ رسوم الرسو — رسوم المكوث - رسوم الإرشاد - رسوم القطر -رسوم النظافة - رسوم البوكاللة - يثل الانتفاع بالترخيص - أثعاب الرياط -الوقت الإضافي – ترخيص السفر – بالإضافة إلى رسم المناثر.

على أن مواجهة شركة تنمية ميناء السخنة عن حوادث التلوث البيثي والحوادث بصفة

عامة التي قد تحدث أثناء التشغيل وتراكى السفينة بالبناء والرجوع على السفيمة بالتعريضات رفقأ للقانرن الصري

فإن الأمر يحتاج إلى شيء من التعصيل ذلك لأن الشركة باعتبارها تدير الميناء قإن إخطارها للجهات المختلمة عن حوادث التلوث ضروره يحكم إدارتها للميناء، والحوادث كثيراً ما ينتج عنها تلوث في الميناء وعرقلة في دخرل الميناء وتراكى على الأرصفة، قحتى تشوافر المسئولية كاملة للسفينة عن الحادث لابد أن يكون قد توافر لها وسائل الأمان أولا لتأكيد ركن خطأها، وتانيا أن التلوث ناتج منها وليس من سفينة أحرى سابقة وهذا الوضع الأخير قد احتطات له بعض الموانيء، مثلً مینا، تونس بأن يتم تنظيف مكان كل سفيسة فور مغادرتها ألرصيف وقبل دخول السفيئة اللاحقة عليها بواسطة قاطرة مخصصة لأعمال النظافة والتكريك ويتم قياس درجة التلوث قبل مفادرة السفينة الميناء وعليه يتم تحديد رصوم النظافة،

ولاشك أن هذا الأمر سوف يساعد على

عدم تكرار ما حدث بيناء الإسكندرية

الذي مازال حتى الآن يقاسي من التلوث

بأنواعه المختلفة بجانب كل سفينة لأن الإتهام شائع بيبن الجميع ولو أن مهناء الإسكندرية آتيم هذا النظآم، وتأكدت كل سفينة أثها سوف تدخل على رصيف خالى من التلوث وأنها مسئولة عنه حتى مغادرة الرصيف لامكان زيادة دخل الهيئة من بند راحد هو بند النظافة ولأمكن المحافظة على الميناء من التلوث الذى أصبح هو مصدر الشلوث وليست السفينة ... ولكن هل من مجيب وهل

من مسلمع؟

انتظرونا في الندوة القادمة أصول وقواعد التا'مين على البمثالج ودور توادى الحماية والتعويض الاتصال مكتب الاستلا عبد الحميد مرسى عثير ۱۰۵۲۳۷۳۸۲ - فاکس ۹۹۲۰۹۳۱ مقرر الندوة الاستلا عادل عبد المعطى

+1+7Y+91A1

زيادة الاستثمارات البريطانية في مصر

صرح أيلي خورى رئيس بنك القاهرة باركليز وممثل الجانب الانجليزي في مجال الأعمال المصري / البريطاني بأن حجم الاستثمارات البريطانية في مصر تصل إلى ١٨ ملياً رولار ويتركز معظمها في قطاعات البدول والغاز والكهرباء والطيران والانصالات، وأند من المتوقع تدفق الاستثمارات البريطانية بمعدل يصل إلى ٥ . ١ مليار دولار سنوياً خلال الحمس سنوات المقبلة، ويرجع ذلك إلى وجود رغبة صادقة لدى دوائر الاستثمار البريطانية لدخول السوق المصرية بجانب استعداد التوسسات الماليمة رالاستثمارية البريطانية الموجودة في مصر للتوسع فى استثماراتها.

جهاز «الفيديوفون» آخر صيحة

أطلقت شركة وموشن مبدياً ، ألعالمية أخر صبحة في عالم الالكترونيات بإسجها جهاز والفيديوفون، الذي يجمع بين جهاز ليديو "DVD" والتليفون، وبعمل على الخطوط السريعة الخاصة بالانترنث، ونقل المؤقرات والاتصال التليفوني أيضاً مع نقل الصورة، والجهاز مزود بشاشة ملونة ١٢ يوصة، وكاميرا دبيتيتال، وبذا يمكن التحدث ورؤية المتحدث معه، ويعتبر هذا الجهاز همزة وصل بين الكمبيوتر والمحمول والتليعون.

مصر (ول المقاصد السياحية في الشرق ثم الاتعاق على إقامة المؤثر الدولي البناك عن البينة والتسبية السياحية

المستديمة في مصر عدينة شرم الشيح أواثل يونيو القادم حيث سيشارك قيه نخبة كيبرة من العلماء والأساتدة الجامعيين والباحثين المتخصصين وقد أكد الدكنور ممدوح الملتاجي وربر السياحة المصري بأن الورارة ستقدم حميع التسهيلات اللازمة لانجاح هذا الحدث الدولي باعتبار السياحة قناطرة التنمية الاقتصادية القومية، خاصة بعدما أصبح المقصد السياحي المصرى بشهادة منظمة السياحة العالمية أول المقاصد السياحية في منطقة الشرقي الأوسط والبحر المتوسط بعد استعادة مصر معدلات التدفق السياحي حيث وصل عدد الوافدين إلى مصر خلال عام ٢٠٠٢ حوالي ٢٫٥ مليون ساتُح

بنسبة زيادة قدرها ٧. ١٦٪، وبلغت الليَّالي السياحية نحو ٣٣ مليون ليلةً سياحبة بزيادة ٦,٩٪ مقارنة بعام ٢٠٠١.

إنجازات ١٢ عامآ

أصدرت جممية تنمية المجتمع للضياط بمسطفى كامل كتيب عن الإنجازات خلال ١٢ عاماً وقد صرح اللواء أح/ بعد الديب رئيس مجلس إدارتها أن تجاحها في مهمتها هو لمرة دعم القوات المسلحة لجهود أبنائها بالتعاون مع أجهزة الحكم المحلي تحت مظلة الشئون الاجتماعية بالإسكندرية. وإن أساس النجاح يرجع لتعاون مجالس

الإدارة المتصاقبة مع كنافة القاطنين ولجهدهم

الفائق وحرصهم على تطويرها والحفاظأ

الجد المثالي / الابتاء الموهوبين يكرموا لاول مرة في عيد الالسرة

أقامت جمعية تنمية الجتمع للصباط بمصطفى كامل احتفالية عيد الأسرة مارس ٢٠٠٣ ينادى الفتح، وقد قام اللواء أح/ صحمد الديب يشكريم كل من الجد المثالي لعام ٣٠٠٠ وقد فاز بها اللواء أح/ فؤاد يس،

والأم المثالية وقد فازت يها السيدة/ ليلى عوبس، والأب المثالي وقد فاز بها اللواء مهندس/ عثمان إدريس، وقد مثلت الأسرة المثالية السيدة / تهانى هندى، حرم محمد شريف من أبطال شدوان ووالدة رائب و رياب و عادل، كما فاز الأبناء الموهويين بجوائز عام ٢٠٠٣ وهم أيمن حسن الهاكع وأميرة حسن الهاكع وقريدة أحمد الديب





البراوئ ترانس كونتيننتال التوكيلات الملاحية

EL BARRAWY TRANSCONTINENTAL SHIPPING AGENCY

Engsherif El Barrawy & Co.

مهندس بحرى. شريف البراوي وشركاه



خطوط منتظمة للبضائع المامة والرورو بين موانى جمهورية مصر العربية ولننان وتركيا وايطاليا وأوكرانيا وكالة ملاحية عن السفن الاجنبية في جميع موانى الجمهورية. ربط البضائع على السفن.

تأجير السفن،

متخصصون فى شعن ونقل بلوكات الرخام من مصر إلى ايطاليا وبالعكس.

العنوان بجمهورية مصر العربية: ۷۸ ش عبد السلام عارف ~ جليم – اسكندرية تليفرد وفاكس : ۵۲۲۵۲۳۳ رخمس خطوط) محمول ۵۲۷۷۳۰۷۳۳ - ۵۱۷۷۳۳۰۰

لبنان Tel:009617725521 Fax:00961773905 ایمالایا Tel:00390585631770 Faix:00390685631789



كا الشركة الممرية للتوريدات والأشفال البحرية ي.و.م





يخفي المتفتل للعلي للمؤنى السفن

نشاط الشركة

تقوم الشركة بتوريد كافة التموينات اللازمة للسفن من ما كولات طازجة وجافة ومشروبات وكذلك كافة احتياجات السعن من أدوات السعاح والماكينة والاجهزة البحرية وقطع الغيار والغازات الصناعية ومعمات اللحام وتقديم كافة الخدمات واستير لدكافة مايلزم من تقوين السفن برسم الترانزيت والمناطق الحرة . وتقوم باستيراد وتونير كافة متطلبات المسائح والشركات من الخارج برسم الوارد وتوريدها للعملاء خالصة الرسوم الجمركية ،

- كما تَقُوم الشركة بالعمل بنظام رسم الوارد وبطنائع الامائة والوكالة التجارية وتسويق منتجات الشركات العالمية بالسوق المعرية عن طريق معارضها داخل البلاد .

تقوم الشركة بكافة أعمال المراشمة اليدوية والبيكانيكية والدهان والمعالجة الكيماوية بااحنث الاجفزة لجميع أنواع الهياكل المعانية والتنوك سواء للسطن أو للمصالع وشركات البترول وشبكات المياه في جميع مواني الجمهورية و داخل البلاد -

- أعَمال المَقْاوُلَاتُ العامة والصَّيانة وأندَّمَاتَاتُ للمِّباني وألاَّتشاءات حيث أن الشركة عضو بالإتعاد المصرى لمقاولي التشبيد والبناء .

- جَمِيعٌ عَمَلِياتُ التَبَطِّيرِ وَالتَطَعَيرِ وَمَقاوِمَةَ الحَسَّرِاتُ لَلْسَفَنِ وَدَاخَلُ ٱلسُّونِ وَالْخَازُنِ • - تقوم بكافة أعمال الخدمات البحرية من حراسة وغسيل وكي ونظافة ونقل منطقات السفن خارج المواثي.

نشاط توريد المياه العذية

فتتك الشركة أسطول ناقلات مياه مجمئ لتوريد ونقل المياه العنبة لجبيج السفن بدوائى السويس والبحر الأحمر وميناشى بورسعيد ودمياط وكذلك للمناطق الثاثية، نشاط الوكالة الملاحبة

تقوم الشركة يكافة اعبال الوكالة الملاحية والسمسار البحرى واعبال السياحة والتطليص الجمركي ومناولة البضائع والاتعبال المرتبطة بها واعبال النقل ونقل مشلفات السطن وتقتلك الأصول التي بقكنها من تعقيق (غراصها،



نؤر بدائت وبعوايي مطني

عناوين الشركة



احمال توريد المياه الفنيق المسفن والخمسات بالناطق الناشة



اعمال اشغال وغدمات بحرية

قطاع الاسكندرية والدخيلة : (باب ۲۷) جبرك الاسكندرية ت ۵۲۲۵ - ۱۵ - ۱۸۰۲۸۵ - ۱۲۱۹۸ - ۱۵کس: ۵۸۰۲۸۵ / تلکس ، ۵۱۸۳ مندوق برید : ۹۲۳ C. 70773A3 المعرف : الشارع وكالة الليمون بالاسكندرية

هكتب القاهزة ٤١. قارع طلعت حرب/ ت: ٣٩٢٥١٣٨ / يرقية : كوبساب على جميع موانئ الجمهورية

قطاع بورسعيد ودمياطً : شارع الجمهورية والجبرتي ت: ۲۲۰۰۸۷ – ۲۲۰۲۲۳ – ۲۲۰۸۷۳ – ۲۲۰۰۸۷

المركز الوثيسي: ٢ طريق المرية - الاسكندرية ت: ٤٨٧٠٥٠ - ٤٨٧٣٧٨ / فاكس: ٤٨٧٠٥٠ رقم بریدی : ۲۱۵۱۷ /صندوق برید : ۲۰۲۵ - الاسکندریة

قطاع السویس البحر الاجمور: مبارة مصطفی حزین بیر ترفیق – السریس ت : ۲۲۰۱۲۷ – ۲۲۰۸۷۹ – ۲۲۲۸۹۰ / فاکس : ۲۲۲۳۰ / تلکس ۲۹۱۳۳ / صفرق برید : ۳۲ فاکس : ۲۲۰۹۲۶ / تلکس : ۲۰-۳۰ / کیس برید : ۲۵

شركة النقل البحري

شركة المستودعات المصربة العامة





الشركة الحاصلة على شمادة الانزو ٢٠٠٧

تعلن عن تشغيل الميناء الجاف عنطقة النوبارية - غرب الإسكندرية قيمة إقتصادية وحضارية مضافة لمحافظة الإسكندرية

تتشرف شركة المستودعات المصربة العامة

بدعوة السادة العملاء ورجال الأعمال والمستثمرين وملاك السفن ووكلاء الخطوط الملاحية بمواني الإسكندرية والدخيلة ودمياط وبورسعيد والسويس إلى الميناء الجاف بمنطقة النوبارية غرب الإسكندرية الكيلو ٣٧ طريق إسكندررية - الناهرة الصحراوى

حيث يقدُّم الميناء الجاف الخدمات الثالية:

- 🖈 خدمة التخزين الجمركى للسيارة الواهدة بجنيه واحد في اليوم بالساحات المكشوفة وخمسة جنيمات داخل المخزن 🖈 خدمات تكاملية للحاويات والبخاثج الواردة والصادرة والترانزيت
- * خدمات تكاملية للبضائع الواردة على السفن بنظام المشارطة بتوفير خدمة التخليص الجمركي والشحن والتفريخ
 - والثقل من السفن إلى كافة إثماء جمهورية مصر العربية. * خدمات التحزين للسيارات بنظام الإفراج المؤقت (التربتيك)

 - خدمات التخزين والتحميل والتعتيق والفرز والوزن.
 - خدمات النقل بين الميناء الجاف وكافة أنحاء جمعورية مصر العربية.

ويحتل الميناء الجاف مركز الصدارة بين المواني الجافة بجمهورية مصر العربية حيث اجتمعت فيه المعيزات التالية :

- -الميناء الجاف على شبكة مواصلات يرية ونهرية وسكك حديدية بما يوفر وسيلة النقل السهل والرخيصة. ~ مساحة الميناء الحاف A قدأن.
 - ٣٢٠٠ متر مربع موزعة على أربعة مخازن مجهزة. - توافر مساحات مغلقة للتخزين حوالي ٠
 - موازين يسكول أرضى خمولة ٨٠ طن. - توافر ألادارة الجمركية داخل الميناء الجاف.
 - توافر عناصر الأمن بالميناء الجاف.
 - -أسوار وأبراة حراسة
 - نقطة شرطة مستقلة.
 - شبكة اطفاء آلية تغطى أرجاء الميناء الجاف.
 - مصادر طبيعية للمياة والكهرباء. -مصدر مياة تباذلي يخدم شبكة الإطفاء. ~ وحدة إسعاف وإطفاء سيارة. -إضائة تغطى كافة أرجاء الميناء ألجاف.
 - وتوفر شركة المستودعات المصرية العامة الأطقم الفنية المدرية على كافة عمليات التخزين.



كما تضع إمكائيات أسطولها الضخم من المعدات في خدمة عملاتها بالميناء الجاف يتوفير المعدات التالمة: --- ۷۹ سیارة نقل جملات من :۲۰:۱۲ طن - ١٩٣ ونش شوكة حولات من: ٣٥:٣ طن - ٢٣ وتش راقع حمولات من : ١٠: ٤٠ طن قضلا عن سيارات القلاب واللوادر.





وجود لإكراميات أو تلزيات بميناء إذا قدم لك المستخلص الجمركي

السخنة ١٠١١-١٢٠

·Y-£129912:5) 一般 (日) بوسايل ١١٠٥٤٥٧٠-٢١٠

يين بلاية إكراميات إنصل فوراً وهمولة تصل إلى DWT 100,000. بشركة تتمية ميناء السخنة على التليفونات الأثيثة:

بعلول عام ٢٠٠٥ سيضاف محطتين للمنتجات الزراعية والبضائع السائلة ومن المتوقع أن تصل معطات الماويات في نفس العام إلى تداول مثات من الألاف مما سيتطلب إنشاء مركز لوجيستي للدمة مثل هذا الحجم من التداول.

سوف يتم إنشاء حوضين جديدين ليتلاصان مع التوسع في كم الخدمات التي يتم تقديمها للبضائع السائلة والزراعة. بالإضافة إلى بناء محطات جديدة لبصائع الصب الجافة والحاويات والبضائع العامة. أما بعد عام ٢٠١٠ فسيكون التركيز على رفع القدرة الإستيعابية للحاويات والمركز الكوجيستين في المنطقة الفريدة من الميناء، هذا ويترك المخطط العام المجال مفتوحاً لمد التوسعات في ميناً و السخنة حتى بعد عام ٢٠٢٠.

سوف يكون ميناء السخنة معداً لتقل البطائع من السفن إلى المناطق الخلفية والعكس بالكسيات الكبيرة المُطلوبة في عام ٢٠٢٠، كما توضع أططة أن ميشاء السخنة سيحتل عندلد مكانة رفيعة من الناحية الحالية والإدارية على خريطة مواتى، نقل البضائع لما يحتويه من كافة الشطلبات الحديثة بدءاً من البنية الأساسية إلى التسهيلات والحدمات وأنظمة المطومات ووسائل الاتصالات المُتطررة التي لا يمكن الاستفناء عنها لمساعدة تدفق السلع والبضائع. التوقعات لعام ٢٠٢٠

ن تقدير حجم البضائع المتوقع تداولها عبر ميناء السخنة يمثل الأساس الذي يني عليه المخطط العام . . وقد بني هذا التقدير الطلاقة من مؤشرات التنمية الاقتصادية في مصر والتي تعد جيدة ومشجعة على المدى الطويل بسبب استمرار سياسات التنمية والإصلاح الإقتصادي وتحرير التجارة وعلى الرغم من ذلك فقد أخذت خطة التطوير في الإعتبار وجوب الاستعداد لمختلف الإحتمالات من خلال وضع خطط عسل تراعى حالتي التوقع الأدني والتوقع الأقصى ومثل هذا الاستعداد إنما يؤكد عبلي مرونة خطة تطوير ميناء السخنة ومركز اللوجستيات وقدرتها على إدلاؤم مع كافة المتغيرات.

إِنَّاء عَلَى التوقيع الأَقْصَى فِسُوف يزداد حجم الشحن بثبات ليصل إلى ٩٠ عليون طن عام

وبالنظر إلى اختلاف أشواع البضائع، تشير التوقعات إلى تداول البضائع الموضحة أدناه في عام

 أكثر من ٤ ملايين حاوية مكافئة ، أكثر من ١٠ ملايين طن من المنتجات الزراعية. * حوالي ١٠ ملايين طن من بضائع الصب الجاف. * حوالي ٣٠ مليون طَن من البضائع السائلة.

* مثيون طن من البضائع العامة. ». من المتوقع أن يتطلب تداول البضائع بحلول عام ٢٠٢٠ أكثر من ٨٠٠٠ سامينة تتراوح ما بين حاريات صفيرة إلى حاملات بضائع تصل صولاتها إلى ١٥٠٠٠٠٠ DWT.

وسوف يشهد مين ، السحمة خلال تفس العام حركة وأسعة بمعدل سفينة كل ساعة. أما عن حركة المرور اليري في الميناء فمن المتوقع أن تصل في عام ٢٠٢٠ إلى ٢٠٠٠٠ مبيارة نقل وحوالي ٥٠٠٠ سيارة ركاب يومياً .. وبالنَّسية إلى حركة مرور السكنك الحديدية، فقد تصل في نفس العام إلى ١٠٠ عربة قطار يومياً لتأمين حركة مرور المناطق الخلفية للسفن.

إرشادات للعملاء للتعامل مع الجمارك والجمات الرقابية للإقرار الجمركي (الشهادة) ويحصل الإقرار على رقم ١٦ في الحال ثم يقوم الموظف بطبع الإقرار

والحصول على توقيع صاحب الشأن أو مندويه على صحة البيانات. وفي حالة وجود قحص رقابي يتم طبع استمارة اللحص في الحال.

* في حالة طلب النظام الألى الجمركي عرض أحد الأصناف للقحص الظاهري أو المعملي يقوم مكتب الخدمة يطبع ستمارة قحص موحد ألياً وتصوير صور من الستندات لتجهيز ملف ألمر

* يقوم موظف مكتب الخدمة بتسليم الملفين إلى مكتب الاستلام المتواجد يه موظف جمركي وموظفُ الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات. يقوم موظف الجمارك بتنظير محتويات ملف الهيئة كصورة طبق الأصل من ملف الجمارك.

البيداية في عام ٢٠٠٢ يصل عرض قناة الدخول إلى ٣٥٠ مثراً ويكفى هذا العراب حدة الطريق الزدوج. أما حوض الميناء فيبلغ عمقه ١٧ متراً وهو عمق كاف لسفينة خَمل أكثر من ٨٠٠٠ حاوية مكافئة

إن التسهلات المناحة حالياً تتضمن محطات حاويات ومصطات أسمدة وبضائع عاملة ومحطات ليضائع الصب، أما عن التوسيعات الأخرى التي يتم التخطيط ليها مستقبلياً فهي تتبضمن محطات لتصدير الأمونيا وحقول من حاويات السوائل ومحطات للدواجن والماشية.

يوبعد مراجعة المستندات يتم تخريم الملقين ومحتوياتهما بخرامة إليكترونية برقم الإقرار الجمركي السابق الحصول عليه (مثل جواز السفر) ويصدر النظام الآلي الجمركي ايصال استلام نميكن بالمستندات يعمل رقم الإقرار الجمركي ويسلم إلى موظف مكتب الخدمة ليسلمه بدوره إلى

ي يقوم كلاً من موظف الجمارك وموظف هبئة الرقابة بتصليم الملقات لمدير التعريفة ومدير متقل الرقايةُ ومن ظلال قاعدة بيانات واحدة يعمل الطرقان عليها يشم تحديد صوعد المعاينة واللجنة

المشتركة للمعاينة واختبار الحاويات لمراد معاينتها أو فحصها يه يجلس صاحب الشأن أو المستخلص الجمركي هي مكتب الاستقبال بعد استلامه لإيصال استلام الملف ليشايع مراحل إنهاء الإجراءات من خلال الشاشات الإليكترونية الئلاث المعلقة التي تحطره، بأي طلبات أخرى للجمارك، وتحدد له ميعاد المعاينة ومطالبته بسداد الرسوم في البنك ثم تخطره تلك الشاشات بالإفراج الجمركي والصرف وجميعها تتم من خلال الساسات الإلكترونية لثلاث

الموجودة في مكتب الأستقبال. يه وفي نمس الوفت يتلقى صاحب الشأن أو مندويه رسائل إلبكترونية عبر تليفونه المحمول السابق تسجيله على الإقرار الجمركي نخطره بمراعيد الكشف أو قيمة الرسوم المطلوب سنادها

وكذا الإقراج النهائي. يد ويمكن لصاحب الشأن أو المستخلص الجمركي أن يتابع الإجراءات الجمركية من خلال التليفون المحبول وفقأ للأكواد الملتة

يد يقوم النظام آلياً باختيار عشرائي للحاويات المراد معاينتها بالطرق العادية أو باستخدام أجهرة الكشف بالأشعة بمعرقة الجمارك أو فصحها بمعرفة الهيئة الرقابية * يرسل النظام الجمركي رسالة إليكترونية إلى مدير عمليات الشركة Operation Managor

بأرقام الحاويات المراد معاينتها وموعد معاينتها وقعصها لنقلها من داخل المعطة إلى ساحة الكشفُ والماينة بل موعد العاينة.

يو في الميماد المعدد لممليات الماينة والفحص تخصص الشركة سيارة للجنة المعاينة والقحص الموحدة من الجمارك وهيئة الرقابة وفي وجود صاحب الشأن أو مندويه للدخول إلى ساحة المعاينة والفحص بالميناء للقيام بعمليات المعاينة (وتلك هي المرة الوحيدة التي يلتقي فيها صاحب الشأن أو مندويه برجل الجمرك أو الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات).

يه بعد عمليات المعاينة تحدد الرسوم الجمركية والضرائب ويرسل النظام الجمعركي آلياً رسالة عبر الشائمات الموجردة بمكتب الاستقبال وشاشات التليمون المحمول تطلب من صاحب الشأن التوجم لمداد الرسوم الجمركية المبيئة على التليفون المحمول. وفي نفس الوقت ترسل الرسوم والضرائب المتحقة على صاحب الشهادة الجمركية.

* يتوجه صاحب الشأن لاستلام مطالبة السداد من مكتب الخدمة ويتوجه للبتك الموجود داخل للجمع لمداد رسوم الجمارك ورسوم القحص للهيئات الرقابيه. * بسقاد الرسوم الجمركية واستلام إيصالات السداد البنكية بخطر البئك الحمارك آلياً بعملية

السداد للرسوم ألجمركية والضرائب ليتم الإفراج الجمركي ولا يمتبر الإفراج نهائياً إلا بالإفراج الرقابي إنتظاراً لتتاثج تحليل عينات سواء كانت غفائية أو صناعية إن وجدت. * بصدور الإقراج النهائي عن البضائع يقوم النظام ألياً بإخطار كافة المناقذ الجمركية بالميناء وساحة الحاويات والمخازن والميزان بالإفراج عن البضاعة وهنه تصدر قاتورة ألياً بمشحقات

الساحات والمخازن لشركة السخنة من خلال مكتب الخدمة ليتسلمها العميل ويقوم بسداده * تدم كافة الماملات المالية من خلال فرع البنك الموجود داخل المجمع بديلاً عن صرافي كافة

الجهاث العامة في الميتاء ويحصل العميل على إيصالات السناد البنكية بديلاً عن القسيمة الحكومية السابق التعامل بها * تفطى الكاميرات جميع الأرصفة أو الساحات والمخازن طوال ٢٤ ساعة.

 عدم السماح للسيارات الملاكي بالدخول إلى اليناء. \$ عدم السماح لسيارات النقل بالدخول للميناء إلا لعمليات التحميل أو التعتيق للحاويات أو

البضائع السابق إخطار المنافذ بصرفها أو دخولها دخول سيارات النقل بتصاريح مختطة لفتح البوابة وتصدر باسم السائق وليس السبارة.



ַ ע

يرى المستقبل بعيون إلكتــرونيـــة

eend of [LE123456.99] plus LE Customs requests the paym Sokhna [2002-02-01-123456] for you declaration no. 123456 \ \YT601.44

قائلة وسائل الاستعلام يمكن للمتعامل مع الجمراد بمينا ، العين السخنة الاستعلام عن حالة الشهادة الجموكية وللاستعلام يجب على المتعامل إرسال رسالة تعييرة SMS بالشكل القاني: Over deparation

Qxx declaration no حيث xx قَتْل رقم الإستعلام و declartion no قَتْل رقم الشهادة الرارد (رقم ٤٦)على الرقم

التالي ٢٤٤٥١٢٣ - ١٢٠ الإستعلام عن رسوم شعادة جمركية

سيد من من وسوم مصحه بسريد. الإستخلام عن رسوم شهادة جمركية يجب على المتعامل إرسال رسالة قصيرة على الرقم المرضع عالية كما هو موضع بالثال التالي:

191160 QQL حيث - ١٩١١٦٦ عِلْل رقم (٤٦) للشهادة الطلوب الإستعلام عن رسومها. يقوم النظام بالرد برسالة ألية قصيرة كالتالي:

for your declaration no. 191160 Taxes and Charges [123456.99 plus LE 123456.99] [2002-0--01-191160]are[LE]

بلإستعلام عن منالة شعادة جمركية للإستعلام عن حاله شهادة جمركية يجب على المتعامل إرسال رسالة قصيرة على الرقم الموضح السابق كما هو موضح بالمثال الثالي:

811160 002 ١٩٩١٩٠ و رقم (٤٦) للشهادة الطلوب الإستعلام عن حالتها. يقوم النظام بالرد برسالة ألية قصيرة كالتالي:

[2002-02-01-191160] is status of your declaration no. 191160 Customs System Status Report Sokhna

DD-MM-YYYY|2002-02|

حيث Status خيث Data Entry phase * نه Status محيث المعادلة المعادل

الإستعلام عن تأريخ تطبيق التعريفة (تطبيق الثوانين الجمركية): QÍ3 191160 وQÍ3 يقوم النظام بالرد برسالة آلية قصيرة كالتالئ،

for your declaration no. 191160 Tariff Application Date 46 [-01-191160] is

الإستعلام عن تاريخ وموعد القحص 191160 QD4

on DD-MM-YYYY at HH:MM: يقرم النقام بالرد برسالة ألبة فصيرة كالنالع 191160[2002-02-01-191160] timent for your declaration no. scheduled an inspection appoin Sokhna Customs

صرف البضائح بعد الحصول على الإفراج النهائى

ويخضع لبرنامج البكتروني اخر معمل به المينا، يسمي NAVIS. يتقدم سانق الناقلة إلى مكتب التصريح الخاص بالشركة PRE CHECK OFFICE ومعم الإقراع الجمركي ليد، عمليات تحميل الحارية.

ر مراج بصراعي بهد مستوف مستون المارية * يغرم المكتب براجعة موقف الخاوية على جهاز الكمبيوتر للتأكد من الإقراج الجم وقعصيل كافة مستحفات الشركة

* بعبد التأكد مسن تحرير المسساوية RELLEASING يقوم بإدراج بيانات البوليصة والهارية على الجهاز وإدراج العملية برقم تسلم يسمى BAT.NO. وتخطر بالبهانات البكترونيا كلاً من البواية واليؤان وساحة الصرف.

* بسسلم للسباق لوحة عليها الرقم BAT NO ويصع في مقدمة السيارة * تتقدم الناقله إلى بوابة الميا ، ويصرح لها بالدخول.

* تترجه الناقلة إلى البزان الالبكتروني ليدخل الوزان رقع اللوحة المعلقة على الناقلة تظهر له بيانات العملية ويقوم برون الناقدة فارغة مسجلة ما يعرف بالوزنة الأولى وتستخرج من الميزان ما يسمى بكارةة الصرف تسلم لسائق الركبة.

بيات انصف وعفوم بزورة سندم دائمة مسيحة ما يعرف باورد. ما يسمى بكارةة الصرف تسلم لسائق الركبة. * تتوجه النائلة إلى ساحة الصرف يستشهاب كانب ساحة لبوجهها إلى الآلة الرافعة الخصصة. والمجهزة بجهاز البكتروني مرتبط البكترونياً بعمليات تخطيط وتستيف الساحات.

": يقوم سائق الآلة الرافعة بإدخال ردم اللوحة الموجودة على السيارة. BAT NO. على الجهاز الالكتروس ليظهر لمسائق الرافعة مكان تستيف الحاوية ليتوجه إليها على الفور لإحضارها وتحميلها على الناقلة.

* تتوحه الناقلة بعد التحميل إلى البزار مرة أخرى للوزنة الغائية لاستخراع الصافى بعد خصم حميلة الركمة قارفة ووزن الغاوية الفاصل ليتعدد صافى حميلة الركمة بالزون الفعلى للبطائع ويستخرع علم الوزن الذى يسلم للبواية الجمركية البكترونية رمديداً * يعذوج الخارية من يواية البزان بيسبل الظالم خررج البطاعة والخارية من البيناء فيصا بعرك

SHEET OUT

الأخول الأفراد بتضاريخ الوصية مغنطة ويبعسة الإصبع عبر بوابات البكتروسة لعبور الأفراد. التعاضمت الشركة لكل منطقة تشغيل مي مستخدرتي حاص بها. " يو شائعاً التي تناخير أن مفرقات شاء الصرف تم إدراج كافة مصاريف المقدمات الاصافية صحي

ه الموجود المجاهر والموجود على الموجود المجاهرة المجاهرة المجاهرة المجاهرة المجاهرة المجاهرة المجاهرة المجاهرة المادرة المراسم المجاهرية مثل الموجودات والمجاهرة المجاهرة الم

بعمليات إدراج، معاينة، توريد. إفرج رصرف. * ولرت الشركة للجماراد كافة التجهيزات ووسائل الاتصال المدينة حتى توفر لرجل الجمارك المناخ الملائم ليمارس عمله وقكته من تطبيق النظم الإليكترونية للإجراءات في هدو،

ساح المدور المساور علمه المواقع الموا

بكافة بينانها والذي يحتاج إلى 5 أيام لإدراجها آلياً. * لستفها منافستان المهنتم باللمة الانجليزية الوارة بهما من الحارج وعدم ترجمتها للعربية. * إلى أن يتم صدر النامون التوقيع الإلكيروزي ويالتسيق مع المجارك متمتم التوكيلات الملاجمة في تصليح نسخة ورقية من الشافستين معتمدة إلى جانب إرسال بهانات الشافستين

الملاحية في تسليم نسخة روقية من المنافستو معتمدة إلى جانب إرسال بيانات المنافستو البكترونيا بنظام EDI (عام به ولتحقيق علم الإبرا امات الجمركية للسيفة بكون ارسال بيانات المنافستو البكترونيا "تباعاً على أن مستكمل بصفة توانية برصول الباخرة وخلال المؤلة الغائرنية على أن تسلم نسخة ورالية

في تهاية استكمال بيانات منافستو الباخره. * لاول مرة في مصر والعالم تستخدم خدمات التليفون للحمول في نقل البيانات والرسائل بين الجمدوك والمتعاملين لمتابعة سرر الإجراءات الجمركية.

* لأولَ مَرْهُ فِي الْجَسَّالِ الصَّرَّيَّةُ تَسْتَحَفَّرَ مَكَانَّبَ طَعَهُ التعاملين والشاشات الآليكترونية المشيئة في محاطبة المتعاملين مع الجعارك للوقوف على سير الإحراءات الجعركية . إزشادات للعملاء للتعالى للعملاء المتعامل جع البحاث الوقاعية

ال<mark>لمينة العابة للرفاية على الصادرات والواردات)</mark> « بالتنسيق الكامل بين الشركة والهيئة العامة للرفاية على الصادرات والواردات، قامت

الشركة بهكنة نظام الإجراءات للهيئة حتى تتم كافة المأجمات من خلال النظام الآلي. ود نفره الشركة في الرقت العالى بإنت « معمل للتصليا عنى أعلى مستوى داخل المينا « لسرعة القحص والتحليل وإصدار التتالج والإمراج الرقابي. در إلى أن يعم تشفيل المعمل خصصت الشركة داخل المينا » فرنتين أصدهما لتجهيز العينات

اله دارى ان يتم مستور انتصا فعصت اسراء داش البياء المرتبع المتعد التجهير المستد المداتية وتكريدها قبل إرسالها إلى المعامل الخارجية والأخرى للعيشات الصناعية للتسجيل والتكريد قبل إرسالها إلى المعامل الخارجية. ود حصصت الشركة سرات للقل المينات فرزأ إلى المعامل الخارجية يصحبة مندوب من الهيشة

به مقتصف ترقيراً للوقت و بالهده وسرعة وصول التائين. تعسليمها توقيراً للوقت و بالهده وسرعة وصول التائين. به خصصت الشركة سيارة ثلاجة لتقل المينات الفقائية القابلة للتلف إلى المصل.

* تم وضع برنامج خاص تتكريد العينات. * ولأول من تعمل كلاً من الجينارك والهيئة العامة تلرقابة على الصادرات والواردات ضمن غاهدة بيانات الية واحدة للسهيل الإجراءات وتبادل المعلومات البكترونيا قيما بينهم والشركة. عند .. الادام أن الصفة مع معرف العينات شاط استفاه المتنات القعم الظاهري.

» يتم الإقراع اقت التحقط بعد سحب العينات شرط استيفاه المستنات والقحص الظاهري. » قبل الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والرادرات شهددات القحص السبق التي تتم هي القارع على السلع الصناعية الصادر بها قرار وزير التجارة الخارجية وذلك لتسهيل عمليات الإزام الوقايق في الحال.

* أُولُوبَةَ الإفراج لَلسلم الغفائية الواردة في حاويات مثلجة. * أُولُوبَة الماينة والإفراج للمواد الخام الواردة للمصانع.

»: اولوية الماينة والإفراج للمواد اخام الواردة للمصانع. دليل الرسائل القصيرة (SMS) الاستعلام عن البضائع والإجراءات الجمركية بالتليفون المحمول بميناء السخنة

أولاً، **موعد قحص الرسالة** رةًا كان مثاله رقم محمول مسجل لصاحب الشأن يقاعدة البيانات يصدر انتظام الآكي رسالة تبين قرعد فحص الرسالة (موعد لجنة القحص المشتركة من الجسارك والهيئنات الرقابية) كما هر مين في مثلاً الآمن:

[0]-123456]- on DD-MM-YYY NO.123456[2002-02] appointment for your declaration scheduled an inspection ap Sokhna Custems at HH:MM

ثانيا :الشهادة جاهزة لسداد الرسوم

كماً هو الحال في الرسائة السابقة ، إذا كان هناك رقم محمول مسجل لصاحب الشأن بقاعدة البيانات يصدر النظام الآلي رسالة تبين الرسوم المطلوب سدادها على الشهادة الجمركية كما هو مبين في المثال التالي .

وما زالت الزيبارات تتوالى لث مسلم مسلم

الأنبضار سيد الموقف....

زمنيات بتعميم التجربة . .

دعبوات بأستميرار التنميز

قامت شعبة خدمات النقل الدولى بزيارة لميناء السخنة وكان هي مقدمة الأزائرين نطبة من اعضاء مجلس إدارة الشعبة برئاسة اللواء/ ماثري نديم نائب رئيس مجلس الإدارة ممثلاً السيد النواء/ محمود السمالك رئيس مجلس الادارة و السيد / عبد العال على عبد العال عضو مجلس الإدارة والسيد المضدس / محمت القاضي سكرتيز عام الشعبة والسيد الاستقلار عمام الشاداني عضو مجلس الإدارة والسيد الاستقلار وليد بدر عضو مجلس الإدارة ومجلوب عن ستين شركة اعضاء بالشعبة



الالستاة / عمر توفيق نائب رئيس مجلس الإدارة يرحب بالسيد اللواء/ مازن نديم نائب رئيس مجلس إدارة الشعبة













رئيس مجلس الإدارة

والعضو المنتذب













لزبان/ عاصف حسن مزونی رئيس مجلس إدارة الشركه القابضة للتقل البحرى وأليرى



تقدم الشركة خدمات ميزة في الجالات الآتية

- الوكالة عن السفن الأجنبية بموانئ الإسكندرية والدخيلة وأبو قير ودمياط.
 - · ربط البضائم على السفن لجميع دول العالم.
 - أعمال السمسرة البحرياء
- والشركة تتعامل مع المطوط الملاهية و الشركات الأتية : - MITSUI O.S.K. LINE LTD.
- TOKYO JAPAN
- NAFTOMAR SHIPPING AND TRADING CO ATHENS - GREECE
- HIND MARITIME ENTERPRISESS S.A.
- PIRAEUS GREECE - AMERICAN PRESIDENT LINES CARRIERS (APL)
- TOTAL- TRANSPORTATION LINE -PIL



تقدم طيبة للسياحة خنمات ميزة في الآتي :

- ١- حجز تذاكر الطيران والبواغر لكافة الفطوط العاملة بمصر أو لجميم أنحاء العالم. ٧- القيام بتظليم السياحة الداخلية إلى كافة الأماكن وللزارات داخل مصر.
 - ٢- القيام بتنظيم و حلات الحج والعمرة على أعلى مستوى ويأقل الأسعار.
- ٤- الإستعداد التام لتنظيم الرحلات المارجية والداخلية الشركات والنوادي والنقابات والألواج الخماعية.
- ٥- الإستعداد التام للقيام بأعمال الإستغيال التسفير من المطار لمقر الإقامة والعكس لأنحة طليك وراء 🛰

 - حدث ميزة لالقر البارة رمواني لا أدرية يديناه. ود أديم كتب التخليص بالسجال الكيرة عبرة في أدمال التناس الهركي في الرائزت لاكر من تلاين عاماً. خطاء ضدان ومرفق لعراقياً للتناس الهركية في الرائزت لاكر من تلاين عاماً. خطاء ضدان ومرفق لعراقياً للتناس الهركية هدمت منميره لبوكلاء الملاهيين والملاك للرسائل الواردة برسم البواخر.
 - استسمى معمركي والمقل من الباب للباب لكافة أنواع الحاويات.

١/٢٥ ديد - اسكندية

أبو سميل ، ينكس ٤٤٩١ رفيه بريدي ٢١٥١٩

تلعر ب مارسمبل قاکس ۲۸ £ ۴۸۴ تلعول ۲۹ / ۲۱ ۲۲ ۸۹۲ – ۸۹۲۵ ۵۸ ۲۸ ۲۲ ۸۸



Head Office

3/5 Abrd st. Telex, 54491 N P 21519 Cable MARSIMBLE Fax 4834028 Tel 48322021/29 - 4808935 - 4807320 E-MAIL abusimbl@internetalex.com http://www.mars.mbl.com

THEBES TOURISM 24 saad zagnioul st ALEXANDRIA Tel. 4805799 - 4805716 Fax 03 4807734 Cairo Airport Arrival terminal (1) Tel. 2653668 4180563

Fax 02-4180563 Tel Ext 3668 CLERANCE OFFICE 24 saad zaghlouf st.

Tel Fax. 4809210

ب ۱۹۷۹ ۸۱ - ۲۱۷۵ ۸۱ دکس ۲۳۰۲ ۸۱-۳ ممار العاهرة لدولي عمالة الوصول وقم ١١١ت ٢٦٥٣٦٦٨ - ١٦٣ ١١٨ فاكس ۴۹۲۸ تليمون داحتي ۲۹۲۸ ١٤ أديه الدهليتن ٢٤ شارع سعد رعبول ت / فاكس ٩٣١٥ ١٨



17,PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT. e-mail.mail@alifiworld.com web site www.ahfiworld.com TEL:+2(03)5905730 +2(03)5928123 FAX:+2(03)5923797 +2(03)5901521

خط الترام الجديد الخاص بمدينة ،كان، وضواحيها

بعد اثنا عشرة أعوام من الدراسة وعامان من العمل، امتبلكت مدينة وكان، في مقاطعة نورماندي والتبي يبلغ عدد سكاتها ٢٥٠٠٠ سمة ترامأ جديداً على عجل مزود بوسائد هوانية. ويتم التحكم في هذا الترام كهربانيا ولدلك فهو لا يسبب أي تلوث للبيئة. ويندمج هدا الترام مهدوثه وجاذبيته داحل النظام الحالي المتواجد داخل الدينة.

ويتكون هبكل هذا الترام والدي يبلغ طوله أربعة وعشرون مترا وتصف من ثلاث عربات ترتبط سوياً بمفصلات وهي ذات قدرة استيمابية تصل إلى ١٥٠ راكب. وتصل سرعته الشجارية المتوسطة إلى ٢٠ كم في الساعه ويذلك يكون أسرع من الأوتوبيمسات الحالية بنسبة ٢٠٪. ويجتناز الترام في ثلاثين دقيقة مساقة ٧.٥٠ كم من الخط وفقاً للمحور الشمالي / الجنوبي مروراً بـ ٣٤ محطة تبلغ المساحة بين الواحدة والأخرى من ٣٠٠

> ويعتبر هذا الترام اقتصادياً إذ أن تكلفته أقل من الترام التقليدي ينسبة تصل إلى ٤٠ أى ١٥ مليون يورو للكم يبدلاً من ٢٠ مليون، وتسمح له قدرته على صمود مرتفعات تصل إلى ١٣٪/ بالسير في مشاطق حساسة أبي مركز المدينة أو الأحياء القديمة.



لقاح فعال ضد الامراض التي تصيب محصول القمح

ترصلت المعامل المرنسية في الـ CNRS و Goëmar إلى اكتشاف مادة طبيعية حديدة مستحلصة من أحد أمواع الطحالب حيث تتمتع بالقدرة على تنشيط نظام الدفاع المناعي للنباتات. وقد نم أستخلام هذا الجزبيء في تصنيع مادة جديدة مضادة لفطريات القمع مبت تم طرحه في الأسواق الفرنسية ومن ثم تعد هذه الخطوة هي

الأولى من بوعها على المبتوى العالى. وبذلك سيسمكن المزرعون العرنسيون ابتداء من هذا العام من حماية محاصيل الحبوب من الأمراض وذلك من خلال استخدام ستتبع جديد كلياً مرتكز على مادة مستخلصة من أحد الطحالب البحرية والتي تعمل على حث الأنظمة الدفاعية الطبيعية للنباتات. فعلى

نقيض خو ص مضادات القطريات الأخرى المستخدمة حتى وقتنا الحالي، قإن مبدأ هذه المادة لا يتمثل في مكافحة الفطريات الضارة ولكن يهدف إلى أجراء تنشيط مباشر لأليات الدفاع الخاصة بالنبأتات. وبالثالي تعمل هذه المادة كُلِقَاح للنبأتأت.

وقد تم رسمياً في أكتوبر ٢٠٠٢ اعتماد هُذه المادة النشيطة المعروفة باسم -Lamina rine / glucune β-1.3-1 6 والتي تم التوصل إليها من مبل مركر الد CNRS بالشراكة مع المعمل الخاص Goëmar وقد تم بسويقها في فرنسا تحت الاسم التجاري Iodus 40.



وقف عملية الترييح التى تعرض لها مبنى القصر الكبير "Grand Palais" بباريس

تم إنشاء والقصر الكبير : (Grand Palais) بباريس عام ١٨٩٧ على أيدي مهندسي المعمار: ودرجلان، (Doglane) و ولوفيمه (Louvet) و وتوماس، (Thomas) و رجيرو» (Girault). وكان الهدف من إنشاء هذا القصر هو إقامة المرض العالمي عام ١٩٠٠

بالإضافة إلى كونه قصراً للفنون الجميلة. وكن البرنامج المعماري لهذا الشروع بشتمل أيضا على إنشاء جسر و ألكسندر الشالث و والقصر (Alexandre III) و والقصر

الصغير، (Petit Palais). ومنذعام 🦰 ۱۸۹۸ تم اتخاذ القرار بالاحتفاظ بهذين الأثرين وتأجيل تنفيذهما إلى ما بعد فتتاح هذا الأثر الكبير. وكان على والقصر

SARGA: جماز جديد لنقل قراءات العدادات عن طريق شبكة GSM

أعلنت شركة طBIL عن إستاج وحدة حديدة لنقل قراءات العدادات عن طريق شبكة GSM. وقد أطلق على الوحدة الجديدة اسم SARGA. وفي حطوة هي الأولي من نوعها، استطاعت الشركة تصميم وحدة إرسال للقراءات بهدف مقل لبيانات الخاصة عختلف العدادات عن طريق شبكة GSM (بيانات عن القراءة. رقم العداد وتاريخ القراءة بالنسبة لعنادات العار والنطاقة والمياد) وذلتك في إطار تكلفة شديدة المنافسية

ومِن هنا يتمتع هذا المستج بكونه مهتكراً نظراً لأته بتم توصيله بوحدة بث الترددات الصعيفة للمدادات مع إرسال رسائل فصبرة مس نبوع (Short Message Service) SMS وذلك وفقاً لتواريخ وتونيسات محددة من قبيل المستخدم. وتجدر الإشارة إلى أن إرسال ثلك الرسائل إلى نظام الحسابات يتم عبر شبكة GSM. وبالتالي لم تعد هناك أي

ضرورة الإجراء أي إنتقال إلى منازل المواطنين أو مفر الشركات نتيجة لهذا النظام المتكر.

وبعضل شعله لحير ضشيل وحصوله على شهادة الأمان الأساسي، يتمتع جهاز SARGA بإمكانية وضعه مباشرة في منطقة الشاز. إلى جانب ذلك يوفر جهاز SARGA صَلاحية عمل ذاتي لهة عشر سنرات نتيجة لكَفأ ، ته رَبطام، الحاصّ في إدارة

هذا ويتمبز تركيب وتشميل جهاز SARGA بالبساطة. إذ تتم عملية صبط المعايير عن طريق استحدام وظيفة الـ Hyper Terminal الموجودة في جميع أنظمة تشغييل ال Windows عا لا يستلزم استحدام أي برنامج مخصوص. ومن خلال تصميمه لخدمة مواقع العمل فإن عملية التركيب تتم في يضع دقائق عن طريق حاسب شحصي PC دون الاحتياج لأى أداة أخرى.

ثمانمائة شركة متخصصة فى العلامات التجارية لموزعى المواد الغذائية والـ DPH يجتمعون في باريس يومي الأول والثاني من إبريل ٢٠٠٣

سيقام في باريس يومي الأول

والشاتي من إبريل ٢٠٠٣ المعرض التاسى للملامات الشجارية الخاصة بموزعمي المواد العذائبة والـ DPH (المقاتير والمطور والصحة) وسوف يقام المعرض في Paris-Expo عند باب قرسای (Versailles) ومن المقرر أن يشارك في المعرض

ثماتمانة عارض متخصص في تطوير العلامات التجارية للمورعين. ويمثل

العارضون أكثر من عشر دول محتلفة (ألمانيا، إنجلتر ، بلجيكا، إيطاليا، فرنسا، المغرب، تونس، روسيا، بلغاريا، الولايات المنحدة الأمريكية ...). وسوف يعرض المشاركون إنتاجهم من خلال أجنحة المعرض الوطنية أو الفردية

الكبير ، (Grand Palais) أن يضم عدداً من الصالونات. ويِقام في ساحته مسابقات للخبول. وعقب الفيضان الذي تعرضت له البلاد عام ١٩١٠ بدأت تظهر على مبنى القصر آثاراً لإختلال ما في أنظمة البناء. وبالفعل تبين أنه تم تشبيد القصر على ضفاف نهر والسين = (La Seine) حيث ثم بناؤه على ثلاثة ألاف وثلاثماتة عمود حشي (وذلك في أَجْرَهُ الْجِنْوِينِ مِنْ القصر). وقد كان هذا النظام في البناء ﴿

متبعاً أنذاك خاصة في الأراضي المشبعة بالمياء ولكن هذه التقيية في البناء لبسِت مجدية إلا في حالة بقاء هذه الأعمدة مغمورة بالمياه. إلا أن التغيرات الطبيعية التي يتعرض لها النهر أدت إلى حدوث الخفاض في منصوب المياه مما أدى إلى تلف الأعمدة الخشبية وتسبب بدوره في حدوث هبوط للميمي ينسب مختلفة في جوانيه (ويتراوح هذا الهبوط ما بين عشرة إلى اثنى عشر سنتيمتراً). وكان سقوط مسماراً من هبكل المبنى عام ١٩٩٣ بمثابة ناقوس الخطر الذي دفع لاتخاد إجراءات لإغلاق المبنى وإعادة تهيئته للاستخدام. ومثل هذه الهمة المقدة تحتاج إلى إيجاد خبرة حقيقية.



★ نشاط مكثف للإتحاد العربى لغرف الملاحة هذا العام * الأردن تستضيف القمة القادمة

النقل البحري يقوم بإعداده المهندس سعبد الأحرش عصو المجلس ورئيس وفد ليبيا والموافقة على إنشاء قاعدة بيانات عن جميع الشركات العربية العاملة في مجال النقل والخدمات المحرية ونشرها على شبكة الانشرنت الدولية والعمل على اعتماد الاتحاد كعضو مراقب في مجلس وزراء البقل العريي وقال أمين عام الأقياد العربي البلواء/ متحسن المسرى أن مجلس الإدارة وافق على اقتراح الأمانة العامة بخصوص اللوائع التنظيمية والإدارية والمالية وأقر الميزانية التقديرية للاتحاد للعمل بها خلال العام

الحالي والجديد بالذكر أن كلاً من السودان وتونس قد انضمت إلى الإتحاد كأعضاء عاملين ويمثل تونس السيد/ سالم بن الشيخ رئيس الغرفة الوطنسة لمجهزى السفن بينما بمثل السودان اللواء بحرى سيد على



إيلى رخور



اللواء/ محسن المصرى







اللواء بحرى/حاتم القاشي محمد الدلامعج

البحرية العربية كما أقر الاتحاد العربى لغرف الملاحة العربية برئاسة اللواء بحرى حاتم القاضى رئيس المجلس على إعداد دراسة لرفع كفاء التسويق العدمات النقل البحري العربي ويقوم بإعددها عبد القادر صهر محشل سوريا وإعداد دراسة خاصة عشاكل الأسطال البحرى المربى وخدمات العربية وتدريبها باعتبارها عنصرأ فعالأ ومهمأ لتطوير النقل البحرى العربي وبقوم بإعدادها عبد الجيار ثابت عضر مجلس الإدارة ورئيس وفد اليمن وأكد المجلس على ضرورة المشاركة مي

الندرة التبي ستعقده غرفة الملاحة المركزية المصرية بالإسكندرية حول رفع كفاءة العمالة و فق مجلس إدارة الاتحاد العربى لغرف الملاحة البحرية الذي عقد مؤخراً بلبنان على إقرار خطة عمل الاتعاد للعام الحالي والتي تضمنت عددا من الموضوعات الهامة من بينها تغميل دور الاتحاد في إزالة العقبات وتذليل المشاكل أأتعي تراجه أعضاه في الرائي، العرببية وتقديم التسهيلات للأعضاء من خلال التعاون أبيما بينهم والعمل على تحقيق التكامل الاقتصادي العربي

غدمات النقل البحري يقوم باعدادها ايلي إلحور نائب رئيس لاتحاد ورثيس وقد لبنان وأعداد دراسة لمحسين الأداء في حدمات النقل البحرى بالمواثىء العربية يقوم بإعدادها معمد الدلابينج عضو الجلس ورثيس وقند الأردن وإعداد دراسة ترقع كفاءة العمل على ترظيف العمالة البحرية



YANG MING LINE 陽明檢逻股份有限公

** LONG TERM SCHEDULE INDIA CONTI-NENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST AND JAPAN PORTS FOR VESSELS DURING 2003

APRIL 2003

VSL'S NAME	ETA	PORT
M/V MING PROMINENCE	02/04/03	PSD
M/V EMPRESS PHOENIX	04/04/03	PSD
M/V GENOA BRIDGE	05/04/03	PSD
M/V SCI VAIBHAV	09/04/03	P\$D
M/V EMPRESS SEA	11/04/03	PSD
M/V SUEZ CANAL BRIDGE	12/04/03	PSD
M/V AMBASSADOR BEIGE	16/04/03	PSD
M/V CHANG JIANG BRIDGE	18/04/03	PSD
M/V LONG BEACH BRIDGE	19/04/03	PSD
M/V SCI GAURAV	23/04/03	PSD
M/V EMPRESS HEAVEN	25/04/03	PSD
M/V TSING MA BRIDGE	26/04/03	PSD
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	30/04/03	PSD

الإسكندرية : ٢ شنرع فرناند عنداه / المسلة ، محفة الرمل ت/ ١٨٦٦٢٣٩ - /١٨٧٣٩٥١/ ١٨٦٢٠٨٤ - ١٨٦١٢٣٩

فاكس/ ٧٥٧-٤٨٤ / ٢٣٢٦٦ تلكس/ ١٥٤٦٣ / ١٤٤٨ (سكندرية



LONG TERM SCHEDULE WEST BOUND FOR VESSELS DURING 2003 A DDU 2002

AFRILLOU		
NAME OF VESSEL	ETA	ROTATION
M/V CHANG JIANG BRIDGE	05/04/03	NAP-GOA-FOS-BCN-VLC
M/V EMPRESS HEAVEN	12/04/03	NAP-GOA-FOS-BCN-VLC
M/V FRANCE	19/04/03	NAP-GOA-FOS-8CN-VLC
M/V EMPRESS DRAGON	26/04/03	NAP-GOA-FOS-BCN-VLC
		·

LONG TERM SCHEDULE NORTH BOUND AND U.S.A. PORTS FOR VESSELS DURING 2003

APRIL 2003

NAME OF VESSEL	ETA	ROTATION
M/V GEORGE WASHINGTON BRIDGE	06/04/03	BCN/ FXT/HAMRTM
M/V TSING MA BRIDGE	07/04/03	VLC/RTWHAW/FXT/ANTRP/VLC/P8D
MAY EVER GIFTED	13/04/03	BCN/ FXT/HAM/RTM
M/V JAMES RIVER BRIDGE	14/04/03	VLC/RYWHAM/FXT/ANTRP/VLC/PSD
MV INDIA LOTUS	20/04/03	BCN/ FXT/HAM/RTM
M/V CHISWICK BRIDGE	21/04/03	VLC/RTM/HAM/FXT/ANTRP/VLC/PSD
M/V MING PROMINENCE	27/04/03	BCN/ FXT/HAM/RTM
M/V GOLDEN GATE BRIDGE	28/04/03	VLC/RTWHAW/FXT/ANTRP/VLC/PSD

مكتب بورسميد، ١٣ شارع الجمهورية لليفون: ٣٦/٣٥٩/٨٥٠ - ٣٦/٣٥٩/٢٥٠ - ١٦/٣٥٩٧٥٥ - ١٦/٣٣٦٣٥٠ - ١٩٥١ مكتب دمياط سجواز شركة الحاويات تليفون وفاكس / ٣٣-٣٣١ (٥٧)

القروع : القاهرة - يورسعيد - السوس



كن أخر أخبار هيئة قسناة الس

الفريق فاضل يعبد تشغبل معديات القنطرة

افيتح الفريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس، واللواء قؤاد سعد الدين محافظ الاسماعيلية مرسى معديات عبور القناة بالقنطرة والذي توقف عن التشغيل ثمانية أشهر إثر إفتتاح كوبري مبارك السلام المعلق الذي يخدم حركة الإنتقال بين ضفتي القناة.

ولقد تقدم موطنو مديشي القنطرة شرق وغرب بالشكر للسيد الفريق الذي استجاب لمطالبهم وخفف عنهم مُعاناة الإنتقال بين ضفتي القناة . . وقدم محافظ الإسماعيلية شكره وتقديره للسيد الفريق وأشاد بتعارته لخدمة مواطني الإسماعيلية.

كما بعث المجلس المحلي للمحافظة برئاسة المستشار سعد عيد برقية شكر وتقدير للفريق أحمد فاضل , أمر لفريق أحمد فاضل - خلال الإحتقال بإعادة تشغيل المعدية - بتطوير مداخل المعديات وتزويد

ساحات إنتظار السيارات بمظلات للحماية من الشمس. والجدير بالذكر أن تكاليف تشفيل وصيانة معنيات القنطرة الأربعة (عند ٢ للسيارات، وعده ٢ للأفراد) تصل إلى ٥ . ١ مليون جنيه سنريأ تتحملها هيئة قناة السويس.

شركة القثاة للترسانة النيلية

أعلن القريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس

بأن هبئة قناة السويس إيماناً منها في تنمية جنوب الوادى فقد قامت بالتخطيط لبناء ترسانة نبلية على النيل وشركة القناة للترسالة النبلية وهى إحدى شركات هيثة قناة السويس ببرئاسة المهندس/على شلبي بديئة أرمنت بمحافظة قنا - جارى إنشاؤها حالياً وقد قاربت على الإنتهاء، ولم تنتظر الهيشة حتى يكتمل البناء وأثناء مراحل الإنشاء الحالية فسوف تستقبل أول سفينة نيلية سياحية للإصلاح يبلغ طولها ٧٣٠٥ متر، وعرضها ١٣٠٨٠ مترأ، والغاطس ١ ، ١ ، مترأ في الفترة من ٢/٢٢ وحتى ٢٧/ ٢/ ٢٠٠٣ وسيتم رفع السفيشة بواسطة القزق الرافع واللي تبلغ طاقة رفعه

وسوف تكون طاقة الترسانة عند إكتمال بنائها كالآتى:

* قَرْق راضع تبلغ طاقته ١٧٠٠ طن ليستوعب سفينة بطول ٧٥ متر، وعرض * عدد ١٠ جراج للإصلاح في وقت واحد.

* جميع الأعمال المتعلقة بالسفن (أعمال بدن) محركات، مواسير كهرباء، إعاشة، تكييف ... إلخ.

* رصيف للتراكى والإصلاح مجهز بطول

* صناعة المنشآت المعننية والحديدية. * محطة تموين وقود، ومحطة تنقية زيوت، ومحطة إستقيال للصرف الصحى للسفن. * وتشغل الترسانة مساحة ٣٥ قدان بمنطقة أرمنت باستشمارات تبلغ حوالي ١٥٠ مليون جنيه مولة من هيشة قشاة السويس وشرك تها ، وذلك من أجل رفع المستوى الفنى والاجتماعي لقاطني صعيد مصر.

القريق فاشل يُسلم اللواء فؤاد سعد الدين تبرع الهيئة للمستشفى الجديد

في إطار الملاقات الطيبة التي تربط محافظة الإسماعيلية برثيس هيئة قناة السويس أبدى الفريق أحمد على فاضل رغبته في تقديم دعم جديد للمستشفى العام الجديد قيمته خمسة ملايين جنيها بخلاف الملايين الحمسة التي سبق وقدمها العام الماضي لتبلغ قيمة الدعم الذي قدمته الهبشة للمستشفى عشرة ملايين جنيها للصرف منها على أجهيزات

وقد قام السيد الفريق/احمد على قاضل بتسليم الشيك للوآء قؤاد سعد الدين الأسبوع الماضي. وقد صدق الدكتور عباطف عبيد رئيس مجلس الوزراء على تقديم الدعم من وفورات الهيشة وأشاد سيادته بالعلاقات الطيبة التى تربط رئيس الهيئة ومحافظ الإسماعيلية.

تكريم قبادات الهيئة المعالين للمحاش

أقام السيد القريق/ أحمد على فاضل رئيس هيئة قناة السويس ظهر أمس حفل غداء بالاستراحة الرئيسية لتكريم قيادات الهيئة الذين أحيلوا إلى التقاعد إعتباراً من أول يناير ٢٠٠٣

حضر الإحتفال أعضاء مجلس إدارة الهيئة والقائمون بعمل مدبر .. وقد ألقى السيد المهندس/ على عبد العزيز عضو مجلس الإدارة السابق كلمة بهذه المناسبة - كما ألقى المبيد الفريق/ أحمد فاضل كلمة جاء فيها:

وأسرة هيئة قناة السويس تتميز بالرفاء وهي لا تنسى أبنا ها، ودائماً على صلة وثيقة يهم، وترحب يهم دائماً بعد خروجهم على المعاش لتقديم أية خدمات لهم لتوطيد الإنتماء . . إنها سُنة حميدة أسنتها هيئة القناة في إقامة هذا الإحتفال سنويأ لتكريم قياداتها بمد حياة حافلة بالإنجازات وأداء الواجب الوطني في مواجهة التحديات وتطوير وتحديث المرقق العالمي في جميع المجالات .. وفي نهاية اللقاء أهدى الفريق/ أحمد فناضلُّ مصحفا شريفا، وهدايا تذكارية للزملاء المكرمين.

إرتفاع عائدات للناة السويس

حققت القناة في شهر يتاير ٢٠٠٣ أعلى إيراد شهري في تاريخها .. حيث بلغ ٧٢٧ . ١٩٠ مليون دولار، وتعتبر الحمولات التي عبرت خلال الشهر ثالث أعلى الحمولات الصافية وبلغت ٥ . ٤١ مليون طن، وإجمالي عدد السفن

. اللاحة في لثاة السويس

أصدر قسم الإحصاء - إحصائية الملاحة عن الفترة من شهر يناير حتى ديسمبر من العام الماضي ٢٠٠٢ جاء فيها إجمالي عدد السفن العابرة ١٣٤٤٧ سفيئة حمولاتها ٧٨٦. ٤٤٤ مليون طن.

يو من بين السفن العابرة: * ٢٤٧٣ ناقلة بترول حسولاتها الصافية ٩٤, ٢٣٥ مليون طن.

 ١٤٢١٢ تاقلة بضائع صب حمولاتها الصافية - ۷٤,۸۵ مليون طن. ٧٠ ناقلة مشتركة حمولاتها الصافية ۳,۱۰۵ مليون طن.

د ١٧٠٦ سفينة بضائع عامة حمولاتها الصافية ٢١٩, ١٦ مليون طن. * ٥٤٩٤ سفيئة حاريات حمولاتها الصافية

۲۰۷,۷۸۱ مليون طن. يو ١٠٧٢ حاملة (صنادل - جرارات متحركة - سيارات) حمولاتها الصافية ٢١٩ ٤٣. ٢١٩

مليون طن. يه ٤٥ سقينة ركاب حمولاتها الصافية ٦٣١

يد ٨٥١ سفيئة أنواع أخرى حمولاتها الصافية ٩٤٦, ٤ مليون طن. عِقارِنة إحصائية الملاحة عن الفترة من شهر

يئاير حتى ديسمبر من العام الماضي ٢٠٠٢ – عِثيلتها عن نفس الغترة من عام ٢٠٠١. غيد أن القناة قد حققت زيادة في الحسولات

ه سفن الحاويات بمقدار ٢٠ . ١٢ مليون طن. « حاملات السيارات ٤٨٦ ، ٣ مليون طن. يوسقن أخرى ٨٧٢ ألف طن.

* حاملات الجرارات ٨٧ ألف طن. وقد بكفت عائدات القناة في العام الماضي

٢٠٠٢ إجمالي ٦، ١٩٦٣ مليون دولار يزيادة ٣, ٢٥ مليون دولار عن عام ٢٠٠١، وهو يُعد ثانى أعلى دخل في تاريخ القناة بالعملة الأجنبية، وأعلى دخل بالعملة المحلية - حيث بلغت قيمة الرسوم بالجنيبه المصري ٨٠٨

التصادم البحرى في المياه الخطرة

. زبان / إبراهيم سليم دير عطائى

إن السعيمة بريستيج هي أخر سفينة غرقت في أكثر الأماكن ازدحاماً في العالم أي في القنال الإنكليزي. وكثير من الجبراء البحريين بشوقعون حصول مزيناً من

إذا استمعنا جيداً إلى أكثر المرشدين البحريين خبرة في القنال الإنكنيزي وهو السيد توني لارك الذي غالباً ما يرشد السفن بناتجاه الشمال أو الجشوب حيث يقول: إن كثيراً من ضياط المسطح الذين يراققهم على السفن لا يمرفون قانون متم

والمجموعة التبي ينتمى إليها المرشد تنوني قد قدمت إلى ألحكومة البريطانية تقريراً عن المشاكل الخطرة التي يلاقونها أثناء عملهم في القنال وطلبوا من الحكومة البريطانية أن ترفع هذه الملاحظات والمتسرحات إلى مناهمة L I, M. O فيها قيمة كهيرة تخص سلامة هذا الشربان المائي الحيوي.

إن هبئة الأمم المتحدة ويفرعها البحري الخاص قد أنهت في شهر فبراير / شباط الماضي مناقشة خاصة لتطبيق نظام حارات قصل الطرقات البحرية لأماكن جديدة بالعالم مثل جنوب البحر الأحمر وغيره من الأماكن. هذا ويرأى السيد توني سوف لن يحل كامل الشكلة لأن هناك مستوى لفتدريب البحري في بعض مناطق من العالم يكون ضعيفاً وأحباتاً يكون معدوم. والبعض من الضباط يجهل أو يتجاهل حياناً تطبيق القرائين البحرية.

رأعطى السيد تونَّى مثالاً عن ذلك أنه في السبة الماضية ٢٠٠٢ عندما كان خارجاً بسفينة حاويات كبيرة من نهر الألب باتجاه القنال الإنكليري واجهته سفينة معاكسة تبحر في الإتجاء الخاطئ من منطقة نظاء فصل الرور، فطلب من ضابط الوردية رهو ضابط أول السفينة أن يرسل صفارة لأنه يريد التغبير إلى اليمين وكانت المفحَّاةُ له حين أرسل الضابط الأول وهو

من إحدى دول الشرق الأقصى صفارة غريبة الشكل ولا تحت لليمين ولا للشمال بأية صلة. وطمعاً إن خبرة السيد توني كانت أكبر من أن نتجه السفيننان

إن نظام قصل المرور في القنال الإنكليزي وبجهودالدول المحيطة وخاصة فرنسا وبريطانيا قد قلل من الكوارث البحرية هناك وخاصة في السنوات الأخيرة. وقد أشارت التقارير الرسمية حصل ١٤٢ حادث تصادم في هذا القنال بين أعوام ١٩٥٦ – ١٩٦٥ ويعد تطبيق مشظومةً الإيحار تحسن هذا الرقم فيما بعد قوصل إلى ٧٧ حادث تصادم فقط بيين أعوام ١٩٨٠ - ١٩٨١ وقد حافظ هذا الرقم على معدله المذكور يعد عام ١٩٨٠ يحيث

لم يسخفض كثيراً يسهب الخبرات البحرية المتدنية لبعض طواقم السفن. هناك بحث أكاديمي فدمته جامعة كارديف أظهر قيمه أنه حصل ٥ حوادث تصادم

بحرية في القنال الإنكليزي في مدة ١٣

شهراً بين عام ٢٠٠٠ - ٢٠٠١ وكانت سيجة الدراسة للتصادم أنها بسبب التعب بعد مغادرة الميناء - قلة الطاقم -نقص في الخبرات البحرية للطواقم.

طبعاً إن كثيراً من أصحاب لسفن يقع عليهم قسم من هذه المسؤولية وذلك بسبب انتقاءهم طاقم رخيص ماديا على حساب الكفاءة وكذلك تقليلهم من عدد الطاقم

رغية في التوفير في الروأتب. على العكس من ذلك فإن مسئولي اتحاد البحارة المهتمة أيضأ بهذا الموضوع فلهم رأى مخالف لــا يراه أصحاب السفن. وتحن كطرف محايد تميل إلى أن ينجع رأى اتحاد البحارة لما له من تتائج إيجابيةً على رفع مستوى العمل البحري وتقدمه.

أخسبار مسن فوق الس

آثا ثو العليزان في حالة الحزب سرح الغريق أحدد شفيق وزير الطيران المسرى بأن الإزارة تدرس فصل أسطول طائرات مصر للطيران المخصص للرحلات الجوية عن أسطول الرحلات الداخلية. وتوحيد طراز أسطول طائرات الشركة لتهسير التعامل مع الطائرات وتوحيد قطع القيار والتدريبات المعملقة بالطائرات.

وقد أكد الوزير على أن الطيران المصرى سيتأثر بلا شك في حالة الحرب شد العراق، ويعوقف هذا التأثير على الفترة الزمنية ورد الفعل العراقي، ولذا فقد وضعت وزارة الطيران في حساباتها كل الاحتمالات، كما تم وضع العديد من الخطط لمواجهة أية ظروف طارلة تنتج عن الأزمة بالال خسارة مالية عكنة حيث سنتائر خطط التشغيل وأسعار الوقود وأقساط التأمين على الأساطيل الجوية التي من المعتمل أن تصل إلى أعلى معدلاتها، وأشار الوزير إلى أنه ثم وضع طرق بديلة للخطوط والمسارات الجوية الحالية في منطقة الشرق الأوسط بجانب دمج بعض الرحلات والمناورة بالطرازات وإيقاف بعض الخطوط وذلك لإمكان تقادى آثار منغاظر الحرب، ومن المتوقع حدوث خسائر مالية بالغة لشركات الطيران على مستوى العالم وخاصة شركات الطيران العربية.

مشازكة بالرمز بين النمساوية ومصر للطيران

اتفقت الخطوط التمساوية مع مصر للطيران على العمل يتطام المشاركة بالرمز تشمل ١ نقاط من الدول الأجنبية كانت تنظم لها مصر للطيران رحلات اسبوعية ولا تحقق منه جدوي اقتصادية.

وصرح الطبار أحد ألنادى رئيس شركة مصر للطيران للخطوط الجوية بأند سيتم الاكتفاء بتخصيص مقاعد محددة لمصر للطيران على رحلات الخطوط النيساوية إلى هذه النقاط التي من ضمنها «كبيڤ روارسوء، ويدًا يتم تحقيق وفراً مالياً وعائداً سنوياً قد بصل إلى ١٨ مليون دولار إلى جانب توفير ٣٩٠٠ ساعة طيران وحوالي ٧٠ ساعة أسبوعياً. وقد تم الاثمانيّ أيضاً على منح مُجال الشاركة بالرمز لمسر الطيران لنحو 17 تقطة في المديد من دول العالم التي لا تعمل عليها مصر للطيران ولا ترجد لها رحلات إليها.

مركز دولي للسيطرة على (زمات الطيران

صرح المهننس إبراهيم متآع رئيس الشركة المصرية القابضة للمطارات بأنه تقرر إنشاء مركز دولي للمبطرة وإدارة الأزمات يقم تنفيله خلال ١٢ شهراً على مساحة ٣٤ ألف متر بتكلفة تصل إلى ٥١٥ مليون جنبه، وذلك المتصدى للكوارث والأزمات التي تواجه حركة الطيران المدنى في مصر، من المشيوع أربعة قطاعات الأول خاص بجركة الطيران والتشفيل، والثاني حركة المعدات الأرطبية، والمالكة المهملهات وإدارة الأزمات، والرابع لعمليات الترحيل وتلقين الطهارين وأطقم بشيفاقة المعلومات أباقاصة والرجلات.

وَدَّالِكُةُ مَنْهَا ﴾ أن الاستفادة القِنصوي من هذا اللركز ستكون في حالة وقوع حوادث طيران حيث الله الاتهدال عواقع الحادث وإبلاغ مراكز المعلومات المرتبطة بديعد تزويده بقدرات اتصالية

العمل بنظام خفص الفاصل بين الطاثرات يبدأ اعتباراً من ترقمبر القادم العمل في المجال الجوى المصرى ينظام خفض الفاصل الرأسي بين الطائرات من ٢٠٠٠ قدم إلى ٢٠٠٠ قدم على الارتفاعات التي تزيد على ٢٩ ألف قدم، وذلك بعد أن أنت مناقشة التشريعات المطلوبة لتطبيق هذا النظام في المؤثر الدولي السابع للملاحة الجوية لدول منطقة الشرق الأوسط الذي عقد في أبو ظبى بدولة الإمارات العربية المتحدة.

الأأبواب للصفحة لكبائن الطيارين

طلبت شركات الطيران العاملة في الولايات المتحدة الأمريكية مدّمهاة تزويد طائر، فها بابواب مصلحة لكبائن القيادة، إلا أن وكالة الطيران الفيدرالية الأمريكية وفضت تفيير تاريخ ابريل الجاري كسوعد نهائي لإجراء ذلك مما سيؤدي إلى اضطرار هذه الشركات لإيقاف بعض بطائراتها لفترات طويلة، كما سيؤدي تتابع شركتي بوينج وايرباص للحصول على ترخيص لاعتماد هله الأبواب من وكالة الطيران الأمريكية والأوروبية آلى التأخير في تسليمها لشركات الطيران.

نشاط سياحي مصرى في يوز صة برلين عقد الدكتور محمح البلتاجي وزير السياحة المصرى عند لغا مات بالجناح المصرى الكبير الذي **ال**يم في بورصة برلين الدولية للسياحة، حيث تحدت عن السياحة المصرية والطفرة التي شهدتها مدينة الإسكندرية من اكتشافات أثرية ومكتبتها العالمية الجديدة - هذا بجانب مجموعة المناطق السياحية الجديدة مثل مرسى علم ومنطقة الريائييرا (طايا نريبع) ومنطقة العلمين بالساحل الشمالي التي سيتم قبها افتتاح مطار العلمين الدولي في شهر ترفعير القادم. وقد وجه وزير السياحة الدعوة للانحاد الألماني لعقد مؤثره السنوي - الذي يعتبر من أكبر المؤترات

- في مصر عام ٢٠٠٥، وقد وعد رئيس المؤتمر بذلك مؤكداً ما لذي مصر من إمكانات لتنظيم مثل هذه المؤتدات وبحث الوزير مع توم نوتلي مدير شركة «ريد» المنظمة للمعارض نظام وسير العمل في التسويق

لمرض البحر المتوسط والسياحة الذي سيعقد بالقاهرة في سبتمبر القادم. وقرر قيليب قوتريه المدير التنفيدي للاتحاد الدولي للفنادق والمطاعم عقد مؤتمه السنوي في مصر في شهر أكتوبر القادم.

ساحة بيردة بمطار القاهرة

تقرر اقتتاح الساحة المبردة بمطار القاهرة النولي التي تبلغ مساحتها ٤ ألاف متر كمرحلة أولى قبل تهاية التصف الأول من ألهام الحالي، وتوفر هذه الساحة طاقة تخزينية سمعها ١٨٠ طن للصادرات والواردات كل ٤ ساعات لنحو ١ طائرات بصفة يومية. وقد صرح الدكتور يوسف بطرس خالى وذير التجارة الخارجية بأنه تم الاتفاق بين وزارتي التجارة الخارجية والطيران الدني كتخفيض تكلفة الشحن الجوي للصادرات المصري لتكون بنفس القيمة المباثلة المتاحة غي البول الأبخري العي أجحت في قطاع التصدير.



مبروك لموانى البحر الاحمر

اللواء بحرى/ محدوظ محمد عله مرزوق مدير الكلية البحرية. ومسلعد قلك القوات البحرية -- وتلب رئيس هيئة موانى البحر الأحمر - . وأحد أبناء مصر المخلصين - . النبي لا يعرفون كللاً ولا مللاً في الاملكي النبي يثبتون فيما مسئوليتهم - .

ويعتبر ثمرة للفكر البحرى المتظور.

. . والبوم وبعد صدور قراراً بتعيينه نائباً لرئيس هيئة موانى البحر الاحمر بعد هيئة حافلة وتلجحة عدد فيها اتجازاته وبصماته المضيئة أبلى خدمته بالقوات المحرية. .. ينزل إلى سَاحة العمل المُنني وداخل حقيقه العديد من السياسات والخفاط التي تستعنث تقعيل العمل دلخل مواني البحر الاحمر.

لتُطلَق مِن مرحلتها الحالية إلى مرحلة الاستحداث والتقويم لتدخل منافسا قوياً مع مواتى المُعلقة . .

لذا رأت مجدة ۽ نترناشيونال، لدولية أن تقترب من هذه الشخصية في عجالة .. التتعرف على صدى رؤسه ومساندته لربان سعينة البحر الأحمر من خطط ودراسات حدشة تستهدف تفعيل وتطوير تلك المواني

* القيادة الجديدة في سطور .. سيادته من مواليد الغربية «طنط» مئة

- خدم بالعوات البحرية ثلاثة وثلاثون عاماً البتدأ من عام ١٩٦٩ وحتى ٢٠٠٣. متزوج وله ولدان وينتان.

- شغل سيدته أنناء الخنمة الفعلية رئيساً لأركان قاعدة مطروح لبحرية. - ثم رئيساً لأركان قاعدة الإسكندرية

- فقائدا لقعدة السريس البحرية. - ثم مديراً للكلية البحرية. وأخيراً مسعداً لقائد الفوات البحرية.

وقد حصل سيادته عدى رمائة أكاديمية ناصر العسكرية (دورة رقم ١٦) وقد تلقى سيدته العديد من الدورات في كل من انجلترا - الولايات المتحدة الأمريكية -اسبائيا - هولندا.

كم حصل على دورة كبار القادة عامي 1454 - 1554 . وقد بال سيادته على نوط الواجب -

ثلاث مرت ونوط التدريب (مرتين) -ونوط تحرير الكويت. . وعمدما يتحدث اللواء البحري/

يكون مركزاً هاماً لتموين السفن كما كانت بورسعيد فحامة العالم منذ افتتاحها في محفوظ - فإنك لا تملك إلا الانصات التام

ققد وحبه الله القدوة القائقة على الشرح وتوصيل المعلومات للأخرين في أطار عن المهابة والإجلال العلمي .. هكدا كانت طبيعته مند معومة أظافره حيث تميز بالهدوء والثبات والقوة والشجاعة، وهكذا ظلت طبيعته حيث سجل انجازات عديدة في كل المراقع التي شغلهاً.

.. والبوم وهو في موقع مستولية آخر داحل صرح من أهم الصروح الاقتصادية داخل مصر . يركز كل وقته في خدمة هذا القطاع . حيث يعتبر أن تعيينه هو امتداد لرحلة العطاء التبي امتدت خلال السنوات السايقة ويعتقد أن بداية التطور تبدأ بدراسة ومراجعة الامكانيات المتاحة بالايجابيات والسلبيات .. وأن المدمل الحقيقي لنتطوير بيدأ بالإلتحاق ينادي الإقتيصاديات النولسة والشي احند إمكابيات بقائنا كنقطة مضيئة على حرائط العالم البحرية التجارية

. وأن المسيح الجعرافي لمواتي البحر الأحمر الذي ممتد من برنيس جنوبي إلى طابا أقصى الشمال خليج العقبة يتمت بالإمكانيات هائلة لفتنوع في الأنشطة التجارية والخدمية. بالامكابيات هاثلة للتنوع في الأنشطة التجارية والخدمية

حبث يعتبر ميناء برنيس من أفضل المواقع للتجارة العابرة واللوجستيات بموقعه المتميز. .. كذلك مسناء السخنة من المكن أن

.. كدلك لا تنسى مينا ، الطور مي هذا النسيج حبث يعتبر هذا الميناء مؤهلاً لجذب خطوط ملاحية جديدة سواء للركاب أو للسياحة وذلك بما يتوافر لهذا الميماء من امكانسات تؤهله لللك وفي ضوء امكاسات التسهيلات الموجودة بالمدينة من رخيص فين الأستغيار .. والاصبلاحيات الداخلية مقارنة بذلك بدينة شرم الشيخ.

سنة ١٨٦٩ وحتى منتصف القرن

.. أما معد طايا البحرى . حيث يعتبر البحر عامل اتصال أكثر حيوية مع السعودية والعقبة ..

.. وبأتى مينا ، الأدبية . حيث مينا ، تحصصي في بضائع الصب السائل والجاف قإنه من الممكن أن يصبح مركر رئيسي لصيانة القاطرات والقطع البحرية لشركات البترول العاملة في هذا الوقع .. أما عس جذب الاستشمارات وايجاد

ماخ مناسب داخل هذه الواني. يشير اللواء/ محفوظ طه أن السعى إسلاب الاستشمارات في موانينا لاستضافة الأنشطة التجارية والخدمية واجتذاب خطوط ملاحية جديدة وزيادة الحركة التجارية العابرة من خلال مو ني البحر الأحمر من خلال رفع كمفاءة الأداء للخدمات وزيادة الأمن وألسلامة للحركة الملاحية وإدخال الأساليب الحديثة .. هذا هو هدفتنا ألآن في هذه المرحلة داخل مواني

يصبوا إليه في الغد القريب. . والتطوير يبدأ في تطوير الأنشطة -

والتوكيلات الملاحية - وأعمال الشحن والتعريع - وغويم السفن . إلخ،

. إنت بسعى أن نكون منظرمة عمل متكاملة حنى تستطيع موجهة الكهانات الكبرى ونضع مكاناً لن بينهم . إن القد بحمل في طباته متىفيرات في غاية الأهمية .. د لم تعقل ونفيق مما نحن فيه فالمكان للأقوى فسبدأ أولاً يتحرير الفكر الإداري وما يكيله من قوانيين وقرار ت حكومية عقيمة لا هدف لها سوى تكبل الحركة والمسيرة .. هذه هي تقطة البدية إذا كنا نحن في مرحلة تطوير حقيقي في هذه المحلة الصعبة.

.. وبطبيعته سكت الرجل قسِلاً ثم قال في شوق وحب وإخلاص ووجهه مفعيم بالأمل الذي ترسمه هالات من التعب والجهد أن الهيئة - تعتبر بالنسبة لي - كل بيتي وكل ما أحب

. وأنا سوجود بصفة دائمة في سكتبي أتابع وأبحث عن كافة الوسائل التي تؤهلت أن نصبح مواني ذات رفعةً وشأنَّ بين مواني المنطقة . . والتوفيق عنى الله سبحانه وتعالي، ومعينا الدووب التحرك وراء أتجاحنا , وأن الشجاح له مدق حلو يؤدي إلى لجاحات

.. وهنا تستوقف حديثنا الأول والمثمر مع هذه الشخصية الدورية لنتعرف على م

أخسبار الهسرم الرابسح " مكتبة الإسكندرية"



عقد عقر مكتبة الإسكندرية - بعد الحريق الذي شب فيها - مؤقر التعليم المعماري الدولي للاتحاد الدولي للمعماريين حيث أثبت قدرة إدارة المكتبة مواحهة حادث اشتعال الحربق بالمكتبة، بجانب الثقة في سلامة مواصفات المبنى، وأشار المؤتمر إلى جودة نظام الإطفاء الذاتي بالمكتبة، واعتبر الخبراء أن تعرض الكتبة لهذا الحريق يعتبر اختبارأحقيقي وواقعي على مقاومة

منحة امريكية لكتبة الإسكندرية قدمت الوكالة الأمريكية للتئمية الدولبة

منحة قدرها ٢٣ مليون دولار لمكتبة الإسكندرية لاستخدامها في مشاريع المكتبة القبلة. صرح بذلك ويفيد

وولسن السفير الأمريكي بالقاهرة الذي أشاد بالدور الذي تلعيه المكتبة في إثراء الحياة الثقافية والحركة الفنية في مصر، وقدم السفير هدية للمكتبة تضم أكثر من ٣٠٠ كتاب مقسمة إلى ٣ مجموعات.



أضواء على دور المرأة في صناعة النقل البحري

ريان/ هشام محمود هلال عضو هيئة التدريس بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجي والنقل البحري

> هل تلعب المرأة دور فعال في صناعة النقل اليحرى؟ سؤال أثار اهتمام المنظمة البحرية الدولية في العقدين الأخيرين من القرن العشرين حتى أنه قد تم عقد مؤتمر دولي ببكين عام ١٩٩٥ خاص بدراسة وتحليل وتفعيل دور المرأة في صناعة النقل البحري. بإلقاء نظرة سريعة إلى الماصي تجد أن دور المرأة بدأ في نهاية القرن التاسم عشر حيث بدأت تحمل كمشغل للفنآرات وتادلات ثم مشغلات لأجهزة الاتصال بالمعطات ألأرضية، وبالتالي لم يكن للمرأة دوراً فعالاً أو مؤثراً في تلك الصناعة عا دفع المنظمة اليحرية الدولية للعمل على تشجيع المرأة لشفل المناصب الإدارية سواء بالشركات الملاحية أو كضباط ومهندسين على متن

ولقد بادرت روسيا بتعيين أول امرأة للمصل كتشابط بحرى KANNA على المسلم كالمتابط بحرى ANNA والتد ارتقت في الناصب حتى فقلت مصب يهان سلينة عام 1970 وباللشل حلت المهلشرا خذر روسيا حيث تم تعيين (VICTORIA DRUMMOND) كأول امرأة النشان وظيفة مهندس بحرى

أثناء الحرب العالمية الثانية. تلى ذلك موافقة هولندا على قبول طلبات في مجال الملاحة والهندسة البحرية في المستبنات وقد تلتها الرلايات المتحدة الامريكية والدول الاسكندنانية ومن المرول النامة فقد بدأت غانا

يقبول الفتيات بالماهد برز أيضاً اعتمام المنظمة الرحمية الدولية بتفعيل دور الرحمية الدولية بتفعيل دور الرولية الستويات التدريب والشهادات والنوية لعام والشهادات والنوية لعام

۱۹۹۵ بـنـد ٤ والخساص بشاركة المرأة في صناعة النقل البحري والذي نص على دعرة الحكومات إلى

اً - تولى اهتماماً خاصاً بضرورة حصول المرأة على دور متساوى مع الرجل في جميع التخصصات بصناعة النقل

-بسري. ٢- ثبيرز دور المرأة كفرد من أفراد الطاقم مع ترقيتهم إلى المناصب الإدارية سواء بالمير أو على مان السفن.

ولكن بالرغم من كل ما تقدم قبا هو حجم مشاركة المرأة في العمل على مثن السفن. فيما يلى احصائبة لعدد الفتيت العاملات كبحارة في الوظائف المنتلفة في بعض الدول الأوربية عام 1944.

		.1330		
نسة الساء/	عدد الساء على السان	إجمالي عدد البحارة	اسم البولة	li
1.1	3	180	يثبيكا	là
10 1	1674	44-4	الدغارك	l۴
4.5	3.9.6	6/14	فلندا	ر ا
0.1"	47.	1V1VA	اللابيا	3
17.1	7014	10114	السريد	l.
£,V	1635	P1797	الجلترا	١,
1,7	F	Ye	LHL.	ř
V.1	A-TT	37.0.7	الإجمالي	6
SOURCE Z	HAO, M, JUNE 199	3)		

يتضح من الاحصائية السابقة أن نسبة المائية من التحالية السابقة أن نسبة

التما أقى صناعة النقل البحرى – ورغم جها وهنا برجع إلى العراص الدينية والمعادات الإجماعية ألى العراص الدينية عدم قبل الرأة كثرة من أفراد الطاقع على عان السف، يعدر الملاحظة منا أن الحريث يدير حول الدول المهجة والتي رغم بعد الرأة تهيا عن النقالية القرنية قدل ينظيل المجتمع وجود المقالية القرنية

6

السفن بنسبة كبيرة.

رون لم عند العائدة الشرقة ورس لمن عند العائدة الشرقة الرس الرأة دور بنارة الرس المرأة دور بنارة المرسود المراقة المرسود والمراقة المراقة المرسود المراقة المر

ولكن لها دور محدود وينسية ضئيلة

جداً على مأن السفن.

معارك 🔷 الجمارك

و المراتس، الجائد . . هل طرحت من المسلم المرحور من الأخطاء المرحور من الأخطاء المرحور من الأخطاء المرحور من الأخطاء المرحور المحال المسلم الم

نعود إلى الراتم - الجائة والتي كان مغططاً أن تكون حكل سعرياً العراق. البحرية - تحقق الضغط وتطلقي البيرلة وانخون الراكد حيث يستطيع المستورة وانخون الراكد حيث يستطيع المستورة تدنون يضاعة المستورة الماكلة السيراد الرحم الجمركية سوى على الأجزاء التي يتم الإفراع عنها.

ولكن الواقع أن الهدف الآن ليس هو المس الهدف المستوردون المنطقة من قبل فالمستوردون

يهرين من الذاتي، المرحة جماً روا ، المنافع الشمار اللحيلة جماركة أما المستورد المركزة ما فيد المستورد يقول يوريد بأن فرانيو، قبل وين فينا أو بقاري الروايية حكى ما يحمد على المستورد الموافق الحكمة حكى ما يحمد من وخلاف يقاري المرحية من المسيح من رواخلاف المستورة المؤلفة المستورة
• تطوير المعدارات .. لهان تطوير المعدارات المعدارات معدا الرازق، مسلمان خبراء المعدارات معدان معدا الرازق، مسلمان مسئل، وأقرون القريوا من تعقيق الملم .. علم الرطان برجود جدارات مسيعة .. تأثير عبديدة .. جدراتي جديد إيرا الم يحركية جديدة .. يحرات جديد المعراق المعدان المعداد المعداد المعداد المعداد المعدادة ... على كانة التعدادات الاستعدادة .. وهميات عم عرض القانون لتم عرض المعدادة ... القانون المائية تقان عما الرائية الرائية ... الرأي والرأية ...

الآخر من أجل الوصول إلى صيفة تهائية تعرض على الحكومة لاعتمادها وعرضها على القيادة السياسية تهيداً لعرضها على مجلس الشعب لتصبح بعد سارية ونقل الجدارك المصرية إلى مصاف الجدارك المالية.

ه حسناً قاشت وزارة التجارة الخارجة بإصنارها القرار ٧٨ لصنة ٣٠ - ٧ بغرض رصرم تهتيم لمكانحة الإخراق على أواس الكانة من يوسيل (خزاب) المصنرة من أد دات متنا جهورية الصين المجموعة من لم يكن حافياً على أحد منا أحدثته تدك يماركهانة إلى رواء تلك الإصناف عا يمثل بالإخبانة إلى رواء تلك الإصناف عا يمثل ولكن معرور القراراً مبارخ إصناع القرص، ولكن معرور القراراً إعمال المصنوبة المصرية ...

إضراراً مباشراً بمسالح المستهلك المصرى. ولكن صغور القرار غامضاً ومطاطأ ويحتمل التأويل والقبل والقال أدى إلى إنتشار الاشاعات والتي لم يعرف أحد صحتها من كليها قالفروش أن يصدر القرار واضحاً تقياً لا يقبل التأويل.

حتى لا بحتاج إلى مذكرات تفسيرية تصدر فيما بعد ويصدر معها العديد من الشائعات بأن هذا التقميير جاء لمصلحة

المستورد قالان والمستورد عالان .. الشفافية المطاوية هي طوق النجاة.

و التمريكة الإسركية إصدي أهم الأدرات في بر صاتح السياسات الثاني ركم بادرايا بإرائد التصوعات من حدارل التمريكة المسركية حتى تساير سياسة الدراة الاتصادية وطرقها صدر تحديل طفيات بالترميكة الجمركية بتستري بحد حتى الدراة منافية والتعريفة أهد الوات مقالوب كلفاته المالية والتعريفة أهد الوات مقالوب كلفاته إلى التعريفة أهد الوات هالدولار المسركية والى الاصدودة ولكن الاستعداد و الدلارا المسركية والى التصدي ورجة.

عبارة تردت على ألسفة الجسيع خلال الفترة الماضية الجسيع يتمنا ال على أى أساس سيتم التمامل جمركياً مع الدولار هل سيتم التمامل وقفاً لتوسطات أسمار شهرية أو يومية.

محفوظ العرجاوي حسم الوضع بذكاء وخيرة وحنكة معهودة من سياسة الدولار الجمركي يحدده محافظ البنث الركزي ولا مجال للمزايدات داخل مصلحة الجمارك.

والمشكلة على السساحة الدولسية

ربان/ مدحت خلوصى مساعد رئيس الاكانيبية للنقل الدولى واللوجستيات ورئيس قسم النقل الدولى واللوجستيات

Wreck الحطام

اختلف تعريف كلمة حطام فى اللغة عنه فى القانون وإن كانت جميع التعاريف تجمع على إن الحطام هو السفينة الخارقة أو البالية إ تحت الماء أو فوق الماء بعد الكارفة - وقد عرفت كلمة حطام فى اللغة بانها تعنى بقاء السفينة بعد أن تصيبها الكارفة، أما القانون

المحرى رقم ٧٩ أسنة ١٩٦١ فقد عرف العطام بانه) شرء يعلا عليه على شواطئ الدولة أو بياهما الداخلية أو الإقليبية عن بقايا الصفي وحمولاتها أي أن هذا العربيف جاء أوسع من تعرف اللغة أمدة الكلمة حيث شمل التعربف ملطات المنفئة التى يطر عليها فى البحر مثل لوارب البطاة والمفاطفة والجفائز عائلاً يشمل التعرف المضائح التى تقد من السفيلة عثل العاوبات والخسب -.. الخ.. أما مشورع الاتقادات العرفية المتعلم قلة عرف الحظام بانه يعني السفينة الغازقة إو الجانجة أو أي طائرة غارقة أو جانحة أو أن جزء منها ويشمل أن شيء على السفينة أو الطائرة عارقة أو جانحة أو أن جزء منها ويشمل أن شيء على السفينة أو الطائرة عارقة أو جانحة أو أن جزء منها ويشمل أن شيء على السفينة أو الطائرة عارقة أو جانحة أو أن

من ذلك يتضُخ لنا أن الآنجاه على الساحة الدولية بوضع من تعريف كلمة حطام لتشمل السفن الغرقى بجميع آنواعها بحيث يشمل السفن ذات الاجتمعة Flycho fail والسفن ذات الوساحة الموافية Pover Crail والوحدات العائمة والثابقة أو الارسطة العائمة أو وهدات التقيب عن المعارل البعيدة عن التأسيف العالمية التأسيف العائم المنطق العائم عن المعارل الاستقدال والتنقيب عن المعارل الاستقدال على المعارل الاستقدال على المعارل الاستقداد على القدر ها. كما تشمل جميع الاشياء والالاراض التي توجد على ظهر ها.

في المؤتمّر الذيّ عقد بُنتائشة مشروّع التّفقية إزالة الحمّام ابنت بعض الوقود رايما بإضافة الطائرات الفارقة والجائمة والاثنياء والاثفراش على الطائرة. حيث أن هذه الاثنياء والاثفراض والطائرات تسبب نفس الاتفطاء التي يسببما بطام السفن.

السواع الحنطام

من التعاريف السابقة يتضبع أن كل ما يترك من السفن والطائرات يعد حطاماً وقد قسم القائون لإنجليزي المطام إلى عدة أنواع نظر إليها من نامية وضع هذا المطام ومرقعه في الماء، حيث قسم المطام إلى Derelict - Logan - Jetsam -

. Flotsam هذه الأشكال من المطام تدراجد في أو على المشاطئ أو في أي صياه جذية Water رهى إنها من بقايا السفن أر حمولاتها إلا أنها تختلف من بمضها في الآتي:

التي تقدم ألبطتين والاثبياء المستمين والاثبياء السيدة ومسرم المستمين والاثبياء ومسرم المستمين والمستمين المستمين المستم

— Royal من البطائي التي تماها أو القدار أعظم من البسائية من السيحة مسهم جرفها أخيراً إلى الشعاطي، أن سبب بالماء المؤردة أن وسبب بالماء المؤردة أن وسبب بالماء المؤردة أن من من أما سيق أن أسلسينة قد يمين أن السيسينة من من كما سيق أن المستبينة أن يمين المؤرفية في الماء المؤرفية في الماء المؤرفية في الماء المؤرفية في المؤرفية أن المستبينة المؤملة أن أو راضات إلى مدا ضحة إلى الشاطئ أو راضات إلى مدا ضحة إلى الشاطئ أو راضات إلى مدا ضحة المحتاجة المحتاء المحتاجة المحتاجة المحتاجة المحتاجة المحتاجة المحتاجة المحتاجة

عوامة أو علامة حتى يمكن استردادها يعد ذلك وتجب أن تنصور ذلك في حالة اصطرار السنينة من أجل المحافظة على سلامتها أن يلتمي بضائع بنية استردادها فتلقى علامة أو عوامة لتسهيل إعادة استردادها ح- Dereikc السنيدة المهجورة هي

د- Derelict السفينة الهجورة هي
تلك السفينة التي تركها طاقمها مع
پشائها طافية بدون أي شخص عليها
والسفينة الجهورة هي تلك التي تتوك
بدون بدون استردادها

للشاكل التي يسبيها الحطاب لطفاع أما كان شكلها تسبيه الدلية عنه مشاكل على السامة الدلية عنه المشاكل ليست بالهيئة لذلك فالماجة ملمة إلى وحم الحول لها وقبل أن تضع الحلال مستعرض لهذا الشاكل للرؤساء على خطيرتها من ناحية والأعياء التي تتحملها الديل بسبب هذا الخطأ الخطأ ، وتعنا هذا الماكان الرأس، وتعنا هذا الماكان الرأس،

وتتمثل هذه المشاكل في الآتي: أ- إعباقة الملاهسة البحريسة: السفن الغرقي أو المتروكة أو المهجورة أو الجانحة والأشياء الأخرى التي تطرح أو تمقد من السفينة أو الطائرات ملك لأصحابها أو لشركة الشأمين في حالة تخلى المالك عن الحطام لشركة التأمين مقابل حصوله على مبلغ التأمين. وقد جرى العمل على أنه بمد حصول المالك على مبلغ التأمين يتخلى عن الحطام وتنتقل ملكبته إلى شركة التأميين وتترك شركة التأمين الحطام بسبب أن تفقات إزالته تفوق قيمته بعد الإزالة. كما قد يترك مالك السفيئة سفينته المحجوزة بسبب أن الثمويضات التي على السفينة تغرق قيمتها. من ذلك يتضح لنا أن المطام يترك إذا فاقت نفقات أتتشاله

اعظام يترى إذا فاقت لفعات النشاك قيمته المقيقية بعد انتشاله ويظل الحطام في مكانه معوقاً للملاحة البحرية.

رس أمثاد الإعادة (مورة جزير مؤيدة لي المحالب بشابان الميزير السعرة في اللاع مع جزير السنية التي الله حضاتها بحضائها تقوير براحات فا المحالية، وحيق اللاعلى في المر اللادي عالك مثال أقر للسائن في المر اللادي عالك مثال أقر للسائن المراقدة أو إليادة المي يقول المر اللادي بسبب احسال أرتاها السائن التي تستحمل المر اللادي بالسنية المارة أو المؤيدة معيدة في معرف مين. - توقوة الميزية المورية،

يب تعرف البيدية المعربية.
يد جري السفية التي تركيا طاقمها
يد يسبب المشام في هد ذاته تعرفاً
للبيدة البرمزية كما إذا تسرب فيها
للبيدة البرمزية كما إذا تسرب فيها
حديد السفية إلى البرمزية للسفر
حديد السفية بينسرب الوزير المستقر
وفي طائعة على المنابع طوارة المستقر
وفي طائعة على المنابع طوارة
الرشوائة على المنابع طوارة المرابع
لموت البيدة المهربية كلما لمانا إذا
لموت البيدة المهربية كلما إذا المستهدة
على طوات المرابعة المستهدة كلما الحال المارة

مقطت حاوية من سلينة تحمل مواد خطرة حسيب هذاه الحاوية تلون البيئة البحرية. طأ من انعية من ا تاحية أخرى إذا ارتطلت سعية تحمل مواد حطرة أو تاقلة يسترول إ يعظام سقينة غازقة أو جانعة إ وحداث قصمة بهذا المنافئة سيتسرب الزيت على السافينة مسية الموت البيئة البحرية.

ح "مكاليف" إالسة العضام: لا كان أغطام بشكل خطراً على ملاحة السفية عا يشكل خطراً على البينة البحرية لذلك تقوم السلطات الساطية يزائلة هذا المطام وتشكل هذه العمانية عيثاً مالياً على العولة ذلك لضخامة تكلفة إزائة المطاء، وقد أوضحت

الألق التي مقدة مشأماً أومة أخارة المنظلة وقد تكلف المراجع التلويية وقد تكلف من المنطقة وقد أخارة من المنطقة والمنطقة المنطقة منطقة المنطقة المنطقة منطقة المنطقة المنطقة منطقة المنطقة المنطقة المنطقة منطقة المنطقة المنطقة منطقة المنطقة المنطقة منطقة المنطقة الم

التقارير المقدمة إلى اللجئة القانونية

للمنظمة البحرية الدولية أن هناك على

ا- التاريخ القيم من المكومة البوليدية قدمت المكرمة الهوليدية إلى اللجيئة القانونية للمقطة البحرية الدولية تلي ال من مورادت المقطاء التي وقدمت خارج المياه الإقليمية الهوليدية والتي موسطة المائدة البحرية للمحمل ذلك قيامت والمدول بوضع اسعاء السامن ودريخ والمدول بوضع اسعاء السامن ودريخ المكومة المولدية.

القيمة بالمنعر الهوائدي	لزوالطاعة	SOPH FOR	تاريخ الموط
M. r	, de	1557	MV Juno
Marrie .	كساويات	1564	MV Anad Brocce
TR .	Education .	1444	MV Wasenstoup
۲.۲ ماورن	مهاز بحر حقرا	1545	MV Aquilla
۲ با مایون	عباز پسر حقرة	1565	MV Datab
۱ ملیون	3 - 1 - 1 - 1	1444	Vince Gorthon
761		141.	MV Arcole

والبقية في العدد القادم بإذن الله

استرة تجزير اللحلة الرجب بمقادات الربان/ محجب خابرسي والذي قاات القراء بالرساس كاليالة المهرة





importation of the goods. B-3 Contract of carriage

No obligation.

B-4 Taking delivery

Take delivery of the goods as soon as they are placed at his disposal in accordance with A 4

B-5 Transfer of risks

Bear all risks of loss of or damage to the goods from the time they have been placed at his disposal in accordance with A 4

Should he fall to give notice in accordance with B.7., bear all risks of loss of or damage to the goods from the agreed date or the explry date of the period stipulated for delivery provided, however that the goods have been duly appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods.

B-6 Division of costs

Pay all costs relating to the goods including unloading from the time they have been placed at his disposal in accordance with A.4.

Should he fail to take delivery of the goods when they have been placed at his disposal in accordance with A 4, or to give notice in accordance with B.7., bear all additional costs incurred thereby provided, however, that the goods have been appropriated to the contract, that is to say, clearly set aside or otherwise identified as the contract goods. Pay all duties, taxes and other offi-

cial charges as well as the costs of carrying out customs formalities payable upon importation of the goods.

B-7 Notice to the seller

Whenever he is entitled to determine the time within a stipulated period and/or the place of taking delivery, give the seller sufficient notice thereof.

B-8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Accept the delivery order or the transport document in accordance with A 8.

باستيراد البضاعه. ويقوم بكافة الإجراءات toms formaities necessary for the الحم كية اللازمة لعملية استيراد البضاعة. ب-٣٠ عقد النقل:

لا التزام عليه. ب-عُ: أستلام البضاعة:

يقوم باستلام البضاعة بجرد وضعها تحت تصرفه طبقاً لما ورد في البند (أ-ع)

ب- ٥: انتقال السترلية عن الخاطر: بتحمل جميع مخاطر الفقد أر التلف التي قد تلحق بالبضاعة اعتباراً من ومت وضعها تحت تصرفه طبقاً لما جاء في البند (أ -٤).

وأذا فشل في إخطار البائع بالمعلومات المذكورة في البند (ب-٧) فانه بتحمل جمع الصاريف الإضافية التي قد تنجم بسبب البضاعة اعتبارا من الموعد المتفق عليه لتسليم البضاعة أو بإنتهاء العترة المتغنى عليها لتسلم البضاعة. وذلك على قرض أن تكون البضاعه مجنبة وغير مختلطة بغيرها أو تم تحديدها بما يجعلها الصاعة محل التعاقد

ب-٧: توزيم المماريف: بتحمل جميم المساريف التعلقة بالبضاعة بما

في ذلك مصاريف التفريم وذلك اعتباراً من ولت وضع البضاعة محت تصرفه طيقاً لما جاء في البند (أ-٤). وإذا فشل في استلام البضاعة بعد وضعها

تُحت تصرفه طيفاً لما جاء في البند (أ-٤) أو قشل قبي إخطار الهائع بالملومات المذكورة في البند (١٠٠٠) فإنه يتحمل جميم المساريف الأضافية الني قد تنجم بسبب البضاعة. وذلك على فرض أن تكون البضاعة مجنبة وغير مختلطة بغبرها أو تم تحديدها عا يجعلها البضاعة محل التعاقد

ومشحمل جميع الرسوم والتشرائب وأمة مصروفات رسمة أخرى تكون مفروصة على عملية استداد البضاعة. كما ماتيزه بدفع جميع نكالسف ومصروفات الإجراءات الجمركمة الرسمية المفروضة على عملمة استيراد البضاعة.

ب-٧: إخطار البائم:

إذا كنان هناك أثفَّاق بنأن يقوم الشنبري بمحدمد موعد لتسليم البضاعة خلال فترة محددة أو بتحديد مكان معين لتسليم اليضاعة، فعليه أن يقوم بإحطار البائم بذلك

| ب-A: إثبات التصليم ومستندات النقل أو الرسائل الالكثرونية المائلة: يقيل وتبقة أو سند اثبات نسليم البضاعة أو سند بقل اليضاعة طبقاً لما جاء في البند (أ-

تسليم البضاعة من ظهر السفينة في ميناء الوصول DELIVERED EX SHIP (DES)

A THE SELLER MUST

A - 8 Proof of delivery, transport document or equivalent electronic message

Provide the buyer at the seller's expense with the delivery order and/ or the usual transport document (for example a negotiable bill of lading, a non-negotiable sea waybill, an inland waterway document, or a multimodal transport document) to enable the buyer to take delivery of the goods.

Where the seller and the buyer have agreed to communicate electronically, the document referred to in the preceding paragraph may be replaced by an equivalent electronic data interchange (EDI) message

A-9: Checking - packaging marking Pay the costs of those checking

operations (such as checking qual ity, measuring, weighing, counting) which are necessary for the purpose of delivering the goods in accordance with A.4.

Provide at his own expense packaging (unless it is usual for the particular trade to deliver the goods of the contract de scription unpacked) which is required for the delivery of the goods. Packaging is to be marked appropriately

A 10 Other obligations

Render the buyer at the latter's request, risk and expense, every assistance in obtaining any documents or equivalent electronic messages (other than those mentioned in A.8) issued or transmitted in the country of dispatch and/or of origin which the buyer may require for the importation of the goods.

Provide the buyer, upon request, with the necessary information for procuring insurance.

THE BUYER MUST يط بقة واصحة وكافية

and formalities

B-1 Payment of the price Pay the price as provided in the contract of sale B-2 Licences, authorisations

Obtain at his own risk and expense any import licence or other official authorisation and carry out all cus-

🗖 تابع التزامات البائع

 أليات التسليم، ومستنفات الثقل أو الرسائل الإلكترونية الماثلة:

بقوم على نفقته بتزويد المشنري بإدن استلام البضاعة و/ أو سند النقل المعتاد (مثل سد الشحن القابل للتداول، أو سند النقل البحري فير القابل لنتداول، أو سند النقل عبر القنوات المائمة الناخلية، أو سند النقل المعتلط) ، وذلك لنمكين المشرى من استلام

رادًا كان الطرقان (البائع والمشتري) قد اتفقا تلى التراسل الإلكتروني قيما بينهما، ففي هذه الحالة يمكن استبدال السندات الشار إليها في الفقرة السابقة عا يسائلها من الرسائل لمتبادلة طبقأ للبطاء الإلكتروني لتبادل العلومات

أ-٩؛ قحص وتغليف وتجنيب البضاعة: يتحمل تكاليف فحص البضاعة ومحديدها

(مثل فحص ترع البضاعة وقياسها ووزتها رعدها) وهي العمليات الصرورية لقيامه بتسليم البضاعة طبقاً لا جاء في البند (أ -

ويتحمل تكاليف تغليف أو تعبئة أو محزيم البضاعة (ما لم يجرى العرف بإمكانية شحن هذه البضاعة صياً دون تغلف أو تعبثة أو تحزيم) وذلك اذا كانت هذه العمليات ضرورية لتسليم البضاعة. وعليه أيضا أن يقوم بوضع العلامات اللازمة على البضاعة.

أ- ١٠؛ الالعدامات الأخه.:

على نفقة الشترى وتحب مسئولبته، يقوم البائع بنقديم كاقة المساعدات المكنة لتزويد المسترى بأية مستخدات أر أية رسائل الكترونية معادلة لها (غبر المستندات الذكورة في البند أ - ٨) تحرر أر يجري العمل بها في الدوله التي يتم فيها شحن المضاعة رْ/أو دول النبع أو المنشأ، وذلك إذا طلب الشترى هذه المستندات لتمكينه من استيراد

وعلى البائع - بناء على طلب الشتري - أن مقوم يتزويد المشترى بالمعلومات الضرورية ىغوم يسرويد ممسرى يـ الدصة بإجراء التأمين.

التزامات الشترى

ب-١١ دقم الثمن: يقوم بدوع الثمن المتفقّ عليه هي المقد.

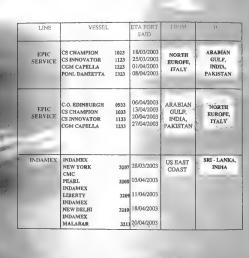
ب-٣ : الأقون والتراخيص والمستنبذات

يقوم على نفقته وتحت مسئولبته بتحمل مخاطر وتكالمف استصدار ترخيص استمراد البضاعة وأبة أذون رسميه أخرى خاصة

FAIRTRANS

Marine, Trading & Forwarding S.A.E.





Fairtrans port Said (Head office) Hassan Abdel Karim Tower

Ahmed Shawky and Elgomhoria street P.O. Box 752 Tel(s) :.+ 20 66 326893 -326894 - 345776'- 345796

324962 - 337048
Fax (s) :+ 20 66 324898 - 334896
Tlx (s) :- 63180-63150 FART IN
General e- mail :[autrans@bee-online.com

URL:www.fairtrans.com

بسعد اسرة مجلة إنترناشيونال أن تتقدم بالتمنئة القلسة للسيد اللهاء ١. ح/ محقوظ طه مرزوق بالثقة الغالية التى أولاها إياه السيد الدكتور / عاطف عبيد رئيس مجلس الوزراء على تعبثه نائبا لرشس هيئة موانى البعر الاحمر امتدادآ للإنجازات المضنة التي حققها فى خُدمته بالقوات البحرية

متمنس لسبادته دوام التقدم والنجاح



المعقبة التى تتعنبتها إدارة اللوهيستيات لتطوير الوانىء وكانت لحنة التحكيم مكونه من : ١- الريان/ محمد سعيد نلبغ القبير البحرى بمركز البحوث

والاستشارات امشرف الرسالة) ٢- (١٥٠) محمد خميس الروكة استلابكلية الأداب - جامعة الإسك

(محكم خارجي) ٣- الاستلا/ محمد عبد الفادر توقيق رئيس قسم إدارة واقتصاديات التقل البعدي (محكم داخلي) 1- 3/ وفعت رشاد وثيس قسم الدراسات العليا البحرية (وثيس قسم

التراسات العليااء ولسرة تعرير مجلة انترناشيونال تعثىء الباحثة زيزى حسن زيدان وإلى اللقاء قريب في رسالة النكتوراه.

رسری هستن رب على درجة الماجستير فى تكنواوجيا النقل البحرى والتكسنولوجي الاكاديمسة العربية للعسلوم والتكبولوجب والنقل البحرىء وكان موضوع

الرسالة بعثوان . اثر الإدارة اللوجستية في تطبق البرة التبافيسة للموائيء- دراسة خالة مسائي الاسكندرية وبرشلونة

ومن الجدير بالذكر ان البحثة زيرى هسن زبدان تعداول باهله حصلت على درحة المجسسر من طريجي قسم الثقل الدولي واللوجستيات وكان موشوع الرسالة موضع تقدير من الجميع ودلك لاهمية موضوع الرسالة والجمد المبدول

ويدور موصوع الرسالة حول. الر يدخال التطورات على انشطة إدارة المواثىء ومن هده التطورات إدارة اللوجيستيات وتاثيرها على رفع كقاءة إنتاجية

الموانىء. وكذلك الر إدهال الإدارة اللوجيستية في نظم التشعيل. وإيجاد المصادر المناسبة لمشروعات التطوير بالميتاء، ومدى تاثيرها على التكانيف وعلى دعم القدرة التنافسية للمواتىء البحرية، وكذلك اثر وجود مركز لوجيستى في نطاق البناء على دعم القدرة التنافسية للميناء مع دراسة تحليلية ليناثى الإسكندرية ودرشاونة لإيضح أهمية إدارة اللوجيستيات والتركيز على العوامل المتخصصة لجميح العمليات

Shipping Forwarding Marine

SHIPERS FORWARDING MANIME SERVICES

·Fiald of works

- Char Charle fruid heavy days
- OCHER (DIANA ATAM) golfmundi & commo
- ONVOCC (Deconcollibrition & Concellibrition).
- Dear to dear grantens
- Office and the continue of the
- Pikaking.
- Merce houston & Distillanton
- Maland Handara
- OVersal Cherines
- Chron Charalternette attendance.
- ् (देवताराका किर विकास विकास किरानी का का किरानी कर का उनके कर किरानी किरानी कर किरानी किरानी किरानी किरानी कि
- Trilly anthorized diapping agents for vessel all size. • I filib parts transdripment operation management.
- Sallyping representation.
 - Head Office: 9.El Fawatem Str., Bab Sharky, Alexandria
 - (03)4842074-4842033-4862664-4849973 (03)4840977
 - Internet genmailbox@leadergroup.net
 - Website Branches:
- www.leadergraup net

47.Berrut Street, Heliopolis, Cairo Tel (02)4193909-4190293-2918951

Fax.(02)2905546

Port Said :13 Ef Gomhoria &El Nasr Str., Port Said Tel & Fax (066)243350-012 3964674 Damietta :DCHC Bldg,3rd Floor, Apt No.324, Damietta Port Tei 010 6252317

Beirut / Lebanon :El Arz Str., Modern Building, Beirut, Lebanon Tel. (961)1-447915/7 Fax (961)1-44/885









SAFT LIFTING FORMMAL OF WITH PREVENT INTURY DEATH LOST TIME ARTISAVES MONE

Stocklest for Steel Wire Ropes / Crane Ropes. Distributors for Crosby Fittings Agents for JCM Load Cells

II PAYS TO BE SAFE.

Ornice
4-Matikaria street - Mahkaria - Heliopolis
Fel. 02- 633 1180 /81
- e-mail-pelrol @intouch.com
lyobile: 012 3325 420
Factory :

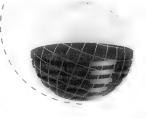


Whenever, wherever Ecu-Line takes care.

Worldwide NVOCC services

Branch offices:

Alexandria - Amman - Amsterdam Airport - Antwerp - Anca Athens - Barcelona - Beira - Berrut - Bogota - Bremen Brussels Airport - Bucharest - Budapest - Bueno : Aires - Carro Cape Town - Constanza - Cotonou - Dakar - Dar e. Sataam - Douale Dubai · Durban · Gothenburg · Guada aiara · Guatema.: Et, Guayaguil - Hamburg - Harare - Iguique - Irak ich - Istanbu Izmir - Johannesburg - Kiev - La Guara - La Paz - Le Haire Lima - Lisboa - Lomé - London - Lyon - Madris - Manchester Maputo - Marseille - Mersio - Mexico (*; - Milan - Monicasa Montevideo - Montreal - Moscow - V-ros. - Osinto - Gen Panama City - Paris - Port Elisabeth - 6 . 5a d - P . Se Jer - 1 Rotterdam · San José · San Juan · Car Salvador · Saltiago Santos - Sao Paulo - Sfax - Southand Transcription - Terrandon - Inc. Toronto • Tunis • Valparaiso • Vancouv · • Vera (192 • Zeept Joge



ELE GROUP - a worldwide group of shipping companies Iteedquarters tel +32 3-541-2406 - fax +32-3-541-7961 - tix 32817 - e-mail: info@eculine.be - http://www.eculine.be Egypt : Ecuriline Egypt Lid., 121 Sakr Koraish Bldgs., Heliopolis Tel., 02-2672754 -Fax 02-2666082 - Email ecu@transport.com.eg

COMPARISON, SERPTIME COMPARIS

الشوكة التجارية للهادعة

- SHIPPING AGENCY (Licensed from MINISTRY OF MARITIME TRANSPORT)
- **OWNERS REPRESENTATIVES**
- FORWARDING, DOOR TO DOOR SERVICES
- INLAND TRANSPORTATION & CLEARANCE
- STEVADORING



المدير العام / غاروقٌ خُليفة

Tel: 4817107-4853219 Fax:4817107

e-mail:eship@link.net/chartring) (khalifa@link.net(agency)



اللكة « تـــي»

الانطلاقة .. العملاقة ..

في أعمال النقل البحري ٥٠٠ وخدمة الطاقة إ

ه اللَّكَة تي، . . شركة حديدة في عالم النقل البحري في أعمال الوكالة البحرية حيث تقدم خدمات متميزة لخدمة أهد ف التجارة الدولية .. حاصة في ميناه الأسكندرية ومواني الجمهورية. أن أخبرات التي تضمها الشركة تؤهلها للربادة دائب .. فهي قشل انطلاقة عملاقة في خدمة الحمولات فضلا عن الأسعار التنافسية والتوقيتات المثالية

ريط البضائع على كافة أنواع السفن بجميع

ربط النصام مع الإلتزام الشام معالية والترام الشام معالية الترام الشام معالية الترام الشام معالية الترام ال

متابعة البضائع منذ خروجها من مخازن المورد حنى مخازن المشورد. تأجير السفن بنظام الشارطة.

تقديم الفلايك واللنشات وحراسة السفن، وأعمال المراشعة والدهان وتحوين السفن. وتضع 'الملكة تي" كافة امكانياتها في خدمة العملاء من مختلف الجنسيات.

المدير العام المستول وداد شلبي

شركة الملكة تي لأعمال النقل البحري والوكالة السياحية ص.ب : ٢٢٦٥ المنشية . الرمز البريدي : ٢١١١١ . تلقرافيا: كوين نافي .

تليفون : ۳/٤٨٤٨٤٣٠ - فكس : ۳/٤٨٤٨٤٣٠. شارع الغرقة التجارية . عمارة الكوتكورد . اللهم الخامس ٥٠١

نشأت الديهي بكتب:



كلمة السر عند فوهة البئر

تلأشت العبارات البراقة ذات اللون الوردى والتى تتساقط كاانها قطرات الندى وحلتٌ محلها عُباَّراتُ هَادرة حادة ذاتٌ الوآن دَاكُنة تَقِيل إلى السواد كا نها قطرات النفط العراقي الخام،



وتشمر الشعديرات إلى أن انخفاض أسعار المترول مجقدار ١ دولار في البرميل بعني أنحفاض منفوعات الولامات المنحدة بمدار ٤ مليارات دولار في العام فما بالنا لو سيطرت أمريكا على منابع البترول العراقية واستطاعت خفض ١٠ دولارات للبرميل الواحد، فلا شك أن هناك مكاسب هائلة سنحققها الإدارة الأمريكمة، وبنظرة مربعة على الاحتياحات النفطية الأمريكية فإبها تسنهلك ما يقرب من ربع إنتاج العالم من النغط وتستورد ملتى هذا الاستهلاك وهذآ يجعل الولأبات التحدة متحفزة للحفاظ على مصالحها غير الخافية في هذه المنطقة الهامة من العالم وليس أدل على ذلك من قول الجنرال أنتونى ربنى الدى كال قائدا للهيادة المركرية الأمريكية عام ١٩٩٩ حين قال ومنطقه الجليج وما تحويه من كميات هائله من احتماطسات لمفط تجعل من الصروري أن تحمفظ الولايات المحدة بحربه التدحل في الإفليم والاستفادة من هده الشروه النفطيد الهائدة، إن الأمور غاية في الوضوح وكما أوضع أ/ خليل لعنائي في مهاله بالسماسة الدولية ودور النفط هي الأزمة العرقة - الأمريكة، يعوله .. رغم كل ذلك مظل النقط دافعاً مؤثراً ومحركاً رئىساً وراء الرغبة الأمريكية في معيير

ف لصالح الأمريكمة لا تمثل مصالح عادية بل إنها مصالح استراتيجية ومسألة أمن قومي أمريكي، إن هناك خمس شركات مالية كبري - كما ذكر في السياسة الدولية - تسيطر على السوق العالمية للنعط منها شركتان أمرسكيتان وهما (إكسون نويبل) و (شيفرون تكساسو) ونعبير إكسون مويبل هي أكير شركة نفط في العالم حيت تبلغ أصولها نحو ١٤٣ مليار دولار وبدفت عائداتها في ٢٠٠١ حوالي ١٩٢ مليار دولار وتحشل الشركات الأمريكية ثلاثة أرباع الإنتاج النفطى العراقي ولكتها فقدت هذه النسبة بعد تأميم شركة البترول العراقي عام ١٩٧٢ وأحولت النم اكة بحو الشركات الروسية والفرنسية، وحالباً



نشجه أمريكا وبريطانيا في استعادة الوضع السابق داخل سوق النقط العراقي، إن تصريحاً كنصريح وتحيشيث ديره المدير الشعيذي يشركة شيعرور الأمريكية حين دكر أن والعراق يمتلك احتباطيات هائلة من النفط وأتمني أن يكون لشركة شبدرون حربة الولوج لهذا البلد والاستفادة من ترواته النفطية ٥، كما أن برمطانبا شركتان هما والبريطانية للبترول وشل الملكية ووالتي تعاول كدلك استعاده وضعها داخل السوق العراقي المدقود ولا سبيل لذلك سوى دك العراق وتحطم أنفه وتغير نظام الحكم الموجود به حالماً وزرع نظام عميل بديل كما حدب في كابول من قبل، وكما نقول (السماسة الدولية) أن السماياد بين رجال الممرول ورحال الحكم والسماسة في إدارة بوش الحالية واضح إلى

. نمن المروف أن هناك عباصر كتيرة في الإدارة الحالية معظمهم من التقطيس القدامي ومنهم (ديك تشميي) تاتب الرنيس الحالى والدي عمل كرثيس لجلس إدارة شركه وهاليبرتون والصملافة للطاقة وكدلك وكوندليرا رايس ووالتي كانت عصوا مي مجلس إدارة في مجلس إدارة شركة ، شيفرون، النفطسة الأمريكية، كذلك وكما وردت في التقارير المعنية مان هناك مائة من المستولين في الإدارة الحالية للبيت الأبيض يضعون استثماراتهم والسي تبلغ ١٠ . ١٤٤ مليون دولار في قطاع الطاقة وهو ما يدفعهم للضفط من أجل شركاتهم ومصاغهم إلى أقصى مدى، على الجانب الأخر فإن معارضة فرنسا والمانيا وروسياً والصين لأي ضربة أمريكية للعراق ليسب من أحل العراق كدولة وشعب ومؤسسات وليست من أجل الحفاظ على الشرعبة الدوليه التي تحاول أن ترسم ملامحها أمرمكا منفردة. إن شركة (توتال) المرنسية هي نداء المسالم الفرنسيه داخل الأراضى العراقية بالإضافة إلى الاستتمارات الحكومية الفرنسية العملاقة داحل في (مجنون) و (نهر عمر) فالأول يحتوي على ما يقرب من ٣٠ مليار برميل من احتياطمات النفط .. إن فرنسا لا تملك خبار أخر إلا الدفاع عن مصالحها المباشره وعير الماسرة داخل الأراضي العراقية

وروسيا الثنى تسبطر شركاتها على معظم حقول البترول العراقي محمد من ١٦ حقلاً للنقط العراقي تسيطر روسيا على ٤ حقول كما تحنفظ شركة (لوك أوبل) الروس، العملاقة والشي تقدر قيمتها السوفية بنحو ٤ . ١٣ مليار دولار، وتمثلك الحكومة الروسية بحو ١٤٪ مِن حقوق التنقيب عن النفط في حقل (النَّرْنَة) والذَّى معد أضخم حمل بترولي في العالم كما تمثل سركة (واروبجنفت) الحكومية العميل الرئبسي للنفط العراقي احت مظلة برنامج النفط مقابل الغذاء، ويقدر الخبراء الروس إلى أن قيام حكومة موالية للولايات المتحدة سيحرم روسيا من حوالي ٦٠ مليار درلار قبمة عقود مدنية تم الإثفاق على

على كلِّ فإن قيام حرب أمريكية عراقية بات وشبكاً إلى حد يعبد ولكن تبقى الإرادة المضادة إرادة المصالح الفرنسية والروسيه والصيمية عنصراً ممثل الأمل في منع قمام آلوب.

ومع كل ذلك قال الأمة العربية مازالت قَتْل مجموعة من الأصفار لا تملك محدمد مصيرها ولا مستقبلها وأختم مقالي يتلك العبارة الجزينة والأموات لا يلبون النداء و فعلمكم رحمة الله يا

International

Specified periodical international economic magazine

Puplished under license from Lebanese Ministry of Information by decree no.204/98 Editor consultant

Capt./ Assem Elsayed Ahmed Editor in chief and manager incharge

Capt./ Hassan Mohyeidin Chaaban

Editor supervisor Abdel Salam Elsayed Ahmed

Offices Head Office Lebanon Beirut

P.o b (6461/14) Tel / Fax : (+961)-(1)-(302836)

Mobile : (+961)-(3)-(954556) Eavpt - Alex.

> 51 Victor Amanuel St., Smouha Tel &Fax : (+ 2)-(03)-(4275117) E-mail: assem355@hotmail.com Seagull

Tel &Fax: (+2)-(03) 5745850/5760533

Capt Ahmed Badawy Tel-Mob. : (+2) - 0123184320

Ahd Ei - Rehm Moustafa : (+2) - (062) -(578445)

Mohamed Hussein Salely ; (+2) - (064) -(346081)

E-mail:fagr |@hotmail.com Syria

ibiahim Salim Deir Atariv Tel & Fax :(+963) - (43) - (711999) Saudi Arabia - Jeddah

Tell :(+986)-(2)-(6369985) Fax :(+966)-(2)-(6369459) Emirates P.o.b 26882-Dubai

Shereif Salah Mokhtar Mobile : (+971)-(6516520)

USA New York Moh. Mahmoud El Moghazy

Tel :(+1)-(718)-(3819183)

حجولة حول العالم

★★ عجائب وغرائب من خارج الحدود ★★

إعداد / ولاء حمزة

صدق الله العظيم.

عزيزي القارىء دعنا تا خنته معنا في جولة حول العالم لنستمتع ونشاهد غرائب وعجائب توجد بالفعل خارج حدود بلادنا الحبيبة ولعلها جولة موفقة وسعيدة إن شاء الله وعلَى كل حال لابد أن تتذكر دائماً قدرةً الخَالق على كل شيء،

قال تعالى: "قالوا سبحانك لا علم لنا إلا ما علمتنا إنِكَ (نت العليم الحكيم"



ذكرت دراسة علمية نشرت مؤخراً أن عملة اليبورو تصيب يعض الناس بحساسية للجلد ومنها الاكزيسا وأضاقت الدراسة أن القطع للمدنية من تلك العماة يدحل في تكويتها معدن النيكل الذي يسبب هذه الحساسية إذا

كشفت دراسة أمريكية أن معظم الشياب الأمريكي ممن في سن الجدمة العسكرية لا يعرفون موقع العراق أو إبران أو أفعانستان على خريطة العالم وأشارت الدراسة التي أجرتها الجمعية الوطنية الجغرافية الأمريكية إلى أن ١٣٪ فقط من الشبآب الأمريكيين توصلوا إلى موقع العراق وإيران كما أكد أحدث استطلاع للرأى أن ١٠٪ من الأمريكيين لا يستطيعون تحديد مرقع بلادهم على الخريطة!!!

عملة اليوزو تضر الجلد

أمربكا والعالم

منخور القمر والنيازك تصل قيمتها إلى نصف مليون دولار .. وذكرت بلدة أمريكية في المزاد

الوكالة أن الثلاثة كانوا يعملون في مركز جونسون للفضاء.

سرقة صخور القبرأ

علنت وكالة الفضاء الأمريكية وناساً ، أنه ثم إلقاء القبض على ثلاثة

متدريس سابقين بالوكالة وأنهم اعترفرا بأن لهم صلة باختفاء يعض من

في حادث يعتبر الأول من نوعه ثم عرض بلدة أمريكية بولاية كاليفورني للبيع في الزاد علي شبكة الانترنث. وذكر صاحب العرض أن بلدة بريد جفيل تنضم معنات ثقيلة وعدداً من معدات الصيانة وأنه عِلَك هذه الهلدة وبلغ أعلىٰ سعر للبلدة ٧٢٥ ألف دولار حتى الآن.

الطعام القليل للعمر الطويل

أثبتت تجارب علمية أجريث على حشرة ذبابة الفاكهة أن انتقاض كمهة الطعام وقلة التعذية تؤدى إلى زيادة معدل العمر لدى هذه الحشرات حيث أثم يحدث انتخفاش في انزيم معين بسمى الزيم ٥ آر بني دي ٣٠ ۽ والذي يؤدي انخفاط، لزيادة المبر لدي هذه اغشرة وهذه الدراسة تعد خطوة جديدة لتقمير سر العمر الطويل وإذا تم تطبيقها على باتي الكاتنات الحية بما في ذلك الإنسان فمعنى ذلك أن عدم حسول الإنسان على كسيات طعام كبيرة يرُدي لطرل عمره ... والله أعلم

رتما لياسيا في حائزة

لعم إنه مشل شعبي قديم ولكن الأبحاث الأمريكية أثبتت ذلك مؤخرا حبث اكتشف الباحثون الأمريكيون أن القرود قد اكتسبت مهارة الكلام نتهجة معاشرتهم للبشر وقد لاحظ الباحثون أنه

مليون دولار قباز بها

اليانصيب أكبر جائزة في اريسع الأمريسكس قيمتها ٣١٥

مواطن أمريكي من ولاية فرجينيا لم يكشف عن اسمه بعد وهذا المُبلغ بعد رقماً قياسياً في تاريخ السابقة وهو يعتبر مليونيرا في غمضة عين ويستطيم الفائز أن يتسلم المبلخ دفعة وأحدة بعد خصم الضرائب ليصل إلى ١٧٠ مليون دولار فقط.

مقرم ينطق بعض الكلمات كما تم التعرف على الكلمات التي يقوم بنطقها واضحة مثل أسماء بعض الفاكهة كبالموز والمعتب وأكدوا أن القرد لم بثم نعليمه وسد الإنهام بنطقها من يثم تعليمه ولكنه أتلقاء سقسه

وسبحان الله.

من عاشر القوم ٤٠ يوماً ٠٠٠ [[

كشف أعماق البحار بالغواصة السمكة قام الباحثون في البحرية الأمريكية بابتكار غوذج لفواصة

تكشف الأعماق دون أن يكون على متنها بشر وهذه الغواصة تشيه السمكة يبلغ طولها ٣ أقدام رهى مصنوعة من سياتك معدنية تستطيع أن تنكمش بنسبة ٨٪ عندما تتعرض للحرارة والتبريد ثما يعطيها مروثة في الحركة. وأهم ما يميز هذا النموذج الجديد أنه لا يمكن اكتشاف وجوده من فوق السطح كِما أَنه أقل إثارة للضوضاء من الفواصات التغليدية بجانب أنه يساعد فى عمل مسح للمحيطات واكتشاف ماكن المتفجرات.

ضع بياناتك تحت سطح جلنك . . فهذا (فضرُ قامت عائلة جاكوب الأمريكية بررع شريحة كمبيوتر في جسدها للعصول على

تهريب ٢٤٠ سلحفاة نادرة

قامت السلطات الهندية بإلقاء القبض على

سيدة حاولت تهريب ٤٤٠ سلحفاة نادرة

في حقيبتين وذكر المستولون ببركالة

ويرنايند نيوز ۽ إنه ثم توجيه تهمة محاولة

تهريب حيوانات معرضة للإنقراض بموجب

قوانين المحميات الهندية. وهذا يدل على

أنَّ السَّلاحَاتِ أيضاً لم تسلَّم من عملينات

خدمة طبية أفضل لتصبح بذلك أولَّ عائلة تحمل بياناتها في بطاقة تحت الجلد. وتقرم الشريحة الالكترونية بتخزين التاريخ الطبي الكامل للشخص بحيث يمكن حصولُ الأطباء عليه يسهولة عند عمل مسح صوتى للشريحة ودون إجهاد المريض وقد وافقت هذه الحائلة على أن تكون قنرأن التجارب في الشكنولوجيا الرقيمية الأمريكية وذلك بعد تعرض هذه العائلة لمحنة بسبب مرض الأب المفاجيء ونقله للعناية الركزة وعهم إمكانية رده على كثير من استفسارات الأطباء حول حالته الصحية بسبب الألام التي يعانيها.

ولا توجد أي آثار جأنبية للشريحة لأنهامصنوعة من مواد معالجة حيرياً بعيث لا تتفاعل مع جسم الإنسان والطريف أنه لا يمكن سرقة هذه البطائة الصلبة وهي غير قابلة للضياع بمكس بطاقة الانتمان مثلاً ...!!!!

جليد على سطح كوكب المربخ . . . ا

أظهرت عمليات المراقبة التي نقوم بها مركبة الغضه الأمريكية وأوديسيء وجود كميات كبيرة من الماء المتجمد عبلى سطح كوكب المريخ. وقال ويلينام بونيتون الأستاذ بجامعة اريزونا الأمريكية أنه توافرت دلائل على أن هناك كميات كبيرة من الجليد مختلط بشربة الكوكب على أعماق تبعد ١٨ بوصة عن سطحه.

مطعم صينى على أعلى عجلة

تخطط الصين لوصع مطعم فوق أعلى عجلة دوارة في العالم التي سترتفع في سمناء المديشة يسجلول عنام ٢٠٠٥ وسيستمتع العملاء أثناء تناولهم الطعام بمشاهدة متحركة لمالم شنغهاي وستنتزع العجلة لقب أعلى عجلة دوارة في العالم من عجلة الألفية بلندر إذ سيبلغ ارتفاعها ٢٠٠ متر.

استتساخ الهند للفهد اللنقرش معهد أبحاث هندي تقدم بطلب لإيران من أجل إعارته زِوجاً من الفهود المعروفة باسم دشيشا ۽ أو تقديم بعض الخلايا منها لاستنساخ هذا الحيوان والمعروف أن هذا الفهد يطلق عليه أيضاً «الصياد» وينتمى إلى العائلة القططية وقد انقرض في ألهند منذ نصف قرن عقب عمليات الصيد الواسعة النطاق التبي كانت تجرى إبان الحكم البريطاني لها وانتهى عام ١٩٤٧م ويعشبر هذا البيوان هو أسرع حيدان على الأرض إذ يسكنه الجرى ١٠ كم في وقت قصير جدأ.

مما لا شنك فيه لدى الجميع أن الإسكندرية أصبحت موضع اهتمام العالم ورمز للتطوير الإيجابي من الناحية الجمالية والناحية الثقافية كما تبين لكل زائر لها مؤخرا فهي تحمل عبق الماضي وتطور الحاضر وتكنولوجيا وعلم المستقبل وكل ذلك بفضل الله سبحانه وتعالى وفضل السيد اللواءا عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية ولكننا هذه المرة نعرض تطور العملية التعليمية داخل مدينتنا الجميلة عن طريق وضع برنامج تعليمي متطور تحت إشراف (/ كاميليا حجازي وكيل اول وزارة التربية والتعليم بالإسكندرية وا/ سميحة عبد المعطى مدير إدارة التطوير والمبعوثين بمديرية التربية والتعليم بالإسكندرية. واعرفة ادق تفاصيل هذا البرنامج التعليمي الذي يتم بالتعاون مع والوكالة الأمريكية للتنمية،. وسحام غنيسم

أشارت أ/سميحة عبد

١) اليده يعدد مناسب من

المدارس لترسيس الإدارة

٢) الثقارب الجغرافي لموقع

٣) توقر أرض فضاء يجوار

المدارس لبيشاء المدارس

الابتدائية المولة من

٤) تبوازن أعداد مبدارس

الوكالة الأمريكية للتنمية.

ه) اختيار المدارس من ذات

المطى إلى ما يلي:

وتحقيق نتائج ملموسة

المدارس



اللواد/ عبد السلام المحجوب محافظ الإسكندرية

(١) إدارة لامركزية متطورة من خلال تعديل السياسات والإجراءات (٢) تعزيز دور المجتمع السكتدري من

انتقلنا للحديث مع أ/ ﴿

أشرت سيادتها إلى ..

أولاً: هذف الشروع:

خلال ثلاثة لجان للدعم وآلمتابعة. (٣) بدريب متطور للمدرسين ومديري

ثانياً: [المجازات المشروع: (١) عمل دراسة تشخيصية لعينة المدارس المختارة (٣٠ مدرسة في كل مين حي شرقي (٢) جمع وتحليل البيانات الخاصة بهذه

(٣) عمل زيارات ميدانية للمديد من هذه المدارس للوقوف على حالشها ومدي توافر الامكانيات به.

(٤) عقد ورش عصل مع بعض أولياء

(٥) أنتهاء تطوير ورقة العمل التي تحتوى على: - تحديل الوضع الحالي في

هذه المدارس، - كيمية تفعل القطاء الخاص والمجتمع انسكندري والشعباون لشطبوير هاده

- خطة عمل تحتوى على ما يجب عمله ومن الذي سيقوم به وطريقة التنقيد. (٩) بدء الشدريب لقيادات المدارس على أسالبب القيادة واتخاذ القرآر وحل المشكلات

وإدارة المندارس فسي شسهسر أغسطس المضى. أما عن المعايير التي عن طريقها تم اكتيار المدارس المشتركة في هذا البرتاميج

الينين واليناث.

النترة الواحدة والفترتين. النتائج المتوقعة

- اكتساب الطلاب لهارات حل المشاكل

- خفض معدلات غياب الطلاب. - زيادة الأنشطة المدرسية داخل وخارج - تبنى وزارة التربية والتعليم لسياسة

مشاركة المجتمع في متابعة أداء المدرسة. - نشر مبدأ اللامركزية في اتحاد القرار على مستوى المحافظة والحي والدرسة. - أستمرار التعاون بين المعتمع والوزارة لتحسين مستوى المدارس. خدمة تصليمية أفضل خوالى ٨٠٠ ألف طالب وطالبة بالإسكندرية على المدى

وأشارت أ/ سميحة بأن البرنامج التعليمي المطبق في الإسكندرية يتبسي حوالي ٣٠ مندرسة - ١٦ مندرسة

بردارة عبرب ابتدائي ٧ اعدادی ۷، ثاموی ۲و ۱۶ مدرسة بإدارة شرق ابتدائي ه ، إعدادي ٧ ، شانوي ٢ . ويشمل ٣٠ ألف طالب و - ۱۹۵ مستشرس و ۲۵۰

ويهدف في المستقبل تغطية ٧ إدارات السمى تسطيم ١٥٦٣ مسترسة بجسدينة الإسكتدرية وتطبيق طس الأسلوب العلمي في جميع

إدارات المدارس المختارة ومجلس الأمناء الذي يتكون من: - ٦ من الآباء من غير العاملين بالمدرسة.

المجالات. كما يتم التعاون الفعلى بين

- ٤ من أقراد الجنمع المعلى الهثمين بالعملية التعليمية بينهم سيدة على

- ٢ من معلمي الدرسة ينتخبهم العلمون في اجتماع الجمعية العمومية. - مدير تنفيذي للمجلس ريكون مدير

وكيل المدرسة للتشاط. - وكيل المدرسة لشؤن الطلاب. - ودين اندرسه نسون مسرب. - طبيب التأمين الصحى. - أقدم أخصائي اجتماعي أول تعريف مجلس الأمتاء، يتشأ في كل مدرسة من المدارس الشاركة

في برنامج تطوير الشعليم بمختلف مستويات المراحل التعليمية بمحافظة الاسكندرية ويسبثق للجلس عين جمعسة عمومية للآباء والمعلميين بكل مدرسة ويستمر تشكيله لدة عامين وتنتهى العصوبة قيه بتشكيل الجلس الماثل بعد عامين مع إجراء تغبيم مرحلي أثناء مدة

التجريب وإجراء التعديلات البلازمية في ضوء بتباليج

ريهناف هذا الجبلس إلى أعقيق مياديء تعليمية وتربوية منها ما يلي: ١) تفويض السلطة لتحقيق اللامركرية في اتخاد القرار ٢) المساركة وتوزيع المسئولية لتحقيق الإدارة ٣) مزيد من الصلاحيات فر

التحطيط والتقويم ووضع

د/ ستاءِ سعم

القرارات. ٤) المستولية والمساطة لتحقيق ترسيم قاعدة المشاركة والثعاون بينه ربين الدرسة لتحقيق الجودة التعليمية التي تهدف لها عملية التطرير، ولتحليل سلهبات وإيجابيات هذا البرنامج التعليمي الذي طبق على ٣٠ منرسةً

بحافظة الإسكندرية: تحدثنا إلى أحد أعضاء مجلس الأمناء من أقراد الجتمع الحلى الهتمين بالعملية التعليمية د. سناء سعد رقد أشارت سيادتها إلى أن المشروع رغم الايجابيات التي حققها في تطوير الأداة التعليمية وإرسال بعثات من المدرسين للخارج للحصول على معرفة أحدث الطرق العلمية للتدريس، بجانب تطوير البائي في

مجموعة المارس المغتارة ولكن هناك

نوع من الخليل في تحاسل المدرس مع الطَّالبُ والعكس حيث لابد من يُنشأ مُ علاقة اجتماعية حميمة من الدرجة الأولى من المدرس للطالب أولاً يوعنهاره أخ أو صديق لأن من هذا المتطلق سيزيد حب الطالب للمادة التي يقوم بندريسها للدرس وهذه أهم تقطة لتقدم العمنية التعليمية وارتفاع مستوى التعليم إلى أعلى مسترى دآخل الاسكنيرية وهذأ الهدف الأساسى الذي يبهدف البرتنامج لتحقيقه مستقبلاً في جميع مدارس الأسكندرية. كما استكملتا الحديث مع عضو أخر من

بقطة هامة جناً من رجهة نظري لم تتغير

إلى حد ما حتى الآن وهو تطوير الفُكر في

العلاقة بين المدرس والطالب فمازال هتاك

أعضاء مجلس الأمناء أ/ نبوية سالم .. وقد أشارت إلى أهم ما حققه البرنامج التعليمي حتى الأن من تتاثج ملموسة:

١) قد تم تطبيق ممهج اللغة الالجليزية لأولى ابشدائى على جميع مدرس التطوير. ٢) الجاح ت<u>طبيق</u> اللامركزية للمدارس وذلك بتحقيق المشاركة بين رجال الأعمال وحمعية تنمية الإسكندرية والجسميات الأهلية ومدبرية التربية والتعنيم ا ٢) تم تطبيق أفكار الشرسيس الليس قاصوا

بالبمثة للخارج داخل

٤) تم إقامة معرض بالأجر داخل مدرسة أم القرى الإعدادية إحدى مدرس التطوير وأبجار أرض المعرض لصالح المدرسة كدخل للتطوير ونأمل يتنفيذ الفكرة داخل كل مدارس التطوير.

ه) تم توزيع وجمات غذائمية بمدارس الابتدائية لمنع تسرب الأطقال من اليوم

وأخبرا لا تستطسع القول إلا أن الإسكندرية حياها الله بمحافظ بحلم يأن تصل يها إلى قبة الجد في الممال والشقافية والشعليم وفيي جميم المجالات وتأمل يوما أن تصبح الإسكندرية رمز للتطور والجمال لكل العالم.

لسكار يا سسيدتى

العلاج بالورد

* والورد البلدي، يستخدم في علاج الأمراض الصدرية والسعال الديكي والبول السكري والتهابات المسائك البولية. * «الياسمين» يستخدم في علاج التقرس والروماتيزم وإيقاف نزيف الدم ويفيد في علاج الصداع إذا شم أو استنشق به كما أنه إذا دق يغسل به الرجه لينهب الكلف والنمش كذلك

يستخدم في علاج كثير من الأمراض الجلدية. مدرب مخصوص لرشاقتك على الانترنت

مدرب مخصوص مجاني طوال ٢٤ ساعة ليس لديه إجازة بختار لك التسرينات المناسبة لنمحافظة على رشاقتك ولياقتك وبمكنه أن يقدم لك نصائح ومعلومات عن الرياضة بالإضافة إلى برنامج خاص يناسب كل جسم وذلك بجرد مل، استمارة بياتات تحددي فيها سنك ووزنك وعاداتك لغلائية وأسئلة كشيرة يسكنه الرد عليها على موقع -www. fit nessbautinque.com وبعد الاتنهاء متها تظهر قائمة التسرينات المناسبة بصورة توضيحية لكل تمرين وحركاته المختلفة

صحتك وجمال فى عسل النحل

العسل دوا ، وشفاء رجمال. هو غفا ، يستمد نكَّهته من الأزَّهار وقد ثبت علمياً أن العسل فيه فيتامينات لها فرائد كبري للصحة والنضارة والجمال ويتكون العسل من السكريات والبروتين والحديد والنحاس والمنجنيئ والفوسفور والكيريت والكالسيوم والصرديوم ومجموعة من اللَّهتامينات منها لمِّيتامين وح ۽ الذي

يساعد الأطفال على النمو وبناء العظام والأسنان. وهو غذاء ضروري للمرأة العاملة ليعوضها عن المجهود الذهني والبدني ويحافظ على

شبايها ونضارتها كما أنه يعالج كثيراً من الأمراض منها السمال والجفاف لذلك ذكره القرآن الكريم وفيه شفاء للناسء صدق الله

الرياضة عدو البدائة توصلت إحدى الدراسات الطبية التي قام بها فريق علمي بالولايات المشحدة الأمريكية أكدت أن أكثر الدهون ضرراً بالإنسان هي ثلك التي

تحيط بأعضائه الداخلية وليست الخارجية الواضحة للجميع وأشارت الدراسة إلى أن بعض التمرينات الرياضية المعتدلة لمدة ٣٠ دقيقة يومياً تساعد على التخلص من تلك النحون الناخلية الخطيرة وبالتالي تقليل قرص الإصابة بأمراض القلب والسكر والسرطان.

القجل لعلاج النبش

النمش لا يمكن التحلص منه نهائياً لأثبه مربيط بالصيفات الرجودة بالجلد. والعلاج الطبيعي لاختفائه وتفتيح لونه يكون بعمل حليط

- ملعقة كبيرة مبشورة الفجل الحار لاعق كبيرة من اللبن الرايب

- ملعقة كبيرة من طحين الشوفان. ضعى هذا ألخليط على أماكن النيش واتركيه لدة نصف ساعة. ثم اشطفيه بالماء وتجنبي وضعه على النطقة المحيطة بالعين لشدة حساسيتها.

لعيون جميلة ورموش طويلة

يحرق نوى التمر ويدق ناعماً ثم ينخل وتكنحل به العبون فإنه يزيد من جمالها ويزيد من

- وينصحك خبراء التجميل بعدم الإكثار من استخدام والماسكرا ؛ لأنها تضر بالرموش وتقلل من كثافتها لذلك فيفضل إزالتها بعد عودتك إلى المنزل بقطنة بها مقدار مناسب من زيت الأطفال وامسحى بها الرموش من الجفور إلى النهايات

القمح وقاية للإنسان من السرطان

أكد الباحثون في جاامعة "كنساس ميتي" بالولايات المتحدة الأمريكية أن القمع يعد سلاحا فعالاً في محاربة السرطان لإحتوائه على مستويات عالبة من لمورد المضادة للأكسدة العي تعتبر مهمة جداً للوقاية من سرطان القولون وأمراض أخرى مثل القلب والسكر حيث تقوم هذه الواد بمحاربة جزيئات يغرزها الجسم طبيمية وتضر يخلايا الجسم، وأضاف الباحثرن أن هذه النتائج قد تساعد في إنتاج أنواع من القمح المدل وراثياً يحتوي على كميات عالية من مواد كيماوية مضادة لمرضى السرطان.

منوعات إنترناشيونال

* أول طيار اخترق الجو هو العالم الأندلسي وأبو قاسم عياس بن فرناس، المترفي عام ٨٨٧ م. * أول من أطلق على الأطباء لقب دكتور هم الالجبليز.

* أول من لقب يأمير الحج هو وأبو بكر الصديق».

من أبثل الشعوب

* ألجار الطيب خير من خزائن الدنيا.

دمثل بلجيكي، * الشيء الذي تختاره وتحبه أخف حملاً مهمة ثقل وزنه. ء دمثل إيطاليء

تعبان رأس الرمح الذي يعيش في الغايات الأمريكية الاستدائية

له طريقة عجيبة في اصطباد طعام، فله ذيل رفيع شاحب اللون مشل الدودة يرفعه إلى أعلى ويهزه يميناً وشمالاً تيجلب انتياه ضغدعة أو سحلية تظنه دودة فشأتي لتأكلها فتكون نهايتها في

إدا لم يكن لك رأى .. ستكون ضعية لأي رأي.

الزوج الصيتى قلار وناء

دوقع يعمك (نترنت)

كشف استطلاع عالى للرأى أجرته مؤسسة وإس إس انترناشيوبالء البريطانية للبحوث الاجتماعية أن الرجل الصيني بعد أكثر أزواح العالم وقاء وإخلاصا لشريكة حياته وحاء في نعائج الاستطلاع الذي نشرته مجلة وأوت لوك. أن ٧٣٪ من الأزواج الصبتيين الذين شملهم الاستطلاع أكدرا أنهم لا يقدمون على إقامة أي نوع من العلاقات خارج نطاق

إِذَا أَرَّدُتُ أَنْ تَتَعَرِفَ عَلَى تَارِيخَ عَمَلِياتَ الاستنساخُ

ركيفية الاستفادة منها في مجال الزراعة والطب وتخليق

www.NEWSCIENTIST.com

الأعضاء يمكنك الاستعانة بهذا المرقع لمرفة الزيد:

عن عالم الميول

* العنكُبوتُ ذُوَّ الأرجلِ الحمراء إذا تعرض للخطر قإنه ينزع الشعر الموجود على ظهره ويلقيه على * فشران الحقول نستطيع أن تحفر أنفاقاً في الأرض

ه ما تكبر أحد ... إلا من ذلة يجدها في نفسه. * الضعيف المحق . . يغلب القوى المحقوق.

* إرضاء جميع الناس .. غاية لا تنال. « من يعمل . ليس لديه رقت للدموم.

* الجرأة والصلابة . في العقل والقلب.

طول الواحد منها متران خلال ١٢ دقيقة. * الحيوان أكل النصل يستنطيع أن يدفع لساته داخل عش النمل ١٦٠ مرة في الدقيقة.

* عروس القرآن الكريم سورة «الرحمن» * ظل رسول الله (صلى الله عليه وسلم) ١٣ منة في مكة يدعو للإسلام.

« قلب القرآن الكريم صورة «يس».

إنترنائسسيونال (أبريل ٢٠٠٣)

بالنجاح

تهنئة خالصة من آنى بحصول الدكتورة هبة حسن ممدوح على بكالوريوس الطب بدرجة إمتياز مع مرتبة الشرثءء وتمنئة خاصة من السيدة/ راجية جلال والاستاذ/ هسن مهدوح والسيدة / نجوى جلال والاستاذا ممدوح منتصر والالستاة / تادر جلال والسيدة / غادة توفيق وهابدى ومروان ومنة الله وندى والعائلة . .

وأسرة مجلة إنترناشيونال تهنئ الدكتورة هبة على نجاحها الباهر وتتمنى لهأ دوام التفوق











الأسلوب العلمى والريادة .. وراء النجاح



. . لازال هذا الهيناء الوليد والحديث على الخريطة البحرية يثبت بالدليل القاطع يوماً بعد يوم بأنه الهيناء الأول في التخطيط والإدارة والإبتكار . ومَا هو يستعد الآن لبداية سرحلة جديدة . . كما أصبح أول مينناء يستمد ذاتياً في إدارته وتنفيذ مشروعاته الل متثمارية الجديدة على إيراداته بعد أن سدد جميع قروضه.

.. ولازلنا نرصد برؤينة العين ونبض الواقع على ما يدور داخل هــذا الصرح خاصة بعد أن تولى الغارس الــهمام الذي لا يهدأ ويعمل أكثر من عشرين ساعة يومياً داخل هذا الصرح ليصبح ميناءاً عالمياً بكل المقاييس

.. ها هو الـلواء / إبراهيـم يوسف الذي يـعد غوذجاً فبريداً للعمـل اجّاه .. يقود المسيرة وفي عـقله هدفـاً سامياً يحسمي لتحقيقه وهو " أكون أو لا أكون " في هذه الترحلة التي تتميز بالتنافسة الشرسة بين مواني المنطقة.

.. ها هو لقاء آخر مع سيادته لنتعرف على الجديد داخل هذا النصرح الذي يحظن بإهتمام من المهندس/ حمدي الشايب وزير الـنقل بجــولاته اللســّـمرة المفاجــئة داخل هذا المـيناء ومتــابعة مســتمرة من الــلواء/ عصام بــدوي رئيس القــطاع . .وسعيت إلى أن يصبح ميناءاً عاليباً ومُوذجاً مشرفاً للموليني المصرية بين الواني العاشية . . في تطوير أسلوب الإدارة باستخدام التبقنية الحديثة. وجنب خطوط ملاحية عالمية إلى الميناء وجذب المستثمرين المعربين والأجانب لعمل مشروعات إستثمارية داخل الميناء برؤوس أموال بلغ إحداها ١٠٧ مليار جنيه،

> لوا - إبراهيم يوسف. . إعشدنا دائماً في لقالتنا السابقة التي تنصف بالموضوعية والشفاقية أن نعرف مدى إستخدام التقنية القديثة فى أسلوب العمل داخل البناء ليظل منافساً قوباً مع مواني المنطقة التي تعتمد على الأصاليب التكنولوچية في مجال المنافسة فيما

نود أن تتعرف عن موقع ميشاء دمياط من ذلك ليظل منافساً قرياً. . ١٢ بالتأكيد . . وكما تحدثت في اللقاءات السابقة بأن ميناء دمياط ولد عسلاقاً .. ولكى يحافظ على هذه الكانة بحسب موقعه في حوض البحر المتوسط لايد من الإطلاع على أسالبب التقنيمة الأوروبيمة في محال المواني لكي لا سخلف عن هذه المكانة. . ولعل إتفاقية التوأمة بين مستاء دمياط وميناء مرسلها الفرنسي كانت بصدد الدفاع والتحصين لبظل ميناء ومياط مشآفساً شرساً مع المواني المجاورة.. والإتفاقيمة كانمت فتبيادل المعلومات والزيارات من خلال لجان تحت إشراف مركئ البحوت والإستشارات لقطاء النقل البحري بالأكاديمية المربية للعلوم والتكنولوچيا .. ويبالطيع تللد الإتفاقيات لها فاندة متبادلة. . لأن مجال النقل البحري متطور يسرعة مذهلة، فلابد من إستثمار الوقت بأسلوب علمي وجاد حتى لا يفوتنا قطار التقدر.. ولهذا

وضمت الخطة لإعداد بسرامج للعمل



باستقبال السفن العملاقة. كما ثم إدخال

نظام الرقابة الملاحبة الرادارية لتحديد المر

الملاحى الأمن وتشغيبل القطاع اليحرى

بالميناء على مدار ٢٤ ساعة مومباً ، وفي

كبل الأجبواء المتساخيسة

أ وتشعيبل العمل لقنرة

خدمانها للمستثمرين..

مسائبة للأتشطة التي تقدم

- سيادتكم . بهنا

الأسلوب العلمي. أصبح

الميناء يدار بالنظام الآلي

بحرق ما مدى تبلك

الإستشمارات التي قت

الإلبكتروني .. ثبود أن

المند / حمدي الشاب

اللواء/ إبراهيم بوسف رئيس هيئة مبناء دمساط وزير النفل المصرى

هواز / عبد الرحسم مصطفى

داخل الميناء، ومدى التسهيلات والتيسرات براستخدام الحاسب الآلس فى جمسع النطاعات، والأنشطة داخل البناء ، تتمثل المتوافرة لهم.. ١٦ - في الواقع از الإستنسارات الحالسة في إعداد خطة سنوبة لتطوير أساليب العمل بالمساد تربد على بلانة ملبارات دولار وهي بحيث يكون الميتاء في وضع تتافسي مع تى زياده من المروض الموافره علمنا بومياً المواني المقطورة في شرق حوض البحر مفضل موقع اليساء واسلوب الإدارة والتسبرات المتوحد للمستثمرين .. فهيئة .. ويستطرد اللواء / إبراهيم يوسف حديثه المناء حريصة منذ البدامة أن تقدر خدمه .. لذلك تجرى عبملية رقع كفاءة المبر حصاربه نساعد الشركاث والستنمرين الملاحي بإستمرار وبإنشظام أعمال التكربك للحفاظ على العمق التصميمي الذي يسمح

داحل المنا - على ادا ، أعمالهم بالكفا ح والسرعه المطلوبه بالسخداء التكنولوحيا وأسلوب الادارة المتطور لتوصر الجهد والوفت على المستثمرس، فضلا عن ذلك ان مساء دمساط سوف مصيح الأول في السنواب القادمه لاقامه مجيعات عالمة السركات البسرول استحدير الغاز، قصيلاً عن الأنسطة الاحرى.

- نظراً للإقبال المتزايد في حركة السفن والبضائع في الميناء لسمعته العالمية مما حقق زيادة عن طاقتة التصميمية.. فقد تم إدراج توسم في أرصفة الميشاء .. نود التعرف على إنشاد الرصيف الجديد ومدى تكلفته وفترة تنفيله، ومدى إضافته لأرصفة الميناء .. ١١

الميناء الوليد أنجاحاً ملحوظاً كما جعله ميناماً مناقسة بين مواني البحر المتوسط. وهذه شهادة أجاح لنا .. ققد إستقبل الميناء العام الماضي حوالي ١٩٠٠ سفينة وتنداول حوالي ١٣.٢ مليون طن بضائع محققاً زيادة عن طاقته التصميمية تعدَّث الطعف. ، لذا دعت الحاجة لإضافة أرصفة جديدة للأرصلة الحالية لإستيعاب حركة السفن والبضائع المتزابدة.. وللقت معلى ظاهرة إنتظار خارج الميناء . . لذا ثم إدراج هذا التوسع بالخطة لحمسية الحالمة.. وقمنا بعمل المديد من الأبحاث والدراسات الحت إشراف المكتب الغرنسي ĒEG وميناء مرسيليا حتى قت المرسية على إحدى الشركات الوطنية وشركة كورية لإنشاء الرصيف الجديد بتكلفة ١٠٦ مليون جنيه مصري تممند يبالكامل ببالتمويسل الذائي ودون تحميل موازنة الدولة أية أعباء مالية.. وقد تم ينالقنعل عشذ سبشة ولنصف تنوقينع لعقد . وجاري إنشاء الرصيف الجديد. الذي من المنتظر أن يحقق إضافة هاثلة بالتداول بالميناء إلى ٢.٢ مليون حارية نمطية و ١٨ مليون طن يضائع سنوياً. - وأحب أن أرصد في مجلتكم الفراء أن

- بالتأكيد .. يأثه منذ إفتتاح الميناء

للملاحة عام ١٩٨٦ وحتى الأن حقق هله

هذا المشروع يتم بمساهمة ومتابعة من السيد المهندس/ حمدي الشاسب وزبر النقل بالذي يدعم هذا الشروع وتمتى أن يخرج إلى دائرة التور، وذلك قاشياً مع السياسة الحكمية والرشيدة للسيد الرئيس / محمد حسني عبارَكُ في الدعم المستمر في جميع مجالات الثقل من أجل رفعة وطننا البيب.

٠٠ في نسماية حديثتا المتمسر شكرنا اللواء / إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء دمياطء على هذا الحديث وتمنينا لسيادته و للعاملين أن يستمر الميناء فى مسيرته الواثبة ليظل البوابة الحضارية لمصرنا الحبيبة،

شركة التمساح لبناء السفن بحدى شركات هيئة قناة السويس بحدى بناء وإصلاح سفن، مقاولون مشروعات بحرية وبرية

(شركتنا من الشــركات المتخصصــة والرائــدة في مــجال بنــاء و إصــلاح الســفن والمشروعات البحرية والبرية وتشغيل وصيانة جميع أنواع السفن المساعدة) (شـــركتنا من الشــركات الرائدة والمتخصصة في مـجال تصـميم وإنشــاء وتطوير وتشغيل وصيانة محطات المياه ومحطات الصرف الصحى ومحطات التحلية

> محمد عزت الداودى در غام رثيس مجلس الإدارة

شركة التمساح من الشركات البرائدة فس مجال التصناعيات البحرية المتطورة، وتتميز بنشاطها في الأعمال التالية:

- بناء الصفن والاتشاءات البحرية والحديدية: تصميم وبضاء وصبيانة

(- الوحيدات البحيرية:

القاطرات البحرية لأعالى البحار والسلطية والثقل

الداشلي وإطنفاء الصريق بجنميع النواع الرضاصات. للشات حراصة سريعة ولنشات خسمة وركساب ومنادل

ذائية الحركة وبالبواب. ناقلات مياه ووقود واونلش عائمة وكراكات على إختلاف انواعها

ب - الإنشاءات البحرية ولإرشادات الملاحية: المنصات البحرية للبترول وسيندورات التغنية لناقلات البترول والمواثى

وشمندورات الإضاءة والإرشاد والقنارات

ج- الأعمال الصبيديسة، تصميم وتصنيع وتركيب وسيائة الخزانات الضخمة للوقود والياه. وأوعية

الخفط وخطوط المواسير البرية والبحرية وكذلك وحدات ومثشات عجامع الغلال وجميح الاعمال والمنشات الحديدية.

د- إصلاح وصيانة المسفى،

رفع الوحدات العاقمة حتى وزن ١٥٠٠ على لإجراء العمرات والإصلاحات وصيافة معدات وآلات السفن بجميع انواعسهاء

وإنشاء السحارات ومآخذ المياه) الورشة العائمة يتم بارج أثناء تنفيذ منصة الإيثلين بمنطقة يناء الدخيلة لصالح عركة العزر كيمانهات المصرية

نطورید وانشاء أول قزق میکانیکی نهری فی الشرق الأوسط عدينة أرمنت - الأقصر

إحتفالية تدشين القاطرة "السخنة ٢" لصالح الهيئة العامة لواني البحر الأحمر بطريقة التدشين ألجانبي

٧- العمسليات البحسرية والبسرية: سلاح ما يلى: تممسيم وإنشساء وتركسيب ومسيانة وإمس

المنصات البحرية البترولية والمرامس العاقبة بالأواعما ﴿ فَاتَ الشَّمَنُدُورَةَ الواحِدةَ أو متعددةَ الشَّمنُدوراتُ ا مشروعات تنبية حقول البترول.

الارصقة البحرية بالواعما وشمندورات الإضاءة والإرشاد والقنارات . تصميم وتوزيد وإنشاء وصيانة وتشغيل محطات معالجة المياه والقحلية والصرف الصحىء

تصميم وتوريد وإنشاء صماريج الوقود والمياه وخطوط المواسير مشروعات الصوامع المعنية للغلال،

تصبيم وتوريد وإنشاء الخطوط البحرية حتى قطر ٥٢ بوصة. تشغيل وسبانة وتطفيم الوحداث البحرية البترولية. تنفيذ الأعمال التحت ماثية المتخصصة طبقا للنظم الدولية.

ناوين الشبرك

الاسمناعيلية: ١ شارع الورشة ص.ب ٢٢١ - تفرافيا متسفق الاسماعلية تليفون : ١١٤٣٩٦٥٦ - ١٦٤٣٢٨٨٤ - ١٢٤٣٠٥٠ - فاكس : ٦٤٣٢٧٣٥٣-القاهـــرة : ١٧ (بساكن شير اتون - إسكان مصر التعبير - المنطقة الثامنة - مصر الجديدة تليفون: ٢٢٦٦٥٩٨٠- ٢٢٦٦٥٩٩٠- ١٢٧٦٠ - فاكس: ٨٨٥٦٦٥٩٨٠ الاستكندرية: ١١٢ شارع عبد السلام عارف - مظلوم - خلف كلية الفنوى الجميئة تليفوى: ١٥٨٣٧٩٣٠- ٢٥٨٣٥١٧١- ١٣٨٥٣٥١٧٠ - فاكس: ٣٥٨٢٨٢٩٣٠ أب و قيير : ساحل البحر المبت - تليفون ، ٣٥٦٢١٣٦٠ - ٣٥٦٢١٣٦٩ - فاكس ، ١٥٦٢١٣٥٠ - فاكس ، ١٥٦٢١٣٦٥



إهداء رقيق بمناسبة الرقاف السعيد في الأهل والأصدقاء للعروسين مهندس/ عمرو صبيح والآنسة / سلمي

إبراهيم

مرحبآ بهذا الرجل



تتقدم أسرة تحرير مجلة إنترناشيونال

بالتهنئة القلبية للمبيد اللوا محرى أ.ح/ محمد إبراهيم يوسف بالثقة الغالية التي أولاها إياه الهندس / حمدي الشايب وزير النقل المصرى على تعييته رئيساً لمجلس إدارة الهيشة العامة لميناء الإسكندرية مجيس والرفيلة الإنجازات التي حققها خلال فترة توليد منصب نائب رئيس هيشة ميناء الإسكندرية والدخيلة متمنين لسيادته دوام التقدم والنجاح

شكر1 لمذا الرجل



تنتهز أمرة مجلة إنترناشيونال هذه الفرصة لتتقدم بخالص الشكر والعرفان والتقدير للسيد اللواء يحرى أح/ محمد فرح لطفى على ماقدمه من أعمال وإنجازات أثناء توليد منصب رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لميناء الإسكندرية والدخيلة

راجين من الله عز وجل أن يوفقه في حياته القادمة وأن ينحه الصحة والسعادة



في حفل بهيج ضم الأهل والأصدقاء بدار القوات البحرية (المحروسة) تمت خطوية الأنسة / نسرين كرعة الأستاذ/ عادل محمود عطا الله المدير العام عصلحة الضرائب إلى المهندس / إيهاب عبد الجبار بشركة أطلس كويبكو



في حفل بهيج ضم الأهل والأصدقاء بدار القوات البحرية (المحروسة) تمتّ خطوبة الأنسة/ نيفين كرعة الأستاذ/عادل محمود عطا الله المدير المالي بمصلحة الضرائب إلى المحاسب / محمد فتحي محفوظ مهندس الكمبيوتر بأمريكا ألف مبروك



في حفل عائلي تم عقد قرآن الأنسة/ مروة محمد حمدي كريمة السيدة / وفاء أحمد إبراهيم مدير إدارة التخطيط بقطاع النقل البحرى على الأستاذ المحاسب / محمود يوسف



حبيبة السيد عبد العال محمد السيد عبد العال

su auke weu



ساندرا عادل كل سنة وانتى طيبة بابا وماما وعمو عصام



سارة عادل كل سنة وانتى طيبة بابا وماما وعمو عصام



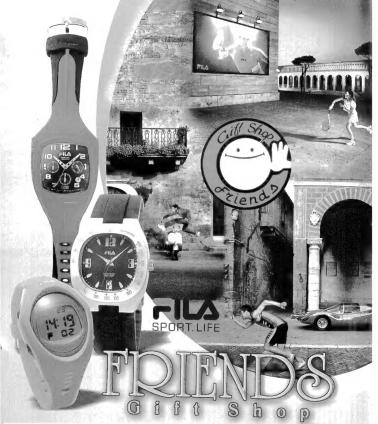
من ماماً وباباً إلى محمد حسين صالح بمناسبة عيد ميلاده ال ١٣ وعقبال مليون سنة



من ماما نبوية وبابا على مجمد روان أحبد عبد الرحيم عبد ﴿ محمد على عبد الرحيم عبد عيد ميلاده الثالث عيد ميلاد سعيد



صالح وعقبال مليون سنه



AUTHORIZED DEALER

FRIENDS GIFT SHOP AT

- ALEXANDRIA
- 1- KHALIL EL KHAYAT- MOUSTAFAKAMEL
- 2- ZAHRAN CITY MALL
- 3- HILLTON GREEN PLAZA MALL

- 4- DOWN TOWN MALL 5- CITY CENTER MALL
- 6- DEEB MALL

CAIRO
 ARCADIA MALL





WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO. E.S.Co



The pulse of goods around the world, all day and all night

With the largest fleet of container ships connected to a worldwide network of trucks and trains, APL can be relied on to move your goods around the world

Dubai Regional Office: Telephone: (01) 521304

Cairo Office: 5, Farid St., Heliopolis

Fax: 2-(02) - 4141885

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591 4141592, 4141593 Alexandria Office

10, Romanian Museum St.,
Al Messalah- Attareen
Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)
Fax: 2-(03)- 4805786

Suez Office

Adabia Port
Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.
Tel: 2-(066)- 352940, 352941
352942
Fax: 2- (066)- 352943

